

KATALOG

SAMOCZODY
OSOBOWE



LEKKIE
POJAZDY
DOSTAWCZE



MOTOCYKLE



VR1
RACING



POJAZDY
HYBRYDOWE



THE ORIGINAL MOTOR OIL



TRUSTED FOR 150 YEARS

VALVOLINE GLOBAL DOŁĄCZA DO ZESPOŁU FORMUŁY 1 ASTON MARTIN ARAMCO® JAKO OFICJALNY PARTNER DOSTARCZAJĄCY ŚRODKI SMARNE

Zespół Aston Martin Aramco Formula One® Team i Valvoline Global będą ściśle współpracować w celu opracowywania produktów Valvoline, które zwiększą wydajność i przyczynią się do sukcesów zespołu Aston Martin Aramco Formula One®. Współpraca będzie również korzystna dla globalnej rozpoznawalności marki Valvoline i rozwoju przyszłych produktów, które pomogą rozwijać branżę motoryzacyjną z myślą o bardziej zrównoważonej przyszłości.

Jako jeden z pierwszych sponsorów sportów motorowych i twórca pierwszego w historii oleju do samochodów wyścigowych, marka Valvoline od zawsze wprowadza na tory wyścigowe innowacyjne produkty i rozwiązania. Dzięki ponad 250-letniej tradycji i doświadczeniu zespół Aston Martin Aramco Formula One® i Valvoline Global dzielą wspólną pasję do tworzenia innowacji, podejmowania wyzwań i wygrywania – na torze i poza nim.

„Zarówno zespół Aston Martin Aramco Formula One®, jak i Valvoline Global zawsze sięgają po więcej – pragnąc nie tylko wygranej, ale także przekraczania kolejnych celów”, powiedział Jamal Muashsher, dyrektor generalny Valvoline Global. „To początek dynamicznego partnerstwa o ogromnym potencjale. Cieszymy się, że możemy towarzyszyć zespołowi w jego podróży, i nie możemy się doczekać wspólnych sukcesów i innowacji.”

„Nawiązanie współpracy z Valvoline Global jako oficjalnym partnerem dostarczającym środki smarne jest niezwykle ważne dla wszystkich członków zespołu Aston Martin Aramco Formula One™”, stwierdził Mike Krack, szef zespołu Aston Martin Aramco Formula One®. Valvoline będzie dostarczać sprawdzone środki smarne do naszego bolidu AMR23, aby pomóc zwiększyć jego osiągi. Ta długoterminowa współpraca z Valvoline Global będzie również korzystna w kontekście naszego nowego, startującego w od 2026 roku partnerstwa z Hondą dzięki specjalnie dobranym środkom smarным.”

INFORMACJE O ZESPOLE ASTON MARTIN ARAMCO FORMULA ONE®

Kultowa marka Aston Martin została założona w roku 1913 przez Lionela Martina i Roberta Bamforda. Opracowała ona szereg ultraluksusowych samochodów o wysokich osiągnięciach, w tym kultowy DB5 znany z filmu „Goldfinger”, V8 Vantage, Vanquish i DBX 707 należący do najszybszych SUV-ów na świecie.

Pokazanie brytyjskiego luksusu i technologii na torach wyścigowych było procesem naturalnym. Marka okryła się sławą, wygrywając 24-godzinny wyścig Le Mans w roku 1959 i krótko startowała w Formule 1 w latach 1959 i 1960.

Aston Martin powrócił do wyścigów Formuły 1 w roku 2021 pod kierownictwem kanadyjskiego przedsiębiorcy Lawrence’a Stolla. Od tego czasu zespół dokonał znaczących inwestycji, otwierając latem roku 2023 roku nowy kampus technologiczny AMR w Silverstone – pierwszą nową bazę zespołu F1 od prawie dwóch dekad. Oddanie do użytku najnowocześniejszego tunelu aerodynamicznego jest planowane na rok 2024. Nowy kampus technologiczny wspiera ambicje zespołu w zakresie ochrony środowiska poprzez lepszą izolację, inteligentne wykorzystanie naturalnego światła i panele słoneczne wspomagające zasilanie obiektu.

Sezon 2023 okazał się dotychczas najlepszy dla zespołu Aston Martin, który zdobył osiem miejsc na podium i 280 punktów, a także zajął

piąte miejsce w klasyfikacji konstruktorów. W sezonie 2024 na czele składu kierowców staną podwójny mistrz świata Fernando Alonso i Kanadyjczyk Lance Stroll, wspomagani przez kierowców testowych i rezerwowych: Felipe Drugovicha, Stoffela Vandoorne’a oraz ambasadora zespołu Pedro de la Rosę.

W 2024 roku Aston Martin wyjedzie również na tor w całkowicie kobiecej serii F1 Academy, w której będzie go reprezentowała szwajcarska kierowczyni Tina Hausmann. Wspiera ją szefowa Akademii Wyścigowej Aston Martin Aramco F1® i ambasadorka kierowców, Jessica Hawkins, która w roku 2023 testowała jeden z bolidów F1 zespołu.

Poza torem zespół Aston Martin Aramco opracował w ramach zobowiązania do stymulowania pozytywnego postępu poprzez wpływ zespołu i profil Formuły 1 platformę Make A Mark.

Make A Mark opiera się na trzech podstawowych filarach: zrównoważonym rozwoju, społeczności i integracji. Wszystkie one promują ekologiczną, integracyjną i zróżnicowaną kulturę życia i pracy dzięki programowi wspierającemu i kształcącemu młodych ludzi, szczególnie z różnych środowisk etnicznych, aby zwiększyć możliwości ich kariery w sportach motorowych i STEM.

Partnerstwo z Fundacją Aletto zapewnia również dostosowany do potrzeb program przywództwa dla młodych studentów z mniejszości etnicznych pragnących pogłębić wiedzę na temat możliwości związanych ze sportami motorowymi.

WIECEJ INFORMACJI O VALVOLINE™ GLOBAL OPERATIONS

Jako światowy lider rozwiązań dla branży motoryzacyjnej i przemysłowej Valvoline Global tworzy produkty gotowe na technologie przyszłości oraz świadczy najlepsze w swojej klasie usługi, aby zaspokoić potrzeby partnerów na całym globie. Założona w 1866 roku firma wprowadziła na rynek pierwszy na świecie markowy olej silnikowy i wypracowała sobie wysoką rozpoznawalność marki oraz wysokie wskaźniki zadowolenia klientów w wielu sektorach produktowych. Produkty Valvoline Global dostępne w ponad 80 tys. lokalizacji na rynkach 140 państw i terytoriów obejmują rozwiązania do każdego silnika i układu napędowego, w tym do pojazdów o dużym przebiegu i do dużych obciążeń. Valvoline Global przyczynia się do kształtowania przyszłości motoryzacji dzięki innowacyjnym rozwiązaniom dla pojazdów z napędem elektrycznym, hybrydowym i spalinowym – firma stawia sobie także za cel rozwiązanie globalnych wyzwań sektora motoryzacyjnego i przemysłowego. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź stronę [ValvolineGlobal.com](https://www.valvolineglobal.com).

ORYGINAŁ DZIAŁA ZAWSZE



OFFICIAL LUBRICANT PARTNER

W CELU OPTIMALIZACJI NIEZAWODNOŚCI I SPRAWNOŚCI NALEŻY TERMINOWO WYKONYWAĆ KONSERWACJĘ



**PŁYN HAMULCOWY I DO
SPRZĘGŁA OK. 1,15 L**

Utrzymanie bezpiecznych właściwości jezdnych



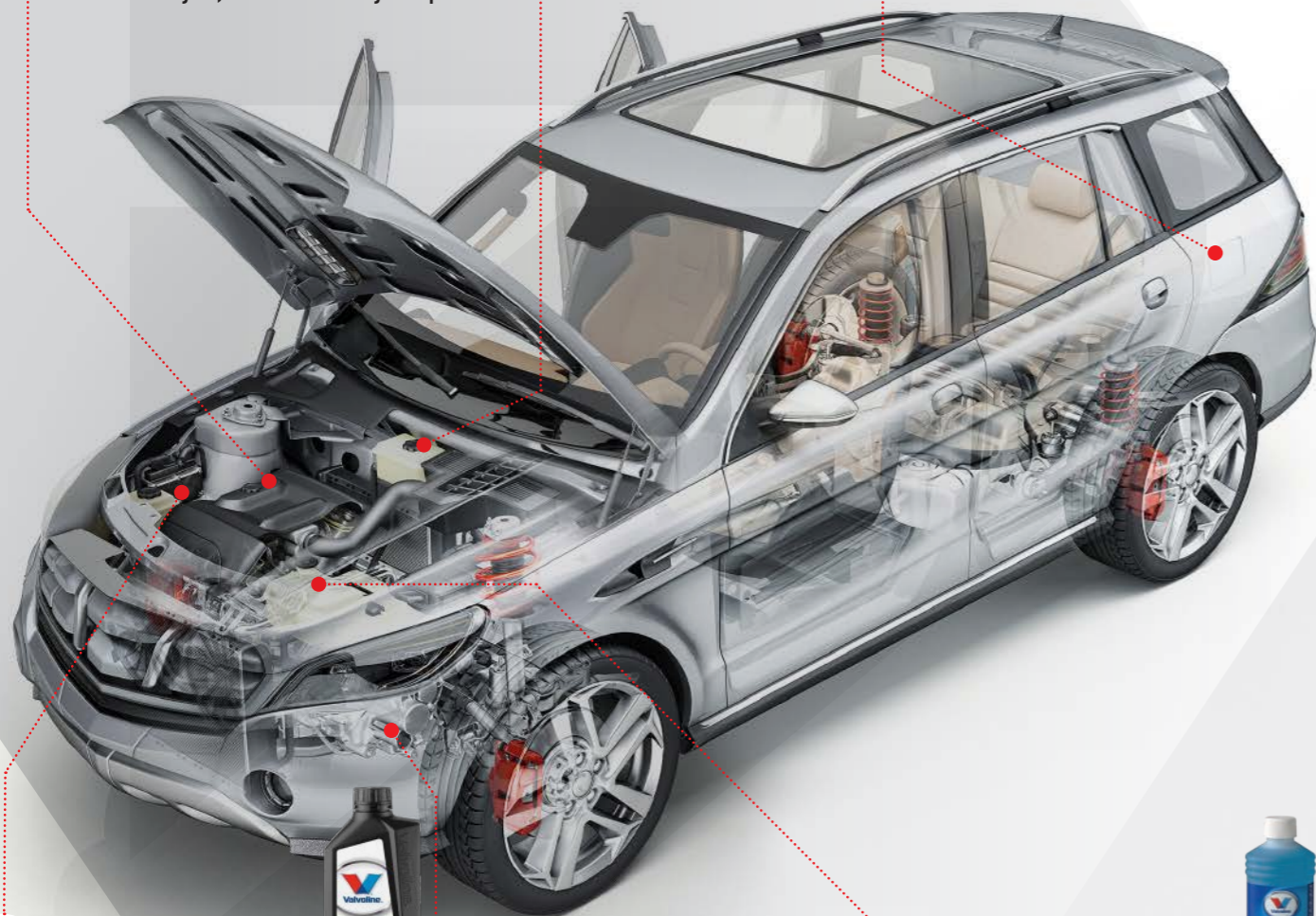
DODATKI FUNKCYJNE

Regularne stosowanie wpływa korzystnie na utrzymanie osiągniętych



**OLEJ SILNIKOWY
OK. 4-5 L**

15 000-35 000 km/12 miesięcy
Unikanie zużycia, awarii i kosztownych napraw



**NIEZAMARZAJĄCY
PŁYN CHŁODNICZY
OK. 6 L**

30 000-250 000 km
Utrzymuje niską temperaturę
i dobry stan podzespołów



**OLEJ DO UKŁADU
NAPĘDOWEGO OK. 2 L**

Płynna i komfortowa jazda



**PŁYN DO
SPRYSKIWACZY
OK. 10-15 L**

W zależności od zużycia

SPIS TREŚCI



OLEJE SILNIKOWE

CERTYFIKAT producenta OEM	9
Lista atestów producentów OEM	10
VR1™ Racing	12
Pojazdy hybrydowe	14
SynPower™	16
MaxLife™	24
All-Climate™	28

UKŁADY NAPĘDOWE

ATF Hybrid	34
ATF Pro	35
ATF syntetyczny i DCT	36
Osie	37
Przekładnie	37
Total DriveLine	38

NIEZAMARZAJĄCE PŁYNY CHŁODNICZE (AFC)

HT-12™ Pink i Green	42
OEM Advanced 40 i 48	42
Płyny chłodnicze do wielu pojazdów	44

FUNKCYJNE ŚRODKI CHEMICZNE

Układ chłodzenia	48
Układ silnika wysokoprężnego	48
Olej silnikowy	49
Układ silnika benzynowego	49
Automatyczna skrzynia biegów	49

SPRAYE TECHNICZNE

Ochrona	51
Smarowanie	52
Czyszczenie	54
Narzędzia	57
Montaż	58
Pielęgnacja pojazdu	59



PRODUKTY I OLEJE MOTOCYKLOWE

Silniki czterosuwowe	62
Silniki dwusuwowe	63
Produkty do filtrów powietrza i oleje do widetek	64



OLEJE I PŁYNY SPECJALISTYCZNE

Płyny specjalistyczne	68
Olej do kosiarek i pił tańczuchowych	68
Oleje do silników zaburtowych	68
Płyny do układów wspomagania kierownicy SynPower i płyn do spryskiwacza przedniej szyby	69
Płyny hamulcowe i do sprzęgiet	69



NARZĘDZIA WARSZTATOWE

SŁOWNIK

NARZĘDZIA WARSZTATOWE	70
SŁOWNIK	74

OLEJE SILNIKOWE



Olej silnikowy jest płynem niezbędnym we wszystkich typach pojazdów mającym kluczowe znaczenie dla funkcjonowania i wydajności silnika.

W Valvoline nasz olej silnikowy stworzyliśmy już 150 lat temu i od tego czasu wciąż go ulepszamy. Innowacyjność i jakość naszych olejów silnikowych spełniają, a nawet przewyższają najnowsze standardy oraz wymagania wiodących producentów silników benzynowych i wysokoprężnych.

Nasze najwyższej jakości środki smarne są odzwierciedleniem naszego zaangażowania i pasji do wydobywania najlepszych osiągnięć z każdego samochodu. Ta pasja została doceniona nie tylko przez miliony użytkowników w ponad 140 krajach, ale także największych producentów silników na całym świecie, którzy obdarzyli nas swoim zaufaniem.

Nawiązaliśmy współpracę i wykorzystaliśmy nasze innowacyjne technologie olejów i dodatków do projektowania nowych produktów w celu zwiększenia osiągnięć silnika, podniesienia poziomu ochrony silnika i części silnika, skrócenia przestojów i poprawy efektywności paliwowej.

TYPY I ZASTOSOWANIA

W zależności od oleju bazowego oleje silnikowe mogą być syntetyczne, półsyntetyczne lub mineralne. Oleje silnikowe Valvoline są formułowane z najwyższej jakości olejów bazowych i dodatków poprawiających osiągi. Wszystkie oleje silnikowe z naszej oferty zapewniają wyjątkową wydajność, minimalny czas przestojów i doskonałą ochronę nawet w najbardziej wymagających warunkach pracy.

Asortyment olejów silnikowych Valvoline został opracowany specjalnie dla szerokiej gamy silników. Obejmuje **oleje do niskich i wysokich obciążeń, motocykli, pojazdów ATV, oleje do samochodów osobowych, do pojazdów wyścigowych i rekreacyjnych jednostek pływających.** Dzięki tym wysokowydajnym olejom działamy zgodnie z naszą nazwą i dajemy naszym motocyklom, samochodom i kierowcom największe szanse na sukces w każdym wyścigu.

KORZYŚCI

Oleje silnikowe Valvoline spełniają wiele funkcji, aby silnik działał bez zarzutu. Smarują części silnika i minimalizują tarcie, zmniejszając zużycie. Ponadto mają doskonałe właściwości czyszczące, uszczelniają tłoki i cylindry, uzupełniają płyn chłodzący i zmniejszają ryzyko korozji.

Te cechy oleju silnikowego Valvoline przynoszą korzyści Twojemu silnikowi na wiele sposobów, w tym:

- wydłużając żywotność silnika,
- zapewniając prawidłową pracę silnika,
- zmniejszając zużycie paliwa,
- minimalizując emisję CO₂,
- pozwalając uniknąć kosztownych napraw.

Valvoline nieustannie wprowadza innowacje, tworzy i odkrywa na nowo formuły dla pojazdów wyścigowych, pojazdów o dużym przebiegu, syntetyków i innych zastosowań. Te wysokiej jakości płyny zostały opracowane z myślą o przedłużeniu żywotności silnika i zapewnieniu wyników, na które można liczyć.





**THE ORIGINAL
MOTOR OIL**

AMERICA'S FIRST MOTOR OIL BRAND.

NOWA, INNOWACYJNA BUTELKA

Nowa butelka zapewnia szereg kluczowych zalet dla klientów i konsumentów. Valvoline Global skupia się na poprawie wyników zrównoważonej gospodarki i zmniejszenia wpływu na środowisko, a więc wszystkie butelki Valvoline™ zawierają przynajmniej 25% materiału pochodzącego z recyklingu.



30% PCR (TWORZYWO SZTUCZNE Z RECYKLINGU)
(50% PCR W PRZYPADKU CZARNYCH BUTELEK)

TYP I SKŁAD OLEJU

SYNTHETIC

KLASA LEPKOŚCI

5W-30
ENGINE OIL

ZNAK JAKOŚCI, LOGO EELQMS



KOD QR DO DORADCY DS.
ŚRODKÓW SMARNYCH



NAJBARDZIEJ ISTOTNE
SPECYFIKACJE TECHNICZNE

NAZWA PRODUKTU

CHROPOWATA POWIERZCHNIA
UŁATWIA CHWYT

WYPUKŁE „V” — VALVOLINE

Valvoline
Trusted for 150 Years



OBSERWUJ NAS

ValvolineGlobalEMEA



www.valvolineglobal.com
valvolineeuropemarketing@valvolineglobal.com



TUTAJ ZNAJDZIESZ SWOJE
PRODUKTY VALVOLINE

CERTYFIKACJA PRODUCENTA OEM: CO TO ZNACZY?

Ogólnie rzecz biorąc, wszystkie oleje silnikowe służą do tego samego. Ich zasadnicze zadanie stanowi smarowanie ruchomych części silnika, zmniejszanie tarcia i ochrona podzespołów silnika przed zużyciem. Charakteryzują się również właściwościami rozpraszającymi ciepło i chłodzącymi.

Nie znaczy to jednak, że wszystkie receptury olejów silnikowych są identyczne. Każdy silnik jest skonstruowany inaczej i w związku z tym, aby działać zgodnie z oczekiwaniami, wymaga odpowiedniej receptury oleju. Do istotnych cech należą na przykład lepkość właściwa oleju, stabilność temperaturowa i kompatybilność z materiałami uszczelniającymi. Dlatego właśnie znaczenie olejów bazowych i dodatków stosowanych w recepturze oleju silnikowego jest tak istotne. Jednym z głównych czynników, które należy uwzględnić przy wyborze odpowiedniego środka smarnego do silnika, są specyfikacje i atesty producentów OEM. Co to znaczy? Dowiedzmy się!

CZYM SĄ SPECYFIKACJE OLEJU SILNIKOWEGO?

W celu ułatwienia klientom wyboru środków smarnych do ich pojazdów i wydłużenia ich cyklu życia, wiele instytucji ustanowiło normy jakości i parametrów olejów. Do najbardziej znanych należy klasyfikacja serwisowa Amerykańskiego Instytutu Naftowego (American Petroleum Institute, API). Dotyczy to przede wszystkim środków smarnych stworzonych do pojazdów zaprojektowanych w Ameryce Północnej i Azji. Pojazdy produkowane w Europie są zazwyczaj zgodne z europejskimi sekwencjami olejów ACEA. Reprezentują one inny zestaw norm, ustalony przez Europejskie Stowarzyszenie Producentów Samochodów (European Automobile Manufacturers Association, ACEA). Japanese Automotive Standards Organization (JASO) jest zestawem norm smarowania silnika do pojazdów produkowanych w Japonii. Producenci środków smarnych kwalifikują swoje oleje, poddając je testom laboratoryjnym i silnikowym określonym dla poszczególnych klasyfikacji. Oleje silnikowe, które przeszły przynajmniej jeden z powyższych testów parametrów, są następnie klasyfikowane przez producenta, który deklaruje, że zapewniają one podstawową ochronę ogromnej liczby silników.

SPECYFIKACJE PRODUCENTÓW OEM

Ponadto większość producentów OEM podaje własne specyfikacje środków smarnych do swoich pojazdów. Należą do nich:

- Volkswagen: VW 501 01, VW 501 00, VW 503 00 itp.
- Porsche: A40, C30
- Mercedes Benz: MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.3, MB-Approval 229.71 itp.
- BMW: BMW Longlife -01, BMW Longlife - 12 FE itp.
- Ford: WSS-M2C 913-D, WSS-M2C 937-A, WSS-M2C 952-A1 itp.
- Opel: GM-LL-A-025, OV0401547, dexos™2 itp.
- Peugeot: B71 2290, B71 2295 itp.
- Renault: RN0700, RN17 RSA itp.
- Fiat: 9.55535 DS1., 9.55535 M2 itp.

Takie wymagania producentów OEM są uzasadnione faktem, że producent oryginalnego sprzętu najlepiej rozumie wymagania dotyczące silnika.

ŚRODKI SMARNE ATESTOWANE PRZEZ PRODUCENTA OEM A OLEJE SPEŁNIAJĄCE WYMAGANIA PRODUCENTA OEM

Spełnianie przez olej silnikowy wymagań producenta OEM oznacza tyle, że został on opracowany zgodnie z dostarczonymi specyfikacjami producenta OEM. Innymi słowy, formuła środka smarnego jest zgodna z określonymi testami i specyfikacjami producenta OEM. Jednak sam fakt, że środek smarny spełnia wymagania producenta OEM, nie oznacza, że został on atestowany przez producenta OEM. Po opracowaniu środka smarnego zgodnie z oficjalnymi specyfikacjami producenta OEM, producent środka może przedłożyć go do oficjalnego atestu przez producenta oryginalnego sprzętu. Producent OEM przeprowadza dokładne testy laboratoryjne, aby sprawdzić, czy środek smarny spełnia specyfikacje zawarte w karcie informacyjnej. Po szczegółowym sprawdzeniu środka smarnego producent oryginalnego sprzętu wydaje oficjalny atest.

DLACZEGO WAŻNE JEST STOSOWANIE OLEJÓW ATESTOWANYCH PRZEZ PRODUCENTÓW OEM?

Przejdźcie przez środki smarne kompleksowych testów stanowi główną różnicę między olejami spełniającymi normy OEM a olejami atestowanymi przez producentów oryginalnego sprzętu. Dlatego stwierdzenie, że produkt „spełnia normy branżowe” jest znacznie mniej miarodajnym wskaźnikiem jakości i parametrów niż oficjalny atest oryginalnego producenta silnika.

Oficjalny atest producenta OEM stanowi świadectwo jakości i niezawodności środka smarnego. Oznacza to, że producent środków smarnych wytwarza produkty zgodne z najwyższymi standardami producenta OEM i inwestuje w szczegółowe testy laboratoryjne.

Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



LISTA ATESTÓW PRODUCENTÓW OEM

OLEJ SILNIKOWY
DO SAMOCHODÓW PASAŻERSKICH I LEKKICH POJAZDÓW DOSTAWCZYCH

PRODUCENTA OEM	NAZWA PRODUKTU	ACEA	API	ILSAC	ZATWIERDZENIE PRODUCENTA OEM	SPEŁNIA WYMAGANIA
	SynPower MST C5 0W-20	C6, C5	SP, SP-RC	GF-6A	BMW LL-17 FE+	BMW LL-14 FE+
	SynPower XL-III C3 0W-30	C3			BMW LL-04	
	SynPower XL-III C3 5W-30	C3	SN		BMW LL-04	
	SynPower MST C3 5W-30	C2, C3	SN, CF			BMW LL-04
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SM, CF			BMW LL-04
	SynPower 5W-30	A3/B4	SL			BMW LL-01
	SynPower 0W-40	A3/B4	SP			BMW LL-01 FE
	SynPower MST C5 0W-20	C6, C5	SP, SP-RC	GR-6A	Atest niewydany przez firmę Chrysler	Chrysler MS-12145
	SynPower MST C5 0W-20	C6, C5	SP, SP-RC	GF-6A	Atest niewydany przez Grupę Fiat	Fiat 9.55535 -GSX i -DSX
	SynPower XL-III C3 5W-30	C3	SN			Fiat 9.55535.S3
	SynPower MST C4 5W-30	C4				Fiat 9.55535.S4
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SM, CF			Fiat 9.55535.S2
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SM, CF			Fiat 9.55535.S2
	SynPower MST C3 5W-30	C2, C3	SN, CF			Fiat 9.55535.S3
	SynPower ENV C2 5W-30	C2				Fiat 9.55535.S1
	SynPower 10W-40	A3/B4, A3/B3	SM, SN/CF			Fiat 9.55535.G2 lub D2
	SynPower 5W-30	A3/B4	SL			Fiat 9.55535.G1
	VR1 Racing 10W-60	A3/B4	SL			Fiat 9.55535.H3
	SynPower 5W-40	A3/B4, A3/B3	SN, CF			Fiat 9.55535.N2 lub Z2
	SynPower 0W-40	A3/B4	SP			Fiat 9.55535.M2, N2 lub Z2
		SynPower FE 5W-20	C5, A1/B1	SN PLUS RC	GF-5	
SynPower 0W-40		A3/B4	SP			Ford WSS-M2C937-A
SynPower FE 5W-30		A5/B5, A7/B7	SP			Ford WSS-M2C913-D
SynPower MST C5 0W-20		C6, C5	SP, SP-RC	GF-6A		Ford WSS-M2C913-A/B/C
SynPower MST FE C6 0W-20		C6, C5	SP, SN PLUS	GF-6A		Ford WSS-M2C952-A1, WSS-M2C947-B1
SynPower MST C3 5W-40		C3	SN, SM, CF			Ford WSS-M2C917-A
VR1 Racing 20W-50 / 10W-60 / 5W-50*		A3/B4	SL			Ford WSS-M2C153-E
	SynPower DX1 0W-20		SP, SP-RC, SN	GF-6		GM dexos™1 Gen3
	SynPower DX1 5W-30		SP, SP-RC, SN	GF-6A		GM dexos™1 Gen3
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SM, CF			GM dexos™2
	SynPower MST C3 5W-30	C3	SN, CF			GM dexos™2
	SynPower MST FE C6 0W-20	C6, C5	SP, SN PLUS	GF-6A		GM dexos™ D
	SynPower 5W-40	A3/B4, A3/B3	SN, CF			GM LL-A-025, LL-B-025
	SynPower 5W-30	A3/B4	SL			
	VR1 Racing 20W-50 / 10W-60 / 5W-50	A3/B4	SL			GM 6094M
	Skonsultuj się z doradcą ds. środków smar-nych Valvoline https://valvoline-eu.lubricantadvisor.com		✓	✓		Ci producenci OEM stosują się wyłącznie do specyfikacji branżowych API i ACEA
	lub pobierz aplikację przez					
	SynPower JL C5 0W-20	C5			STJLR.51.5122	
	SynPower FE 5W-20	C5, A1/B1	SN PLUS RC	GF-5		STJLR.03.5004
	SynPower FE 5W-30	A5/B5, A7/B7	SP			STJLR.03.5003
	SynPower MST C5 0W-20	C5	SP, SP-RC	GF-6A		STJLR.03.5006-16
	SynPower MST FE C6 0W-20	C6, C5	SP, SN PLUS	GF-6A		STJLR.03.5006

HYBRID

PRODUCENTA OEM	NAZWA PRODUKTU	ACEA	API	ZATWIERDZENIE PRODUCENTA OEM	SPEŁNIA WYMAGANIA
INTELIĞENTNA TECHNOLOGIA PŁYNÓW	Hybrid C5 0W-20	C5	SP, SN		MB-229.71
	Hybrid C3 5W-30	C3	SP, SN		MB-229.31, MB-229.51
	Hybrid C2 5W-30	C2	SP, SN		

Producent OEM	NAZWA PRODUKTU	ACEA	API	ILSAC	ZATWIERDZENIE PRODUCENTA OEM	SPEŁNIA WYMAGANIA	
	SynPower MST C5 0W-20	C6, C5	SP, SP-RC	GF-6A	MB-Approval 229.71	MB-229.72	
	SynPower MST C3 5W-30	C2, C3	SN, CF		MB-Approval 229.52, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.31		
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SM, CF		MB-Approval 229.51	MB-226.5, MB-229.31	
	SynPower XL-III C3 0W-30	C3			MB-Approval 229.52, MB-Approval 229.51	MB-229.31	
	SynPower XL-III C3 5W-30	C3	SN		MB-Approval 229.51	MB-229.31	
	SynPower MST C4 5W-30	C4			MB-Approval 226.51		
	SynPower MST FE C6 0W-20	C6, C5	SP, SN PLUS	GF-6A	MB-Approval 229.71		
	SynPower 5W-30	A3/B4	SL		MB-Approval 229.5	MB-229.3, MB-226.5	
	SynPower 0W-40	A3/B4	SP		MB-Approval 229.5	MB-226.5, MB-229.3	
	SynPower 5W-40	A3/B4, A3/B3	SN, CF			MB-229.3	
	SynPower 10W-40	A3/B4, A3/B3	SM, SN/CF			MB-229.3	
	SynPower FE 0W-30	A5/B5, A7/B7	SP			MB-229.6	
	SynPower RNO C3 5W-30	C3	SN		MB-Approval 226.52		
	SynPower JL C5 0W-20	C5			MB-Approval 226.71		
	SynPower MST C5 0W-20	C6, C5	SP, SP-RC	GF-6A	OV0401547		
	SynPower MST C3 5W-30	C2, C3	SN, CF		GM dexos™2		
	SynPower MST FE C6 0W-20	C6, C5	SP, SN PLUS	GF-6A	OV0401547-A20		
	SynPower XL-IV C5 0W-20	C5	SN PLUS, SN		Porsche C20		
	SynPower XL-III C3 5W-30	C3			Porsche C30		
	SynPower XL-III C3 0W-30	C3			Porsche C30		
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SL			Porsche A40	
	SynPower 5W-40	A3/B4, A3/B3	SN, CF			Porsche A40	
	SynPower ENV C2 0W-30	C2			PSA B72 2312		
	SynPower ENV C2 5W-30	C2			PSA B71 2290		
	SynPower 5W-40	A3/B4, A3/B3	SN, CF			PSA B71 2296	
	SynPower 10W-40	A3/B4, A3/B3	SM, SN/CF			PSA B71 2300	
	SynPower MST FE C5 0W-20	C5	SP			PSA B71 2010	
	SynPower RNO C3 5W-30	C3	SN		Renault RN17		
	SynPower MST C4 5W-30	C4			Renault RN0720		
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SM, CF		Renault RN0700/0710		
	SynPower 5W-30	A3/B4	SL			Renault RN0700/RN0710	
	SynPower 5W-40	A3/B4, A3/B3	SN, CF		Renault RN0700/0710		
	SynPower 0W-40	A3/B4	SP			Renault RN0700/0710	
	SynPower 10W-40	A3/B4, A3/B3	SM, SN/CF			Renault RN0700/0710	
	SynPower FE 0W-30	A5/B5, A7/B7	SP			Renault RN0700	
SynPower FE 5W-30	A5/B5, A7/B7	SP			Renault RN0700		
	Skonsultuj się z doradcą ds. środków smar-nych Valvoline https://valvoline-eu.lubricantadvisor.com		✓	✓		Ci producenci OEM stosują się wyłącznie do specyfikacji branżowych API i ACEA	
	lub pobierz aplikację przez						
	SynPower XL-IV C5 0W-20	C5	SN PLUS, SN				VW 508 00/509 00
	SynPower XL-III C3 5W-30	C3	SN PLUS, SN				VW 504 00/507 00
	SynPower XL-III C3 0W-30	C3	SN PLUS, SN				VW 501 01/502 00/503 01/505 00/503 00/506 00/506 01
	SynPower MST C3 5W-30	C2, C3	SN, CF				VW 504 00/507 00
	SynPower MST C3 5W-40	C2, C3	SN, CF				VW 505 00/505 01
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SM, CF				VW 505 00/505 01
	SynPower 5W-30	A3/B4	SL				VW 502 00/505 00
	SynPower 5W-40	A3/B4, A3/B3	SN, CF				VW 502 00/505 00
SynPower 0W-40	A3/B4	SP			VW 502 00/505 00		
SynPower 10W-40	A3/B4, A3/B3	SM, SN/CF			VW 502 00/505 00		
	SynPower FE 0W-20	C5			Volvo RB S0-2AE		
	SynPower FE 0W-30	A5/B5, A7/B7	SP		Volvo 95200377		

VR1 RACING



VALVOLINE VR1 Racing — specjalnie opracowany olej silnikowy z unikalną ochroną molekularną silników o wysokich osiągnięciach w warunkach wysokiego ścinania, wysokiej temperatury i wysokiej prędkości obrotowej silnika.

- Wybór triumfatorów wyścigów
- Do silników o wysokich osiągnięciach
- Sprawdzona ochrona w ekstremalnych warunkach

Valvoline. THE ORIGINAL MOTOR OIL
AMERICA'S FIRST MOTOR OIL BRAND.

5W-50



VR1 Racing 5W-50 SYNTHETIC

Wybór triumfatorów wyścigów. Do silników o wysokich osiągnięciach.

- ACEA A3/B4
- API SL

- Ford WSS-M2C153-E
- GM 6094M

1 L	873433
4 L	873434
208 L	VE11918

10W-60



VR1 Racing 10W-60 SYNTHETIC

Wybór triumfatorów wyścigów. Do silników o wysokich osiągnięciach.

- ACEA A3/B4
- API SL

- Fiat 9.55535.H3
- Ford WSS-M2C153-E
- GM 6094M

1 L	873338
5 L	873339
208 L	VE11938
LUZEM	873337

20W-50



VR1 Racing 20W-50 MINERAL

Wybór triumfatorów wyścigów. Do silników o wysokich osiągnięciach.

- ACEA A3/B4
- API SL

- Ford WSS-M2C153-E
- GM 6094M

1 L	873431
5 L	873432
208 L	VE11958
LUZEM	873340

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.



Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



ZAPROJEKTOWANE SPECJALNIE DO POJAZDÓW HYBRYDOWYCH

ZWIĘKSZONA OCHRONA PRZEZ KOROZJĄ I W WARUNKACH DZIAŁANIA UKŁADU START-STOP

ZAPEWNIĄ OCHRONĘ W WYMAGAJĄCYCH WARUNKACH PRACY SILNIKA



Zwiększona liczba cykli uruchomienia i zatrzymania



Olej nie osiąga odpowiedniej temperatury roboczej, aby zapewnić optymalne parametry i ochronę



Dłuższe okresy nieaktywności silnika i oleju



Bardziej wymagające cykle EGR (silnik wysokoprężny)



ZAPEWNIĄ OCHRONĘ W WYMAGAJĄCYCH WARUNKACH PRACY SKRZYNI BIEGÓW



Olej może wchodzić w bezpośredni kontakt z silnikiem elektrycznym



Wysokie temperatury



Wrażliwe metale i powłoki w silniku elektrycznym

TRUSTED FOR 150 YEARS

ZESKANUJ I DOWIEDZ SIĘ

Dlaczego produkty Valvoline do pojazdów hybrydowych wnoszą różnicę.
www.valvolineglobal.com



POJAZDY HYBRYDOWE

ZAPROJEKTOWANE SPECJALNIE DO POJAZDÓW HYBRYDOWYCH

Oleje silnikowe Valvoline Hybrid spełniają wymogi najnowszych standardów ACEA w zakresie olejów silnikowych i są odpowiednie do stosowania w szerokiej gamie pojazdów. Firma Valvoline opracowała gamę Hybrid Vehicle ze specjalnie zaprojektowanymi dodatkami, aby zapewnić optymalne smarowanie i ochronę, aby sprostać wyzwaniom nowoczesnych silników hybrydowych.



0W-20



Hybrid Vehicle C5 0W-20

Zaprojektowane specjalnie do pojazdów hybrydowych. Zwiększona ochrona przez korozją i w warunkach działania układu Start-Stop.

• ACEA C5

• MB-229.71

1 L	892409
5 L	892410
20 L	892442
60 L	896947
208 L	897022
LUZEM	892408

5W-30



Hybrid Vehicle C3 5W-30

Zaprojektowane specjalnie do pojazdów hybrydowych. Zwiększona ochrona przez korozją i w warunkach działania układu Start-Stop.

• ACEA C3

• MB-229.51

1 L	892447
5 L	892448
20 L	892449
60 L	896949
208 L	897024
LUZEM	892446



Hybrid Vehicle C2 5W-30

Zaprojektowane specjalnie do pojazdów hybrydowych. Zwiększona ochrona przez korozją i w warunkach działania układu Start-Stop.

• ACEA C2

1 L	892443
5 L	892444
20 L	892445
60 L	896948
208 L	897023
LUZEM	892441

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.



Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



SYNPOWER™



WYSOKIEJ JAKOŚCI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY ATESTOWANY PRZEZ PRODUCENTÓW OEM

Opracowany pod kątem zapewnienia najwyższej wydajności i ochrony we wszystkich warunkach pracy olej **SynPower** wykorzystuje recepturę spełniającą wymogi najnowszych standardów czołowych producentów silników.

- Chroni silnik i układ oczyszczania spalin
- Utrzymuje niskie zużycie paliwa i osiągi silnika
- Atestowany przez producenta OEM i spełniający normy ACEA

 **THE ORIGINAL
MOTOR OIL**
AMERICA'S FIRST MOTOR OIL BRAND.

Linia olejów silnikowych Valvoline SynPower™ stanowi wyniki dążenia firmy Valvoline do innowacji. Od założenia w roku 1866 firma Valvoline jest liderem w dziedzinie technologii olejów silnikowych. Nieustannie wprowadzając innowacje i wynajdując na nowo receptury olejów silnikowych do pojazdów wyścigowych, pojazdów o dużym przebiegu, olejów syntetycznych i przeznaczonych innych zastosowań, firma Valvoline udowodniła swoją pasję do wydobywania najlepszych osiągnięć z każdego samochodu. W taki właśnie sposób powstały oleje silnikowe SynPower. Oleje Valvoline SynPower należą do środków o niższej lepkości (lżejszych), a ich specjalne receptury z modyfikatorami tarcia i specjalnymi dodatkami pomagają poprawić lub przywrócić moc i utrzymać trwałość silnika.

ATESTY I NORMY

SynPower jest najwyższej jakości olejem silnikowym zapewniającym doskonałe osiągi i zaprojektowanym w taki sposób, aby spełnić najnowsze standardy wiodących producentów silników. Został zaprojektowany z zastosowaniem najnowocześniejszych technologii, aby sprostać wymaganiom silników nowej generacji o zmniejszonym zużyciu paliwa, niższej emisji i wydłużonych okresach międzyobsługowych. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat certyfikatów i klas parametrów, należy zapoznać się z sekcjami Atesty i Poziom parametrów na górze odpowiedniej karty informacyjnej produktu SynPower dostępnej pod poniższymi łączami.





SYNPOWER™

ATESTOWANY PRZEZ PRODUCENTÓW OEM SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY WYSOKIEJ JAKOŚCI

Olej SynPower został opracowany z myślą o zapewnieniu najwyższej wydajności i ochrony w każdych warunkach eksploatacyjnych, aby spełnić najnowsze standardy widzących producentów silników.

SYNPOWER™

0W-20



SynPower MST FE C5 0W-20

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje niskie zużycie paliwa.

- ACEA C5
- API SP
- PSA B71 2010

5 L	906333
208 L	906334
LUZEM	905690



SynPower MST FE C6 0W-20

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje niskie zużycie paliwa.

- ACEA C6
- ACEA C5
- API SP
- API SN PLUS
- ILSAC GF-6A
- Ford WSS-M2C952-A1
- GM dexos™D (DD25BADB103)
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- MB-Approval 229.71
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20

1 L	907865
4 L	898841
5 L	898292
20 L	898293
208 L	898295
LUZEM	898296



SynPower XL-IV C5 0W-20

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje niskie zużycie paliwa.

- ACEA C5
- API SN PLUS
- API SN
- Porsche C20
- VW 508 00/509 00
- VW TL 52577

1 L	907859
5 L	882861
20 L	882862
208 L	882863
LUZEM	882750

Opracowany specjalnie do silników benzynowych i wysokoprężnych VW, Audi, Seat i Skoda, do których zalecany jest olej VW 50800/50900.



SynPower MST C5 0W-20

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje niskie zużycie paliwa.

- ACEA C6
- ACEA C5
- API SP
- API SP-RC
- ILSAC GF-6A
- BMW LL-14 FE+
- BMW LL-17 FE+
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C962-A1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006-16
- MB-Approval 229.71
- MB-Approval 229.72
- Opel/Vauxhall OV0401547-A20

1 L	907861
5 L	899466
20 L	886743
208 L	886744
LUZEM	886741

Zalecane przez firmę Valvoline:
• Chrysler MS-12145
• Fiat 9.55535-GSX, -DSX

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.

Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



SynPower JL C5 0W-20

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje niskie zużycie paliwa.

- ACEA C5
- Jaguar Land Rover STJLR.51.5122
- MB-Approval 229.71

1 L	907864
5 L	895092
20 L	895093
208 L	895539
LUZEM	895061



SynPower FE 0W-20

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje niskie zużycie paliwa.

- ACEA C5
- Volvo VCC RBS0-2AE

1 L	907852
5 L	872584
20 L	872585
208 L	867774
LUZEM	872582



SynPower DX1 0W-20

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje niskie zużycie paliwa.

- API SP-RC
- ILSAC GF-6A
- API SP
- API SN
- GM dexos™1 Gen 3 (D325BQDF103)

1 L	907862
5 L	896621
208 L	894774
1000 L	894773
LUZEM	894772

0W-30



SynPower XL-III C3 0W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje wydajność silnika.

- ACEA C3
- BMW LL-04
- MB-229.52
- MB-229.51
- MB-229.31
- Porsche C30
- VW 504 00/507 00

1 L	907858
5 L	882242
208 L	882240
LUZEM	882239

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.



Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>





SynPower MST FE C2 0W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje niskie zużycie paliwa.

- ACEA C2
- ACEA A5/B5
- API SP
- API SP-RC
- API SN PLUS
- ILSAC GF-6
- BMW LL-12 FE
- Ford WSS-M2C950-A
- Fiat 9.55535 GS1
- Fiat 9.55535 DS1
- Iveco 1811 SC1 LV16
- MB-Approval 229.61

1 L	907866
5 L	901313
20 L	901314
208 L	901315
1000 L	901316
LUZEM	901224



SynPower ENV C2 0W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje niskie zużycie paliwa.

- ACEA C2
- PSA B71 2312

1 L	907845
5 L	872519
20 L	872517
60 L	896673
208 L	872807
1000 L	882007
LUZEM	872805



SYNPOWER DT C2 0W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje niskie zużycie paliwa.

- ACEA C2
- Ford WSS-M2C950-A
- Fiat 9.55535 GS1/DS1
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5007

1 L	907857
5 L	908791
20 L	892456
60 L	896672
208 L	873972
LUZEM	873981



SynPower FE 0W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje niskie zużycie paliwa.

- ACEA A7/B7
- ACEA A5/B5
- API SP
- BMW LL-01 FE
- MB-229.6
- Renault RN0700
- Volvo 95200377

1 L	907851
4 L	872564
5 L	874310
20 L	872559
208 L	VE11338
LUZEM	872558

0W-40



SynPower 0W-40

Maksymalna ochrona. Utrzymuje wydajność silnika.

- ACEA A3/B4
- API SN
- BMW LL-01
- Fiat 9.55535.M2 (wyłącznie silniki benzynowe)
- Fiat 9.55535.N2 (wyłącznie silniki benzynowe)
- Fiat 9.55535.Z2 (wyłącznie silniki benzynowe)
- Ford WSS-M2C937-A
- MB-Approval 229.5
- MB-229.3
- MB-226.5
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00/505 00

1 L	907853
4 L	872588
5 L	872589
208 L	VE11238
LUZEM	872586

5W-20



SynPower FE 5W-20

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje wydajność silnika.

- ACEA C5
- API SN
- ILSAC GF-5
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5004
- Ford WSS-M2C948-A
- Ford WSS-M2C948-B
- Ford WSS-M2C913-B
- Ford WSS-M2C913-C

1 L	907850
5 L	872556
20 L	872557
60 L	896677
208 L	839694
LUZEM	873155

5W-30



SynPower XL-III C3 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje wydajność silnika.

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04
- Fiat 9.55535.S3 (wyłącznie silniki benzynowe)
- MB-Approval 229.51
- MB-229.31
- Porsche C30
- VW 506 00/506 01
- VW 505 00
- VW 504 00/507 00
- VW 503 00/503 01
- VW 502 00
- VW 501 01

1 L	907818
4 L	872373
5 L	872375
20 L	872376
60 L	872798
208 L	872796
1000 L	872797
LUZEM	872795



SynPower MST C3 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje wydajność silnika.

- ACEA C3
- ACEA C2
- API SN/CF
- BMW LL-04
- Fiat 9.55535.S3 (wyłącznie silniki benzynowe)
- GM dexos™2 (D23503AC103)
- MB-Approval 229.52
- MB-Approval 229.51
- MB-Approval 229.31
- VW 505 00/505 01

1 L	907855
4 L	872597
5 L	874308
20 L	872601
60 L	872600
208 L	872598
1000 L	872599
LUZEM	872595



SynPower RNO C3 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje wydajność silnika.

- ACEA C3
- API SN
- Renault RN-17
- MB-Approval 226.52

1 L	907863
5 L	895069
20 L	895070
208 L	895098
LUZEM	895062





SynPower DX1 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje niskie zużycie paliwa.

- API SP-RC
- API SP
- API SN
- ILSAC GF-6A
- GM dexos™1 Gen 3 (D325AVDF103)

1 L	907860
5 L	885853
208 L	885855
LUZEM	885772



SynPower ENV C2 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje niskie zużycie paliwa.

- ACEA C2
- PSA B71 2290-2018

1 L	907848
4 L	872521
5 L	874309
20 L	872550
60 L	872792
208 L	872809
LUZEM	872808



SynPower MST C4 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje wydajność silnika.

- ACEA C4
- MB-Approval 226.51
- Renault RN0720

1 L	907856
5 L	872771
20 L	872772
60 L	896671
208 L	872769
LUZEM	872768



SynPower FE 5W-30

Maksymalna ochrona. Utrzymuje wydajność silnika.

- ACEA A7/B7
- ACEA A5/B5
- API SP
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5003
- Renault RN0700

Nadaje się do stosowania tam, gdzie zaleca się Ford WSS-M2C913-A, B, C, D.

Silnik Ford Diesel (z wyjątkiem Forda Ka TDCi 2009 > i Galaxy 1.9 TDi 2000-2006).

1 L	907849
5 L	872552
20 L	872553
60 L	722698
208 L	722699
1000 L	722697
LUZEM	872554



SynPower 5W-30

Maksymalna ochrona. Utrzymuje wydajność silnika.

- ACEA A3/B4
- API SL
- BMW LL-01
- Fiat 9.55535.G1
- MB-229.5
- MB-229.3
- MB-226.5
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00/505 00

1 L	907819
4 L	872378
20 L	872379
60 L	VE11257
208 L	VE11258
LUZEM	872799



SynPower ENV C1 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje niskie zużycie paliwa.

- ACEA C1
- Ford WSS-M2C934-B
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

1 L	907854
5 L	872592
208 L	872594
LUZEM	872590

5W-40



SynPower MST C3 5W-40

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje wydajność silnika.

- ACEA C3
- API SN/CF
- API SM
- BMW LL-04 <2019
- Fiat 9.55535.S2
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos™2 (D225GAEF405)
- MB-Approval 229.51
- MB-226.5
- MB-229.31
- Porsche A40
- Renault RN0700/0710
- VW 505 00/505 01

1 L	907841
5 L	872386
20 L	872387
60 L	872806
208 L	872802
1000 L	872803
LUZEM	872801



SynPower 5W-40

Maksymalna ochrona. Utrzymuje wydajność silnika.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3
- API SN
- API CF
- Fiat 9.55535-N2
- Fiat 9.55535-Z2
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025
- MB-229.3
- PSA B71 2296
- Renault RN0700/RN0710
- VW 502 00/505 00

1 L	907820
4 L	872381
5 L	872382
20 L	872384
60 L	VE11277
208 L	VE11278
1000 L	VE11275
LUZEM	888685

10W-40



SynPower 10W-40

Maksymalna ochrona. Utrzymuje wydajność silnika.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3
- API SN/CF
- API SM
- Fiat 9.55535.G2
- Fiat 9.55535.D2
- MB-229.3
- PSA B71 2300
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00/505 00

1 L	907817
4 L	872260
5 L	872259
20 L	872258
60 L	872257
208 L	872273
LUZEM	872256



MAX LIFE™



OLEJ SILNIKOWY OPRACOWANY SPECJALNIE DO SILNIKÓW O DUŻYM PRZEBIEGU

Olej MaxLife zawiera specjalne dodatki, które pomagają odzyskać parametry silnika, zwalczają główne przyczyny jego awarii i zmniejszyć zużycie oleju w jednostkach o dużym przebiegu.

- Zmniejsza zużycie oleju
- Przywraca osiągi silnika
- Spełnia wymagania normy ACEA

 **THE ORIGINAL
MOTOR OIL**
AMERICA'S FIRST MOTOR OIL BRAND.

Olej silnikowy Valvoline MaxLife™ jest wysokiej jakości produktem należącym do gamy olejów silnikowych Valvoline™, opracowanym specjalnie z myślą o silnikach o dużym przebiegu. Jego syntetyczna receptura wzbogacona o starannie zaprojektowany system zaawansowanych dodatków spełnia unikalne potrzeby pojazdów o dużym przebiegu. Olej silnikowy Valvoline MaxLife regeneruje krytyczne części silnika, zapewnia optymalne smarowanie i maksymalizuje żywotność oraz osiągi jednostki napędowej.

ATESTY I NORMY

Olej silnikowy Valvoline MaxLife o różnych klasach lepkości do silników o dużym przebiegu spełnia wymagania i normy wiodących producentów samochodów i silników. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat kodów zatwierdzenia i kompatybilności poszczególnych produktów Valvoline MaxLife, należy zapoznać się z sekcjami dotyczącymi Poziom parametrów na górze odpowiednich kart techniczne produktów dostępnych pod poniższymi łączami.

KORZYŚCI

Oleje silnikowe Valvoline MaxLife rewitalizują silniki o dużych przebiegach i wydłużają ich przewidywaną żywotność. Trwały film olejowy zapobiega przedwczesnemu zużyciu silnika w każdych warunkach pracy, a natychmiastowy przepływ oleju w niskich temperaturach ułatwia uruchamianie zimnego silnika. Dzięki unikalnym kondycjonerom MaxLife, które utrzymują szczelność uszczelnień, zużycie oleju zostaje zmniejszone lub wyeliminowane. Ponadto zaawansowany system dodatków MaxLife obejmuje również środki czyszczące redukujące ilość osadów i szlamu w silniku oraz zapobiegające ich dalszemu powstawaniu. Wysokiej jakości dodatki przeciwdziałają również nieszczelnościom i tarcii, utrzymują silniki w czystości oraz zapewniają ich płynną i wydajną pracę.

Specjalna receptura oleju silnikowego Valvoline MaxLife jest odpowiednia do stosowania w szerokiej gamie pojazdów o dużym przebiegu* i dostępna w różnych klasach lepkości.

* Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji na temat certyfikatów i klas parametrów, należy zapoznać się z sekcjami Atesty i Specyfikacje odpowiedniej karty informacyjnej oleju silnikowego dostępnej online:
<https://pisheets.valvolineglobal.com> w wielu językach.





MAX LIFE™

OLEJ SILNIKOWY OPACOWANY SPECJALNIE DO SILNIKÓW O DUŻYM PRZEBIEGU

Olej MaxLife zawiera specjalne dodatki, które pomagają przywrócić osiągi silnika, zwalczać główne przyczyny jego awarii i zmniejszyć zużycie oleju w jednostkach o dużym przebiegu.

MAX LIFE™

5W-30



MaxLife C3 5W-30

Zmniejsza zużycie oleju. Przywraca osiągi silnika.

- ACEA C3
- API SN/CF
- BMW LL-04 <2019
- GM dexos™2
- MB-229.51,
- MB-229.31
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00/505 00

1 L	872369
4 L	872368
5 L	881676
20 L	872367
60 L	872793
208 L	881675
LUZEM	872365



MaxLife 5W-30

Zmniejsza zużycie oleju. Przywraca osiągi silnika.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3
- MB-229.3
- VW 502 00/505 00

1 L	872371
4 L	872370
5 L	872794
LUZEM	872366

5W-40



MaxLife 5W-40

Zmniejsza zużycie oleju. Przywraca osiągi silnika.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3
- API SN/CF
- MB-229.3
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00/505 00

1 L	872363
4 L	872364
60 L	896674
208 L	VE18058
LUZEM	872525

10W-40



MaxLife 10W-40

Zmniejsza zużycie oleju. Przywraca osiągi silnika.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3
- API SN/CF
- API SM
- Fiat 9.55535.D2 (wyłącznie silniki benzynowe)
- MB-229.3
- PSA B71 2300
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00/505 00

1 L	872295
4 L	872296
5 L	872297
20 L	872328
60 L	VE17917
208 L	VE17918
LUZEM	872523

15W-40



MaxLife 15W-40

Zmniejsza zużycie oleju. Przywraca osiągi silnika.

- ACEA A3/B3
- API SN/CF
- MB-229.1

1 L	872361
4 L	872362
LUZEM	872524

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.

Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.



Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



ALL-CLIMATE™



WYSOKIEJ JAKOŚCI OLEJ SILNIKOWY DO CAŁOROCZNEGO UŻYTKU

Olej All-Climate został opracowany specjalnie, aby zapewnić optymalne smarowanie w szerokim zakresie temperatur roboczych i warunków klimatycznych.

- Zapewnia optymalne smarowanie
- Chroni silnik i czyści układ emisji
- Spełnia wymagania normy ACEA

 **THE ORIGINAL MOTOR OIL**
AMERICA'S FIRST MOTOR OIL BRAND.

Valvoline All-Climate był jednym z pierwszych wielosezonowych olejów silnikowych na rynku i od tego czasu stanowi wzorzec w zakresie jakości. Ten wysokiej jakości olej silnikowy jest dostępny dla szerokiej gamy pojazdów z silnikami benzynowymi, wysokoprężnymi lub zasilanymi LPG. Recepturę wysokiej jakości środków smarnych All-Climate opracowano specjalnie z myślą o utrzymaniu czystości silnika oraz zapewnieniu całorocznej ochrony i najwyższych osiągnięć. Wypróbowana i darzona zaufaniem technologia gwarantuje łatwe uruchamianie zimnego silnika i optymalne smarowanie w szerokim zakresie temperatur roboczych i warunków klimatycznych.

ATESTY I NORMY

Oleje silnikowe Valvoline All-Climate o różnych klasach lepkości zostały opracowane w sposób zapewniający spełnienie wymagań i standardów wiodących producentów samochodów i silników.

KORZYŚCI

Nasze innowacyjne, specjalne receptury olejów i zaawansowane dodatki zapewniają wszystkim produktom z naszej gamy olejów silnikowych All-Climate bardzo korzystne właściwości, dzięki czemu można na nich polegać.

Do głównych zalet płynów All-Climate należą:

- Optymalne parametry przez cały rok.
- Wysokiej jakości receptura odpowiednia do szerokiej gamy pojazdów z silnikami benzynowymi, wysokoprężnymi lub zasilanymi LPG.
- Trwały film olejowy zapewniający ochronę silnika przed zużyciem w różnych warunkach pracy.
- System dodatków utrzymujący silnik w czystości i chroniący go przed tworzeniem się szlamu oraz osadów.
- Natychmiastowy przepływ oleju w niskich temperaturach ułatwia uruchamianie zimnego silnika w ciągu kilku sekund od zapłonu.

ZASTOSOWANIE

Oleje silnikowe Valvoline z gamy produktów All-Climate są odpowiednie do stosowania w samochodach osobowych, dostawczych, lekkich pojazdach użytkowych (dostawczych), lekkich samochodach ciężarowych, pojazdach z napędem na 4 koła, minibusach, kamperach, silnikach stacjonarnych, małych silnikach okrętowych i motocyklach bez mokrego sprzęgła.*

* Przed użyciem należy zapoznać się z instrukcją obsługi i/lub kartą informacji o produkcie.





ALL-CLIMATE™

WYSOKIEJ JAKOŚCI OLEJ SILNIKOWY DO CAŁOROCZNEGO UŻYTKU

Olej All-Climate został opracowany specjalnie, aby zapewnić optymalne smarowanie w szerokim zakresie temperatur roboczych i warunków klimatycznych.

ALL-CLIMATE™

5W-30



All-Climate DPF C3 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA C3
- API SN
- Fiat 9.55535.S3 (wyłącznie silniki benzynowe)
- MB-229.31
- VW 504 00/507 00

1 L	898938
5 L	898939
20 L	898940
60 L	898941
208 L	898944
LUZEM	898937



All-Climate C2/C3 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA C3
- ACEA C2
- API SN

1 L	881924
5 L	881925
20 L	886388
208 L	881923
LUZEM	881742



All-Climate 5W-30

Chroni i oczyszcza silnik. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/ B3
- API SL/CF
- Fiat 9.55535.G1 (wyłącznie silniki benzynowe)
- GM-LL-A-025
- GM LL-B-025
- MB-229.3
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00/505 00

1 L	872288
5 L	872286
208 L	872285
LUZEM	872283

5W-40



All-Climate 5W-40

Chroni i oczyszcza silnik. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3
- API SN/CF
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025
- MB-229.3
- Porsche A40
- Renault RN0700/RN0710
- VW 502 00/505 00

1 L	872282
5 L	872281
60 L	874306
208 L	872289
LUZEM	872279

Zalecany do stosowania, jeśli w specyfikacji podano oleje Fiat 9.55535-N2 lub Z2.

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.

Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



All-Climate C3 5W-40

Chroni silnik i układ emisji spalin. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA C3
- API SN/CF
- API SM
- BMW LL-04 <2019
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos™2
- MB-226.5
- MB-229.31
- Porsche A40
- Renault RN0700/0710
- VW 505 00/505 01

1 L	872278
5 L	872277
20 L	886390
60 L	872276
208 L	872274
1000 L	880936
LUZEM	872275

10W-40



All-Climate 10W-40

Chroni i oczyszcza silnik. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA A3/B4
- API SN
- API SM
- API SL/CF
- Fiat 9.55535.D2
- Fiat 9.55535.G2
- MB-229.3
- MB-226.5
- PSA B71 2300
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00/505 00

1 L	872774
4 L	872775
5 L	872776
20 L	872777
60 L	798340
208 L	798339
LUZEM	872773

15W-40



All-Climate 15W-40

Chroni i oczyszcza silnik. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3
- API SL/CF
- Fiat 9.55535.D2 (wyłącznie silniki benzynowe)
- Fiat 9.55535.G2 (wyłącznie silniki benzynowe)
- MB-229.1
- VW 505 00/501 01

1 L	872784
4 L	872785
5 L	872786
208 L	798405
LUZEM	872783

20W-50



All-Climate 20W-50

Chroni i oczyszcza silnik. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA A3/B3
- API SL/CF
- MB-229.1
- VW 505 00/501 01

1 L	872788
5 L	872789
LUZEM	872787

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.



Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



UKŁADY NAPĘDOWE



ATESTOWANE PŁYNY DO POJAZDÓW Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW

Oleje Valvoline Driveline są opracowywane pod kątem najbardziej wymagających cykli jazdy w szerokim zakresie temperatur. Gama została opracowana w celu spełnienia potrzeb nowoczesnych układów napędowych samochodów osobowych i dostawczych.

Układy napędowe nowoczesnych pojazdów działają na niespotykanym wcześniej poziomie, zatem ich konserwacja wymaga użycia płynów smarujących, które skutecznie poradzą sobie w trudnych warunkach pracy i zapobiegą przestojom.

Płyny do układów napędowych Valvoline są bardzo uniwersalne, a ich szeroka gama obejmuje różne technologie stosowane przez światowych producentów OEM.

Nasza gama płynów do układów napędowych, takich jak olej do skrzyni biegów CVT/ATF pracujących pod małymi i dużymi obciążeniami (jeden produkt uniwersalny), zmniejsza potrzebę stosowania 4 różnych produktów i zaspokaja te potrzeby jednym płynem. Oferujemy również dostosowany do potrzeb płyn DCT, a także gamę olejów do ręcznych skrzyni biegów GL-4 i olejów do osi hipoidalnych GL-5 pokrywające szeroki zakres. Wybrane receptury zapewniają najlepszą ochronę i wiodącą w swojej klasie wydajność chemiczną.

Pasja Valvoline do uzyskiwania najlepszych osiągnięć każdego elementu pojazdu znajduje odzwierciedlenie w licznych zaletach każdego produkowanego przez nas smaru do układów napędowych. Niezależnie od tego, czy jest to produkt przeznaczony do samochodów osobowych czy lekkich pojazdów dostawczych, możesz

liczyć na jego zdolność do zwiększania trwałości, efektywności i wydajności podzespołów, w których jest stosowany.

Wszystkie płyny do układów napędowych z gamy Valvoline posiadają doskonałe właściwości lepkościowo-temperaturowe w szerokim zakresie temperatur, obciążeń i warunków klimatycznych, zapewniając płynne smarowanie podzespołów i poprawiając wydajność chłodzenia.

Nie tylko wydłużają żywotność elementów układu napędowego, ale także zwiększają oszczędność paliwa. Więcej informacji na ten temat lub dostępnych opcji można znaleźć w naszym internetowym doradcy ds. środków smarnych.

Gamę płynów do układów napędowych Valvoline opracowaliśmy, aby zapewnić następujące korzyści w zakresie parametrów:

- Zwiększona ochrona skrzyń biegów, osi i przekładni.
- Długi okres między wymianami oleju.
- Bardziej płynna zmiana biegów.
- Zwiększona odporność na drgania.
- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna, a w rezultacie mniej powstawanie osadów.
- Doskonała odporność na korozję i spienianie.

Ponieważ wybór odpowiedniego płynu do układu napędowego może być trudny, zalecamy sprawdzenie wymagań dotyczących płynu w pojeździe za pośrednictwem naszego internetowego doradcy ds. środków smarnych. Więcej szczegółowych informacji można znaleźć na stronie

www.valvoline-eu.lubricantadvisor.com/en





UKŁADY NAPĘDOWE

ZAPROJEKTOWANE SPECJALNIE DŁ POJAZDÓW HYBRYDOWYCH



UKŁADY NAPĘDOWE

ATESTOWANE PRZEZ PRODUCENTÓW OEM PŁYNY ATF PRO PRZEZNACZONE DO POJAZDÓW Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW



Hybrid Vehicle ATF

- Aisin Warner
- BMW
- Chrysler
- Ford
- GM
- Honda / Acura
- Hyundai
- Jaguar
- JASO
- KIA
- Landrover
- Mazda
- Mercedes-Benz
- Mini Cooper
- Mitsubishi
- Nissan / Infiniti
- Subaru
- Toyota / Lexus
- Volvo
- VW / Audi

1 L	892451
20 L	892452
60 L	896950
208 L	897025
LUZEM	892450



Hybrid Vehicle DCT

- BMW: 6-biegowa skrzynia DCT, DCTF-1+, MTF LT-5 Drivelogic 7-biegowa/DCTF-1
- Borg Warner
- Bugatti Veyron
- BOT 341, 450
- Chrysler: 68044345 EA i GA, Powershift 6-biegowa
- Ferrari 7-biegowa/TE DCT-3
- Ford/Nissan Powershift 6-biegowa (GFT)/Ford WSS-M2C936A, nr części 1490763/1490761
- Mitsubishi TC-SST 6-biegowa (GFT)/MZ320065 DiaQueen SSTF-1
- Olej przekładniowy PDK do ZF (olej przekładniowy DCT do ZF)
- Peugeot/Citroën DCS 6-biegowa (GFT)/9734.S2
- Renault EDC 6-biegowa, EDC 7-biegowa Talisman R7D
- Volvo Powershift 6-biegowa (GFT)/1161838/1161839
- VW (Audi, Seat, Skoda) 6-biegowa
- VW G 055 536
- VW/Audi G 055 529
- VW/Audi TL 521 82/ G 052 182 A2 lub A6
- VW/Audi TL 52529/G 052 529 A2 lub A6/DSG7/ S-Tronic 7/7-biegowa VW (Audi, Seat, Skoda)
- ZF/Porsche Oil #999.917.080.00

1 L	892454
20 L	892455
60 L	897021
208 L	897026
LUZEM	892453



Valvoline ATF PRO 236.14

- MB-236.14
- MB-236.12
- Skrzynie biegów MB-NAG-2
- 7-biegowa automatyczna skrzynia biegów MB serii 722.9
- 5-biegowa automatyczna skrzynia biegów MB serii 722.6
- Samochody osobowe Ssang Yong z automatycznymi skrzyniami biegów MB

1 L	866737
20 L	866738
LUZEM	868537



Valvoline ATF PRO 236.15

- MB-236.15
- Skrzynie biegów MB-NAG-2+
- 7-biegowa automatyczna skrzynia biegów MB serii Tronic Plus

1 L	866881
20 L	866882
LUZEM	868539



Valvoline ATF PRO +4

- Chrysler MS9602 (ATF +4[®])
- Chrysler MS7176E (ATF +3[®])
- Chrysler MS7176D (ATF +2[®])
- Chrysler MS7176 (ATF +[®])
- Fiat 9.55550-AV4

1 L	866736
LUZEM	868538



ATF



Valvoline Light & Heavy Duty ATF/CVT

- Aisin Warner
- Allison
- BMW
- Chrysler
- Ford
- GM
- Fiat
- Honda / Acura
- Hyundai
- Jaguar
- Jeep
- KIA
- Land Rover
- Mazda
- Mercedes-Benz
- Mini Cooper
- Mitsubishi
- Nissan / Infiniti
- Subaru
- Toyota / Lexus
- Volvo
- VW
- VW / Audi

1 L	895132
5 L	895133
20 L	895134
60 L	895135
208 L	895136
LUZEM	894425

Najnowsza i szczegółowa lista atestów i specyfikacji:
<https://pisheets.valvolineglobal.com>

Valvoline ATF Dex/Merc

- Allison C-4
- Ford Mercon
- GM Dexron III G
- Volvo 97325, 97335, 97340
- ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B

1 L	866913
20 L	866912
208 L	866911
LUZEM	866910

DCT



Valvoline DCT

- BMW 83 222 148 578, 579
- BMW 83 222 147 477
- BMW 83 220 440 214
- Ford M2C936A
- MB-236.21
- MB-236.24
- MB-236.25
- MB-239.21
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Nissan 999MP-GTRT00P
- Porsche Oil No. 999.917.080.00/999.917.080.01
- PSA 9734.S2
- Volvo 1161838, 1161839
- VW G 052 182, G 052 529, G 055, 529

1 L	866909
5 L	868207
20 L	881609
LUZEM	866908



OLEJ DO OSI



Valvoline Axle Oil 75W-90

- API GL-5

1 L	866890
20 L	866901
60 L	896675
LUZEM	866889



Valvoline Axle Oil 75W-90 Limited Slip

- API GL-5

1 L	866904
20 L	866905
LUZEM	866903



Valvoline Light & Heavy Duty Axle oil 80W-90

- API GL-5
- ZF TE-ML 07A, 08

1 L	868214
5 L	866944
20 L	866945
208 L	866946
LUZEM	866943

OLEJ PRZEKŁADNIOWY



Valvoline Gear Oil 75W

- API GL-4
- API GL-4 synthetic
- API GL-3
- API GL-3 synthetic

- BMW MTF LT-3
- Ford WSS-M2C 186-A
- Ford WSS-M2C 200-D2
- GM 1940004/ 19259104 (BOT 303)
- GM 1940764
- VW G 052 171, G 052 178
- VW G 052 512, G 052 527 A2
- VW G 052 726, G 055 726
- VW G 060 726, VW G 070 726 A2

1 L	886573
20 L	886572
LUZEM	886571



Valvoline Gear Oil 75W-80

- API GL-4, GL-3
- API GL-4 (tranself TRZ)
- API GL-4+ PSA B71 2330
- API GL-4+ (tranself NFJ)
- API GL-4+ (tranself NPF)
- API GL-4+ (tranself TRJ)

- BMW MTF LT-2
- Fiat 9.5555.0 - MZ1
- Special Gear Oil MTF 94
- Special Honda MTF
- Special Honda MTF-II
- Volvo 97308, 97309
- VW G 009 317, G 50

1 L	866895
20 L	866896
60 L	901546
208 L	866897
LUZEM	866894

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.



UKŁADY NAPĘDOWE

PŁYN DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW I DWUSPRZĘGŁOWYCH SKRZYŃ BIEGÓW



Valvoline Gear Oil 75W-80 RPC

- API GL-5

- Citroën
- Peugeot
- Renault

1 L	867068
20 L	867069
LUZEM	867067



Valvoline Gear Oil 75W-90

- API GL-3
- API GL-3 synthetic
- API GL-4
- API GL-4 synthetic

- BMW MTF LT-4
- GM 1940182, 1940764, 1940768
- VW G 50

1 L	867064
20 L	867065
LUZEM	867063



Valvoline Light & Heavy Duty Gear oil 80W-90

- API GL-4
- ZF TE-ML 08, 24A

1 L	868217
20 L	866956
208 L	866957
LUZEM	866955

OLEJ DO CAŁEGO UKŁADU NAPĘDOWEGO



Valvoline TDL 75W-90

- API GL-4
- API GL-5
- MT-1
- ZF TE-ML 02B, 07A

- BMW MTF LT-4
- Dexron MTF 75W-90
- Fiat 9.5550-MZ4
- Ford M2C-201-A
- Ford M2C200-B, C
- Ford N052145 VX00
- GM 89021807
- MB-235.72
- MB-235.8
- Porsche 999.917.067.00
- SAAB MTF 0063
- Volvo 97309
- VW 501.50
- VW G 50
- VW G 052 145
- VW G 052 911

1 L	879869
20 L	879868

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.

Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



NAJNOWSZA TECHNOLOGIA PŁYNU CHŁODNICZEGO ZE ZGODNOŚCIĄ ZE STARSZYMI MODELAMI

ATESTOWANA PRZEZ VW



VALVOLINE™ HT-12™

Dlaczego potrzebujesz najnowszej technologii atestowanego przez producenta OEM płynu chłodniczego

Płyny chłodnicze Valvoline HT-12 to pierwsze w swoim rodzaju oraz jedyne atestowane przez producentów OEM produkty przeznaczone do tych pojazdów, a w wielu przypadkach ich stosowanie jest wymogiem utrzymania ochrony gwarancyjnej.

Płyny chłodnicze Valvoline HT-12 są jedynym pewnym sposobem zabezpieczenia chłodnicy i układu chłodzenia przed gromadzeniem się pozostałości topnika, zapobiegającym korozji i przegrzaniu.

Płyny chłodnicze Valvoline HT-12 utrzymują wydajność i sprawność operacyjną układu chłodzenia, chroniąc przed szerokim zakresem potencjalnych uszkodzeń.

- ✓ Zgodność ze starszymi modelami VW (od roku 1996).
- ✓ Płyn chłodniczy stosowany fabrycznie przez VW.
- ✓ HT-12 Green jest atestowany przez marki MINI i Rolls-Royce.
- ✓ HT-12 Pink jest jedynym zgodnym ze starszymi modelami płynem chłodniczym atestowanym przez marki VW, Audi, Cupra, Seat i Škoda.
- ✓ Chroni przed tworzeniem się pozostałości topnika i korozją.
- ✓ Chroni układ chłodzenia przez okres do 5 lat lub do 250 000 km.

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji płynu chłodniczego.



Valvoline HT-12 Pink jest zgodny ze starszymi modelami VW od rocznika 1996 (G12+, G12++, G13, G12evo)



Najnowsze atesty producentów OEM i specyfikacje poziomów parametrów: [PISheets.valvolineglobal.com](https://pisheets.valvolineglobal.com)



HT-12™ i Frostox są markami firmy HAERTOL Chemie GmbH

TRUSTED FOR 150 YEARS
WWW.VALVOLINEGLOBAL.COM



ValvolineGlobalEMEA



NIEZAMARZAJĄCE PŁYNY CHŁODNICZE (AFC)



NIEZAMARZAJĄCY PŁYN CHŁODNICZY VALVOLINE UNIKALNA PROPOZYCJA WARTOŚCI — OBEJMUJĄCA WSZYSTKIE 3 SEGMENTY RYNKU, W TYM UNIKALNĄ OFERTĘ PREMIUM HT-12 NA POTRZEBY RYNKU WTÓRNEGO

Wybór odpowiedniego płynu chłodniczego ma kluczowe znaczenie, jeśli chodzi o optymalną ochronę silnika i układu chłodzenia. Gama płynów chłodniczych Valvoline pomaga utrzymać komponenty układu chłodzenia w najlepszym stanie. Gama płynów chłodniczych Valvoline do małych obciążeń została zaprojektowana tak, aby spełniać różne potrzeby nowoczesnych pojazdów. Dostępne są również opcje obejmujące zastosowania HOAT, OAT i Si-Oat, a także różne wymagania producentów OEM.

Płyny chłodnicze Valvoline odgrywają kluczową rolę w utrzymywaniu prawidłowych współczynników wymiany ciepła silnika, jednocześnie zapobiegając korozji wewnątrz silnika i układu chłodzenia.

KORZYŚCI WYNIKAJĄCE ZE STOSOWANIA ODPOWIEDNIEGO PŁYNU CHŁODNICZEGO

Ponieważ płyn chłodniczy jest jednym z kluczowych płynów w silniku każdego pojazdu, stosowanie odpowiedniego płynu ma ogromne znaczenie. Stosowanie wysokiej jakości płynów chłodniczych Valvoline zapewnia niezrównaną ochronę wszystkich najważniejszych części układu chłodzenia i silnika. Te płyny chłodnicze zawierają specjalne dodatki zwiększające żywotność silnika oraz układu chłodzenia, zapobiegając korozji, przegrzewaniu i zamarzaniu.

Płyny chłodnicze Valvoline oferują dodatkowe korzyści w postaci najlepszej ochrony i utrzymania prawidłowego przenoszenia ciepła nawet w trudnych cyklach, dzięki czemu są odpowiednie dla różnych potrzeb nowoczesnego pojazdu.

NALEŻY ZAWSZE STOSOWAĆ ODPOWIEDNIE PROPORCJE

Gama płynów chłodniczych Valvoline jest dostępna w postaci koncentratu lub receptury „gotowej do użycia”, co zapewnia opcje ochrony układu chłodzenia. Koncentrat płynu chłodniczego należy wymieszać z wodą dejonizowaną lub demineralizowaną zgodnie z zalecaną przez producenta OEM dawką mieszanki, określaną w celu zapewnienia najlepszej ochrony i wydajności płynu. Płyny chłodnicze „gotowe do użycia” są również znane jako „wstępnie zmieszane płyny

chłodnicze” i stanowią najlepsze rozwiązanie, ponieważ są łatwiejsze w użyciu i zapewniają prawidłowe proporcje mieszania oraz pozwalają uniknąć obaw o jakość wody. Firma Valvoline radzi, aby zawsze sprawdzać i konsultować się z zaleceniami producenta.

NIE WOLNO MIESZAĆ RÓŻNYCH RODZAJÓW PŁYNÓW CHŁODNICZYCH

Ponieważ różne płyny chłodnicze zawierają różne dodatki i inhibitory wydajności, ważne jest, aby ich nie mieszać, ponieważ dodatki z różnych płynów chłodniczych mogą być niezgodne ze sobą, mogą zwiększać korozję i powodować poważne problemy z silnikiem i układem chłodzenia. W przypadku podejrzenia, że coś jest nie tak, należy opróżnić układ chłodzenia, przepłukać go i wymienić płyn na odpowiedni.

PŁYN CHŁODNICZY NALEŻY REGULARNIE WYMIENIĆ ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA

Podobnie jak w przypadku wszystkich płynów w pojeździe, jakość płynów chłodniczych z czasem ulega pogorszeniu i ostatecznie następuje ich zakwaszenie.

Prowadzi to do korozji, która może uszkodzić silnik, chłodnicę i inne elementy układu chłodzenia, takie jak pompy wody, przewody, chłodnice układu EGR termostaty i korek chłodnicy. Rdza, zanieczyszczenia i inne szkodliwe cząstki mogą gromadzić się w chłodnicy, pogarszając zdolność płynu chłodniczego do prawidłowej regulacji temperatury silnika.

Może to prowadzić do przegrzania powodującego uszkodzenie elementów silnika, wycieków płynu chłodniczego, zamarzania, co w skrajnych przypadkach może spowodować uszkodzenie bloku silnika. W związku z tym po upływie czasu między wymianami płynu chłodniczego należy zawsze postępować zgodnie z wytycznymi producenta w odniesieniu do odpowiedniego wymaganego produktu i częstotliwości wymiany płynu.

Ponieważ wybór odpowiedniego płynu chłodniczego może być trudny, zachęcamy do sprawdzenia wymagań pojazdu za pośrednictwem naszego internetowego doradcy ds. środków smarnych, co zapewni najlepszą rekomendację płynu chłodniczego i, co najważniejsze, spokój ducha.

Więcej informacji na temat wymagań dotyczących płynu chłodniczego można znaleźć na stronie www.valvoline-eu.lubricantadvisor.com/en.



HT-12™ Green i Pink



Valvoline HT-12™ Green

- BMW LC-18
- ASTM D3306
- ASTM D4985
- ASTM D6210
- AS 2108-2004
- BS 6580:2010
- Cummins CES 14603, CES 14439
- CUNA NC 956-16
- Deutz DQC CC-14
- GB 29743-2013
- JIS K 2234:2006
- ONORM V 5123
- PN-C40007:2000
- SANS 1251:2005

	Gotowy do użycia	Koncentrat
1 L	889279	889277
5 L	896129	-
20 L	889275	889273
60 L	889271	889239
1000 L	897957	-
LUZEM	895651	895609



Valvoline HT-12™ Pink

- VW TL 774-L (G12evo)
- MAN 324 Si-OAT evo
- ASTM D3306
- ASTM D4985
- ASTM D6210
- AS 2108-2004
- BS 6580:2010
- Cummins CES 14603, CES 14439
- CUNA NC 956-16
- Deutz DQC CC-14
- GB 29743-2013
- JIS K 2234:2006
- ONORM V 5123
- PN-C40007:2000
- SANS 1251:2005
- VW TL 774-C/D/F/G/J
- MAN 324 NF/ SNF/ Si-OAT

	Gotowy do użycia	Koncentrat
1 L	889278	889276
5 L	896128	-
20 L	889274	889272
60 L	889240	889238
LUZEM	895610	895608

OEM Advanced 40 i 48



Valvoline OEM Advanced 40 Ready-To-Use/Concentrate

- Cummins CES 14603
- Deutz DQC CC-14
- MAN 324 Type Si-OAT*
- MB-Approval 325.5 / 325.6
- MB-Approval 326.5 / 326.6
- MTU MTL 5048 * oczekuje
- Cummins CES 14439
- DCC
- Detroit Diesel DSF93K217ELC
- Irizar (od 2016)
- Liebherr Minimum LH-01-COL3A
- Samochody ciężarowe MB (od października 2011)
- Porsche od RM 2010
- Smart MB-325.6
- TL 774-G (G12+): VW / Audi / Seat / Skoda / Lamborghini / Bentley / Bugatti
- SCANIA
- ASTM D3306 / D4985 / D6210
- Federal Specification A-A-870A
- Navistar MPAPS B1 IIIA
- SAE J814
- VW TL 774-J

	Gotowy do użycia	Koncentrat
1 L	892064	891920
5 L	892065	892091
20 L	892066	892092
208 L	892111	891919
1000 L	-	892062
LUZEM	892079	892078



Valvoline OEM Advanced 48 Ready-To-Use/Concentrate

- BMW LC-87
- Deutz DQC CA-14
- MAN 324 Type NF*
- MB-Approval 325.0
- MB-Approval 326.0
- MTU MTL 5048 * oczekuje
- Detroit Diesel 7SE298
- TL 774-C: VW / Audi / Seat / Skoda
- Federal Specification A-A-870A
- Jaguar
- Jenbacher TA-Nr. 1000-0201
- Liebherr Minimum LH-00-COL3A
- MAN Diesel & Turbo Liste 3.3.7
- Maybach/Smart MB-325.0/326.0 (do roku 2014)
- Samochody osobowe MB (do kwietnia 2014)
- Samochody ciężarowe MB (do września 2011)
- Opel/Vauxhall (do 2000) B 040 0240
- Porsche (do 1995)
- Rolls-Royce (od 1998)
- Saab 690 1599
- Tesla (od 2013)
- TMC ATA RP-302B
- Van Hool
- Volvo 2015 (samochody) i starsze
- Samochody ciężarowe Volvo (do 2005)
- Zastava
- ASTM D3306 / D4985
- GM1899M / 1825M
- SAE J814 / J1034 / J1941

	Gotowy do użycia	Koncentrat
1 L	892100	892095
5 L	892122	892096
20 L	892123	892097
208 L	892099	892094
1000 L	892098	892067
LUZEM	892081	892080

Płyny chłodnicze 12++, 12+, 11



Valvoline G12++

- Volkswagen: VW TL 774 G
- ASTM D4985

Zalecany również do pojazdów Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Seat, Skoda

	Koncentrat
LUZEM	883849



Valvoline AFC 12+ Concentrate^{EEE}

- ASTM D3306
- ASTM D4656
- ASTM D4985
- BS 6580
- CUNA NC 956-16
- FVV Heft R443
- JASO M325
- KSM 2142
- NFR 15-601
- NATO S-759
- ONORM V5123
- SAE J 1034
- UNE 26-361-88/1
- BMW GS 94000
- Cummins CES 14603, CES 14439
- Caterpillar A4.05.09.01
- Caterpillar 0199-99-2091/11
- Dacia/Renault-Nissan 41-01-001/--T
- Deutz DQC CB-14
- DAF 74002
- GM 6277M
- Ford WSS-M97B44-D
- John Deere JDM H5
- MAN 324 Typ SNF
- MB-325.3
- MTU MTL 5048
- Opel-GM GMW 3420
- Samochody ciężarowe Renault 41-01-001
- Samochody ciężarowe Volvo

	Koncentrat
1 L	907939
4 L	896753
60 L	907940
208 L	907971



Valvoline 11

- AFNOR NF R15-601
- ASTM D-3306
- ASTM D-4985
- SAE J 1034
- BS 6580, 2010
- BMW N 600 69.0
- CUNA NC 956-16
- MB-325.0
- MB-326.0
- MB-326.2
- Opel B 040 0240 (G 48)
- Porsche (924, 928, 944, 968)
- Renault Glaceol AL type C
- Saab 690 1599
- VW TL 774-C

	Koncentrat
1 L	896261
20 L	896240
208 L	896239



Płyny chłodnicze do wielu pojazdów



Valvoline Multi-Vehicle RED Coolant

- AFNOR 15-601, 1991
- ASTM D3306 (D4656)
- BMW N600.69.0
- BS 6580, 1992
- Citroën (PSA B71 5110)
- CUNA NC956-16
- Ford WSS-M97B44-D
- GM B 040 0240
- Honda type 2
- Isuzu
- Jaguar/Land Rover: STJLR.651.5003
- MB-325.0, 325.2, 325.3, 325.5, 325.6
- Nissan
- O-Norm V5123
- Opel 6277M (B 040 1065)
- Peugeot (PSA B71 5110)
- Renault Glaceol AL type C
- RX type D
- Saab (6901 599)
- SAE J1034, J814, J1941
- Toyota TSK 2601G-8A
- Volvo

Zalecane przez firmę Valvoline do:
Zastosowania VW TL 774 C, D, F, G, J,
VW G11, G12, G12+, G12++ i G13, Audi,
Seat, Skoda.

	Gotowy do użycia	Koncentrat
1 L	-	887810
5 L	887809	887841
20 L	887509	887510
60 L	-	887741
208 L	887508	887742
LUZEM	887747	887748



Valvoline Multi-Vehicle YELLOW Coolant

- AFNOR 15-601, 1991
- ASTM D3306 (D4656)
- BMW N600.69.0
- BS 6580, 1992
- Citroën (PSA B71 5110)
- CUNA NC956-16
- Ford WSS-M97B44-D
- GM B 040 0240
- Honda type 2
- Isuzu
- Jaguar/Land Rover: STJLR.651.5003
- MB-325.0, 325.2, 325.3, 325.5, 325.6
- Nissan
- O-Norm V5123
- Opel 6277M (B 040 1065)
- Peugeot (PSA B71 5110)
- Renault Glaceol AL type C
- RX type D
- Saab (6901 599)
- SAE J1034, J814, J1941
- Toyota TSK 2601G-8A
- Volvo

Zalecane przez firmę Valvoline do:
Zastosowania VW TL 774 C, D, F, G, J,
VW G11, G12, G12+, G12++ i G13, Audi,
Seat, Skoda.

	Gotowy do użycia	Koncentrat
1 L	874733	874738
5 L	874734	874739
20 L	874737	874762
60 L	874736	874761
208 L	874735	874740
1000 L	883616	-
LUZEM	874763	874764

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji płynu chłodniczego.

Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



UNIWERSALNE ROZWIĄZANIE

MULTI-VEHICLE COOLANT

CZERWONY I ŻÓŁTY

DŁUGOTRWAŁA OCHRONA POJAZDU

Multi-Vehicle Coolant to uniwersalny płyn chłodniczy do silników samochodów osobowych i innych pojazdów użytkowych.

Multi-Vehicle Coolant zapewnia długotrwałą ochronę dzięki technologii kwasów organicznych, które nie ulegają rozkładowi, oraz zawiera dodatki chroniące uszczelki i uszczelnienia.

Multi-Vehicle Coolant zachowuje kompatybilność i można go mieszać z innymi płynami chłodniczymi spełniającymi tę samą specyfikację. Można go bezpiecznie mieszać z płynem chłodniczym znajdującym się już w układzie pojazdu.



Zalecany przez Valvoline do użytku w pojazdach VW, Audi, Skoda oraz SEAT wymagających płynu chłodniczego spełniającego specyfikację: TL774 C, D, F, G oraz J (G11+, G12, G12+, G12++, G13).

Multi-Vehicle Coolant charakteryzuje się usprawnioną recepturą — zawiera dodatkowe inhibitory korozji i zapobiegające osadzeniu się kamienia. Będą one utrzymywać sprawność i czystość układu chłodzenia.

Multi-Vehicle Coolant zapewnia wyjątkową ochronę przed zamarzaniem i przegrzewaniem, co wydłuża żywotność układu chłodzenia.

Ta uniwersalna formuła łączy w sobie najważniejsze zalety technologii standardowej, hybrydowej (HOAT) i organicznej (OAT).



FUNKCYJNE ŚRODKI CHEMICZNE

- **DODATKI FUNKCYJNE**
- **SPRAYE TECHNICZNE**



Valvoline oferuje szereg produktów do konserwacji, specjalnie zaprojektowanych tak, aby pomóc poprawić funkcjonalność pojazdu lub elementu wyposażenia i wydłużyć jego żywotność.

Funkcyjne środki chemiczne są przeznaczone do konkretnych zastosowań, takich jak ekstremalnie wysokie temperatury, wysokie ciśnienie lub bardzo wysoka próżnia.

Funkcyjne środki chemiczne Valvoline są bardzo wszechstronne i mają różne zastosowania. Każdy produkt został zaprojektowany tak, aby spełniał najwyższe standardy branżowe.

Od ponad 150 lat dostarczamy innowacyjne środki smarne do różnych zastosowań. Nieustannie doskonalimy nasze funkcyjne środki chemiczne, aby mieć pewność, że pomogą Ci one we właściwym utrzymaniu Twojego pojazdu lub elementu wyposażenia i zapewnią jego działanie na najbardziej optymalnym poziomie.

Wszystkie funkcyjne środki chemiczne dostępne w naszym asortymencie zapewniają doskonałe smarowanie i najwyższą ochronę przed zużyciem w każdych warunkach pracy. Dodatkowo charakteryzują się doskonałymi właściwościami czyszczącymi i zapobiegają tworzeniu się osadów. Dzięki temu zwiększają wydajność silnika i minimalizują przestoje na konserwację. Co najważniejsze żaden z naszych produktów nie jest uważany za niebezpieczny. Spełniają określone normy bezpieczeństwa. Więcej informacji na temat poszczególnych typów funkcyjnych środków chemicznych z asortymentu Valvoline można znaleźć w naszych kartach technicznych produktów i kartach charakterystyki.

Przed zakupem któregoś z produktów zapoznaj się z instrukcjami producenta, aby upewnić się, że wybrany funkcyjny środek chemiczny najbardziej odpowiada Twoim potrzebom. Twoja satysfakcja i Twoje bezpieczeństwo są naszym najwyższym priorytetem!

Wybór właściwego funkcyjnego środka chemicznego może być skomplikowany. Zachęcamy do skorzystania z naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszego funkcyjnego środka chemicznego do danego pojazdu lub sprzętu.



Poznaj naszą ofertę produktów warsztatowych!
Mamy wybór produktów ułatwiających każdy aspekt Twojej pracy, od pielęgnacji floty i smarowania po ochronę i czyszczenie.



DODATKI FUNKCYJNE DO UKŁADU CHŁODZENIA



Cooling System Cleaner

Koncentrat czyszczący do szybkiego i łatwego czyszczenia chłodziw i układów grzewczych silników wysokoprężnych oraz benzynowych.

250 ML 890602



Cooling System Stop Leak

Środek uszczelniający do układów chłodzenia silników wysokoprężnych oraz benzynowych. Zgodny ze wszystkimi typami płynów chłodniczych i płynów zapobiegających zamarzaniu.

300 ML 890603

DODATKI FUNKCYJNE DO SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH



Diesel System Cleaner

Bezpośredni dodatek czyszczący do wszystkich silników wysokoprężnych samochodów osobowych. Zapewnia szczególną skuteczność w zakresie błyskawicznego oczyszczenia dysz wtryskowych sterowanych elektronicznie i mechanicznie.

300 ML 890604



Diesel System Protector

Czyści i chroni wszystkie elementy stykające się z paliwem. Utrzymuje optymalne parametry silnika, poprawiając spalanie paliwa i zapobiegając korozji oraz tworzeniu się osadów.

300 ML 890605



DPF Cleaner And Regenerator

Środek czyszczący o wysokich parametrach wykorzystujący wysokiej jakości dodatki do celu obniżenia temperatury wypalania sadzy w filtrze cząstek stałych (DPF).

300 ML 890606

DODATKI FUNKCYJNE DO OLEJU SILNIKOWEGO



Engine Oil Stop Leak

Zapobiega wyciekom oleju silnikowego i pomaga w utrzymaniu niezawodności działania, wywierając pozytywny wpływ na środowisko.

300 ML 890607



Engine Oil System Cleaner

Najwyższej jakości roztwór czyszczący pomagający usuwać zanieczyszczenia i rozpraszać szlam oraz rozpuszczalny brud wewnątrz silników wysokoprężnych oraz benzynowych.

300 ML 890608



Engine Oil Treatment

Specjalnie opracowany pakiet dodatków stosowany w celu poprawy ogólnych parametrów oleju silnikowego, zmniejszenia zużycia oleju i wydłużenia okresów między wymianami oleju.

300 ML 890609

DODATKI FUNKCYJNE DO SILNIKÓW BENZYNOWYCH



Petrol System Cleaner

Dodatek do bezpośredniego czyszczenia zaprojektowany specjalnie do stosowania we wszystkich typach silników benzynowych używanych w samochodach osobowych w celu zmniejszenia emisji spalin i osadów oraz obniżenia zużycia paliwa.

300 ML 890610



Petrol System Protector

Produkt ten pomaga utrzymać czystość całego układu paliwowego, zmniejsza zużycie paliwa, chroni przed korozją i zmniejsza szkodliwe emisje.

300 ML 890611

DODATKI FUNKCYJNE DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW



Automatic Transmission Cleaner

Wysokiej jakości środek do czyszczenia automatycznych skrzyń biegów. Usuwa zanieczyszczenia i osady ze wszystkich elementów skrzyni biegów, wydłużając żywotność automatycznej skrzyni biegów.

300 ML 887452



ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Valvoline oferuje szeroką gamę wysokiej jakości rozwiązań problemów sprayów technicznych. Gama rozciąga się od produktów do konserwacji i czyszczenia po narzędzia do demontażu i montażu. Są to produkty niezbędne w każdym warsztacie.

KOD BARWNY / KATEGORIA



NAZWY PRODUKTÓW W 5 JĘZYKACH

Niemiecki, hiszpański, włoski, francuski i niderlandzki

WSKAŹNIK ZAWORU 360°

GŁÓWNA FUNKCJA PRODUKTU



OCHRONA

SMAROWANIE

CZYSZCZENIE

NARZĘDZIE

MONTAŻ

PIELEGNACJA POJAZDU

SPRAYE TECHNICZNE UTRZYMUJĄ OSIĄGI

OCHRONA



Valvoline V-Belt Spray

Wysokiej jakości spray do ochrony pasków klinowych i zapobiegania ich ślizganiu się.

500 ML* 887041



Valvoline Silicone Spray

Spray silikonowy do smarowania i ochrony części z tworzyw sztucznych lub gumy. Zapobiega zamarzaniu i wysychaniu gum oraz pękaniu części z tworzyw sztucznych.

500 ML* 887042



Valvoline Electro Protect

Odporność na wodę i wilgoć zapewnia dłuższą i sprawniejszą pracę przelączników, akumulatorów, kabli oraz różnych narzędzi i systemów elektrycznych.

500 ML* 887044

* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE



SMAROWANIE



Valvoline PTFE Dry

Suchy powierzchniowy środek smarujący do części mechanicznych wykonanych z metalu lub tworzywa sztucznego, na których nie powinny znajdować się pozostałości oleju ani smaru. Odporny na wpływy klimatyczne, może być stosowany jako środek zapobiegający przywieraniu w sytuacjach, w których użycie silikonów nie jest pożądane.

500 ML* 887045



Valvoline PTFE Spray

Środek smarny do części mechanicznych wykonanych z metalu i tworzywa sztucznego. Wodoodporny i odporny na działanie słabych kwasów i zasad.

500 ML* 887046



Valvoline High Pressure Lubricant PTFE

Wysokiej jakości środek smarny do części mechanicznych wykonanych z metalu i tworzywa sztucznego. Zawiera PTFE i dodatki do ekstremalnych ciśnień, aby chronić części przed zużyciem w wyniku oddziaływania wysokich ciśnień i temperatur.

500 ML* 889708



Valvoline White Grease

Smar w sprayu do smarowania części mechanicznych wykonanych z metalu lub tworzywa sztucznego. Doskonała przyczepność oraz stabilność mechaniczna i cieplna.

500 ML* 887047



Valvoline Synthetic Chain Lube

Niski współczynnik tarcia zapewniający minimalny opór przy zachowaniu znakomitych właściwości smarnych, nawet przy wysokich obciążeniach. Nadaje się szczególnie do łańcuchów motocykli, rowerów i motorowerów itd. pracujących z dużymi prędkościami obrotowymi.

500 ML* 887049

* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE



Valvoline Multi Spray

Uniwersalny olej do smarowania, ochrony i czyszczenia części wykonanych z metalu i tworzywa sztucznego. Dobre właściwości penetracyjne, usuwa olej, smar, woski i smołę. Po zastosowaniu pozostaje film ochronny.

500 ML* 887048



Valvoline Industrial Chain Grease

Spray do smarowania przekładni z napędem łańcuchowym narażonych na wysokie obciążenia. Przetwarzany jak olej, o właściwościach smaru.

500 ML* 887050

* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE



CZYSZCZENIE



Valvoline Glass Cleaner

Wysokiej jakości spray do czyszczenia szyb i lusterek.

500 ML*	887065
---------	--------



Valvoline Contact Cleaner

Spray o silnym strumieniu, starannie opracowany, aby zapewnić maksymalną ochronę podczas procesu czyszczenia styków elektrycznych. Spełnia wymagania branżowe i w zakresie bezpieczeństwa.

500 ML*	887066
---------	--------



Valvoline Airco Cleaner

Pianka czyszcząca do konserwacji układu klimatyzacji w pojazdach silnikowych. Optymalizuje działanie klimatyzacji. Pozostawia delikatny zapach pomarańczy.

500 ML*	887067
---------	--------



Valvoline Industrial Cleaner

Uniwersalny środek czyszczący do usuwania zanieczyszczeń niepolarnych i polarnych z części metalowych i różnego rodzaju tworzyw sztucznych.

500 ML*	887068
---------	--------



Valvoline All Purpose Cleaner

Wysokiej jakości środek czyszczący o cytrusowym zapachu, który usuwa smar, smołę, olej, wosk, atrament, trwałe osady, naklejki i resztki kleju z obrabianych i nieobrabianych powierzchni z metalu, drewna, kamienia i różnych rodzajów tworzyw sztucznych. Nie pozostawia osadów.

500 ML*	887069
---------	--------



Valvoline DPF Cleaner

Narzędzie do luzowania i usuwania osadów popiołu w systemach filtrów cząstek stałych do silników wysokoprężnych bez konieczności demontażu. Szybko działający, bezropuszczalnikowy, niepowodujący korozji i niepalny.

400 ML*	887070
---------	--------



Valvoline EGR Cleaner

Środek do czyszczenia układu recyrkulacji spalin rozpuszczający osady w zaworze wlotowym powietrza, układzie wlotu powietrza, kolektorze i zaworach wlotowych. Szybko działa, nie pozostawia śladów i zapobiega osadzaniu się żywicy.

500 ML*	887071
---------	--------



Valvoline Brake Cleaner

Środek do czyszczenia hamulców o doskonałych właściwościach rozpuszczających. Nie pozostawia osadów, nie przewodzi prądu i nie powoduje korozji.

500 ML v1**	887059
500 ML v2**	887058
500 ML v3**	887060

* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE

Języki na etykiecie:
* EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE
** V1: EN, NL, FR, IT, ES, PL, DE
V2: ET, LV, LT, FI, NO, SV, DA, RU/UA
V3: EL, HR, KK, CS, HU, TR, HE, RO





Valvoline Power Brake Cleaner

Środek do czyszczenia hamulców o doskonałych właściwościach rozpuszczających. Aerosol pod zwiększonym ciśnieniem wynoszącym około 8 barów zamiast zwykłych 4 barów.

500 ML* 887081



Valvoline Carburettor Cleaner

Środek do czyszczenia wewnętrznych i zewnętrznych powierzchni gaźników i zaworów bez konieczności demontażu.

500 ML* 887082

NARZĘDZIE



Valvoline Motor Start

Wysokiej jakości spray eterowy chroniący przed problemami z rozruchem silników spalinowych.

500 ML* 887056



Valvoline Zinc Spray

Spray cynkowy do ochrony stali ocynkowanej i nieocynkowanej. Wyjątkowe zapobieganie korozji katodowej. Odporny na działanie benzyny, środków chemicznych i warunków pogodowych. Miejscowo spawalny

500 ML* 887062



Valvoline Gasket Remover

Spray do szybkiego i łatwego usuwania zaschniętych klejów i uszczelkek oraz stwardniałych materiałów uszczelniających w samochodach i częściach maszyn. Nie przewodzi prądu i nie powoduje korozji.

500 ML* 887063



Valvoline Cut & Drill Lube

Wysokiej jakości olej zapobiegający przegrzewaniu się metali podczas cięcia i wiercenia. Ogranicza zużycie narzędzia. Nie zawiera silikonu i nie powoduje korozji.

500 ML* 887064

* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE



* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE



MONTAŻ



Valvoline Vaseline Spray

Przezroczysty uniwersalny środek smarujący i konserwujący. Doskonała przyczepność i właściwości antykorozyjne.

500 ML* 887051



Valvoline Copper Spray

Spray o bardzo wysokiej zawartości miedzi, który zapobiega zużyciu i przywieraniu połączeń śrubowych narażonych na działanie wysokich temperatur.

500 ML* 887052



Valvoline Penetrating Oil

Wysokiej jakości spray do luzowania zardzewiałych części. Dobre właściwości penetracyjne, zawiera grafit i MoS₂.

500 ML* 887053



Valvoline Glue Spray

Klej zarówno do trwałego, jak i tymczasowego klejenia. Może być stosowany do klejenia papieru, kartonu, drewna, tekstyliów i różnego rodzaju tworzyw sztucznych.

500 ML* 887054



Valvoline Ceramic Grease

Niezawierający metali smar ceramiczny do części narażonych na duże obciążenia i/lub bardzo wysokie temperatury.

500 ML* 887055

* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE



PIELĘGNACJA POJAZDU



Valvoline Cockpit Spray Foam

Pianka do kokpitu w sprayu, która czyści, chroni i zabezpiecza deskę rozdzielczą oraz inne części z tworzyw sztucznych.

500 ML* 887083



Valvoline Airco Refresher

Skuteczny spray do odświeżania klimatyzacji i układu recyrkulacji powietrza w pojazdach.

150 ML* 892334

* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE



OLEJE I PRODUKTY DO MOTOCYKLI

- OLEJE DO MOTOCYKLI CZTEROSUWOWYCH I DWUSUWOWYCH
- PRODUKTY DO FILTRÓW POWIETRZA
- OLEJE DO WIDEŁEK

OLEJ DO MOTOCYKLI CZTEROSUWOWYCH A OLEJ DO MOTOCYKLI DWUSUWOWYCH

Pierwszą rzeczą, którą należy wiedzieć, jest to, że wszystkie silniki motocyklowe są albo dwusuwowe (2T), albo czterosuwowe (4T), a podstawowa różnica polega na liczbie suwów tłoka podczas każdego cyklu.

Olej do motocykli dwusuwowych

W przypadku silników dwusuwowych moc jest wytwarzana co dwa suwy tłoka. Takie silniki są tańsze w eksploatacji i znacznie lżejsze niż modele czterosuwowe, ale odznaczają się też pewnymi wadami, takie jak niższa sprawność, niepożądane wibracje, większe zanieczyszczenie środowiska itp. Silniki dwusuwowe są najczęściej stosowane w motorowerach, rowerach, gokartach i innych małych pojazdach. W motocykle dwusuwowych wymagane jest stosowanie przeznaczonych do nich specjalnych smarów, dostępnych na różnych bazach olejowych, takich jak ropa naftowa, olej rycynowy, syntetyczny i półsyntetyczny. Najbardziej zaawansowane oleje syntetyczne do silników dwusuwowych zawierają również dodatki, które zwiększają wydajność oleju motocyklowego (stabilizator paliwa, detergent, środki przeciwzuzyciowe, składniki biodegradowalne itp.).

Olej do motocykli czterosuwowych

Silnik czterosuwowy działa tak samo jak dwusuwowy, ale moc wytwarzana jest co cztery suwy tłoka. Silniki te są bardziej sprawne i mniej zanieczyszczają środowisko niż ich dwusuwowe odpowiedniki i dlatego są standardowym rozwiązaniem w przypadku wszystkich nowoczesnych silników motocyklowych. Silniki czterosuwowe wymagają specjalnego czterosuwowego oleju motocyklowego, który nie spala się z paliwem motocyklowym, ale obiega silnik, smarując wszystkie jego elementy. Ten rodzaj smarowania motocykla redukuje również ciepło i filtruje zanieczyszczenia. Kluczowe znaczenie ma wybór wysokiej jakości oleju, takiego jak Valvoline DuraBlend 4T z wysokiej jakości bazą i różnymi

dodatkami poprawiającymi osiągi.

OLEJE JEDNOKLASOWE A WIELOKLASOWE

Drugim czynnikiem, który należy uwzględnić przy zakupie lub samym wyszukiwaniu środków smarnych do motocykli, są kategorie jednoklasowych i wieloklasowych olejów motocyklowych.

Oleje jednoklasowe

Oleje te nie są standardem w motocyklach, ale warto o nich wspomnieć na użytek większości nowych kierowców. Patrząc na etykietę oleju, olej jednoklasowy można zidentyfikować jako oznaczony tylko jedną liczbą, np. 30 lub 10W, zgodnie z normą SAE. Oznacza to, że olej ten nadaje się do pracy w bardzo niewielkim zakresie temperatur (w tym przypadku albo w gorących temperaturach około 30 stopni, albo w niskich temperaturach około 10 stopni). Większość motocykli jest eksploatowanych w różnych klimatach, zatem ważne jest wybranie receptury zapewniającej ochronę w szerszym zakresie temperatur.

Oleje wieloklasowe

Oleje wieloklasowe (obecnie stosowane w większości nowoczesnych motocykli) są oznaczone dwiema liczbami. Jeśli spojrzymy na olej Valvoline SynPower 4T 10W-50, pierwsza liczba określa parametry oleju w niskich temperaturach, a druga opisuje zachowanie w wyższych temperaturach. Oleje wieloklasowe zapewniają wyższy zakres osiągnięć i mogą pasować do większości silników czterosuwowych. Ponadto nie trzeba ich wymieniać w zależności od klimatu na zewnątrz i można mieć pewność, że motocykl będzie działał idealnie przez cały rok.

OLEJE MINERALNE A PÓLSYNTETYCZNE A W PEŁNI SYNTETYCZNE

Na większości butelek oleju podany jest również parametr informujący o oleju bazowym zastosowanym w danym produkcie, takim jak mineralny, półsyntetyczny i syntetyczny.

Oleje mineralne

Oleje mineralne to najbardziej podstawowy rodzaj olejów silnikowych, zwykle wytwarzanych z produktów lub produktów ubocznych przetwarzania ropy naftowej. Są one odpowiednie do małych silników, a większość producentów zaleca, aby właściciele nowych motocykli wybierali oleje mineralne jako zapewniające dobrą ochronę silnika.

Oleje półsyntetyczne

Te oleje mieszkankami olejów mineralnych i syntetycznych. Zaleta tych olejów polega na tym, że zawierają to, co najlepsze z obu podstawowych kategorii, tj. dobrą ochronę i wysokie parametry. Wszystko to zapewniają produkty takie jak olej motocyklowy DuraBlend 4T.

Oleje w pełni syntetyczne

Oleje w pełni syntetyczne stanowią najlepszą opcję. Są one wykonane z czystych olejów polimerowych zarezerwowanych do motocykli o wysokich osiągnięciach. Maszyny takie jak motocykle superbike i motocykle wyścigowe wymagają w celu uzyskania najwyższych osiągnięć w pełni syntetycznych olejów Racing 2T.

PODSUMOWANIE

Większość producentów stosuje własne unikalne opakowania środków smarnych, ale zrozumiałe jest wszystkie specyficzne klasyfikacje olejów motocyklowych, zawsze można wybrać najlepszy produkt dla swojego motocykla, zamiast gubić się we wszystkich liczbach i terminach. A dzięki wysokiej jakości środkom smarnym do motocykli Valvoline możliwe są bezpieczna jazda, sprawny motocykl i pełny portfel. Nadal nie wiesz, jaki olej wybrać do swojego jednoślada? Zachęcamy do kontaktu z personelem Valvoline i zasięgnięcia porady lub skorzystania z naszego doradcy ds. środków smarnych.



OLEJE DO MOTOCYKLI CZTEROSUWOWYCH



SynPower 4T 5W-40

- API SN
- JASO MA
- JASO MA2
- JASO T 903
- Test tarcia sprzęgła mokrego JASO T 904

1 L	862060
LUZEM	VE90252



DuraBlend 4T 10W-40

- API SL
- JASO MA
- JASO MA2

1 L	862061
4 L	VE14207
60 L	VE14217
208 L	VE14218
LUZEM	VE14219



SynPower 4T 10W-30

- API SN
- API SM
- JASO MA
- JASO MA2

1 L	861911
208 L	861869
LUZEM	861868



DuraBlend 4T 15W-50

- API SL
- JASO MA
- JASO MA2

1 L	879997
LUZEM	879996



SynPower 4T 10W-40

- API SN
- JASO MA
- JASO MA2

1 L	862066
4 L	VE14007
LUZEM	VE14019

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.

Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



DuraBlend 4T 20W-50

- API SL
- JASO MA
- JASO MA2

1 L	862063
LUZEM	VE90250



SynPower 4T 10W-50

- API SN
- JASO MA
- JASO MA2

1 L	862067
4 L	796017
LUZEM	795883

OLEJE DO MOTOCYKLI DWUSUWOWYCH



SynPower 2T

- API TC
- JASO: FD
- ISO: L-EGD

1 L	862065
LUZEM	VE90251



Racing 2T Blue

Opracowany do zastosowań wyścigowych środek smarny zgodny z CIK-FIA

1 L	867952
-----	--------

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.



Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>





DuraBlend 2T

- API TC
- JASO: FD
- ISO: L-EGD

1 L	862010
LUZEM	VE14119



DuraBlend Scooter 2T

- API TC
- JASO: FD
- ISO: L-EGD

1 L	862064
LUZEM	VE14719

PRODUKTY DO FILTRÓW POWIETRZA



Air Filter Oil

Odpowiedni do ochrony praktycznie wszystkich silników motocyklowych i innych filtrów powietrza z gumy piankowej. Olej do filtra powietrza zapobiega przedostawaniu się pyłu, brudu, piasku i zanieczyszczeń do silnika motocykla

1 L	VE885
-----	-------



Air Filter Cleaner

Odpowiedni do ochrony praktycznie wszystkich silników motocyklowych i innych filtrów powietrza z gumy piankowej. Olej do filtra powietrza zapobiega przedostawaniu się pyłu, brudu, piasku i zanieczyszczeń do silnika motocykla

5 L	VE90630
-----	---------

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.

Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvoline.com>



OLEJE DO WIDEŁEK



SynPower Fork Oil 5W

Odpowiedni do wszystkich układów zawieszenia motocykli, w których zalecany jest olej SAE 5W

1 L	795859
LUZEM	795884



SynPower Fork Oil 10W

Odpowiedni do wszystkich układów zawieszenia motocykli, w których zalecany jest olej SAE 10W

1 L	795860
LUZEM	795885



SynPower Fork Oil 15W

Odpowiedni do wszystkich układów zawieszenia motocykli, w których zalecany jest olej SAE 15W

LUZEM	795886
-------	--------



Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.



Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



OLEJE I PŁYNY SPECJALISTYCZNE

- OLEJ DO KOSIARKI
- PIŁ ŁAŃCUCHOWYCH 2T
- SILNIKÓW ZABURTOWYCH 2T I 4T
- PŁYN DO UKŁADÓW WSPOMAGANIA KIEROWNICY SYNPOWER™
- PŁYN DO SPRYSKIWACZY
- PŁYNY DO HAMULCÓW I SPRZĘGIEŁ

Płyny specjalne są przeznaczone do konkretnych zastosowań, takich jak ekstremalnie wysokie temperatury, wysokie ciśnienie lub bardzo wysoka próżnia. Valvoline oferuje szereg produktów do konserwacji, specjalnie zaprojektowanych tak, aby pomóc poprawić funkcjonalność pojazdu lub elementu wyposażenia i wydłużyć jego żywotność.

W Valvoline nadal pracujemy nad dywersyfikacją naszych płynów specjalistycznych, aby móc dostarczać produkty do wysoko wymagających celów. W naszym asortymencie znajdziesz smary samochodowe odpowiednie dla szeregu pojazdów i ich części, zaprojektowane tak, aby zapewnić funkcjonalność w różnych warunkach jazdy, nawet tych najcięższych.

TYPY I ZASTOSOWANIA

Płyny specjalistyczne Valvoline są bardzo wszechstronne i mają różne zastosowania. Każdy produkt został zaprojektowany tak, aby spełniał najwyższe standardy branżowe. Nasze płyny specjalistyczne dzielą się na następujące kategorie:

- Olej do kosiarki
- Pił łańcuchowych 2T
- Silników zaburtowych 2T i 4T
- Płyn do układów wspomagania kierownicy SynPower™
- Płyn do spryskiwaczy
- Płyny do hamulców i sprzęgieł

Nasze płyny specjalistyczne są idealnym uzupełnieniem asortymentu produktów używanych przez właścicieli domów do konserwacji pojazdów. Ponadto płyny specjalistyczne Valvoline nadają się również do stosowania w dużych warsztatach. Skuteczne środki czyszczące, smarujące, poprawiające wygląd i specjalistyczne środki pielęgnacyjne to standardowe wyposażenie każdego rodzaju codziennych zadań w warsztacie.

KORZYŚCI

Od ponad 150 lat dostarczamy innowacyjne środki smarne do różnych zastosowań. Nieustannie doskonalimy nasze specjalistyczne płyny, aby mieć pewność, że pomogą Ci one we właściwym utrzymaniu Twojego pojazdu lub elementu wyposażenia i zapewnią jego działanie na najbardziej optymalnym poziomie przez wiele lat. Wszystkie płyny specjalne dostępne w naszym asortymencie zapewniają doskonałe smarowanie i najwyższą ochronę przed zużyciem w każdych warunkach pracy. Dodatkowo posiadają doskonałe właściwości czyszczące i zapobiegają tworzeniu się osadów. Dzięki temu zwiększają wydajność silnika i minimalizują przestoje na konserwację.

Co najważniejsze żaden z naszych produktów nie jest uważany za mieszaninę niebezpieczną. Spełniają określone normy bezpieczeństwa. Więcej informacji na temat poszczególnych typów płynów specjalnych z asortymentu Valvoline można znaleźć w naszych kartach technicznych produktów i kartach charakterystyki. Przed zakupem któregoś z produktów zapoznaj się z instrukcjami producenta, aby upewnić się, że wybrany płyn najbardziej odpowiada Twoim potrzebom. Twoja satysfakcja i Twoje bezpieczeństwo są naszym najwyższym priorytetem!



OLEJ DO KOSIAREK I PIŁ ŁAŃCUCHOWYCH



Lawnmower Oil

- API SG/CD

1 L	VE15960
-----	---------



DuraBlend Chainsaw 2T

- API TC
- Husqvarna 242/346
- ISO L-EGD
- JASO FD

1 L	VE15981
-----	---------

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.

OLEJE DO SILNIKÓW ZABURTOWYCH



Super Outboard 2T

- NMMA TC-W3
- Uzyskał ponowny certyfikat RL-56669E

1 L	*VE16020
-----	----------

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.



Super Outboard 4T

- API SJ

1 L	*VE16040
-----	----------

Należy zawsze zapoznać się z podręcznikiem użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji płynu.

Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



PŁYNY DO UKŁADÓW WSPOMAGANIA KIEROWNICY SYNPOWER I PŁYN DO SPRYSKIWACZY



SynPower Steering Fluid

- AUDI*, BMW*, SAAB*, Porsche*
- GM B 040 0070
- MAN M 3289
- MB-345.0
- Skoda*, Fendt*, FORD*, ZF*
- Volvo 1161529
- VW TL 52146 (G 002000)
- VW G004000M2

1 L	VE18320
-----	---------

* Ten produkt nie jest odpowiedni do wszystkich modeli tej marki. Przed użyciem należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika.



Screenwasher Concentrate

- AUDI*, BMW*, SAAB*, Porsche*
- GM B 040 0070
- MAN M 3289
- MB-345.0
- Skoda*, Fendt*, FORD*, ZF*
- Volvo 1161529
- VW TL 52146 (G 002000)
- VW G004000M2

1 L	760442
208 L	760436

* Ten produkt nie jest odpowiedni do wszystkich modeli tej marki. Przed użyciem należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika.

PŁYNY DO HAMULCÓW I SPRZĘGIEŁ

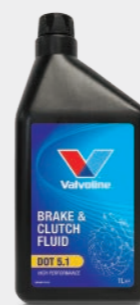


Brake & Clutch Fluid DOT 4

Utrzymanie bezpiecznych właściwości jezdnych. Zapewnia skuteczne zatrzymywanie oraz poprawia funkcjonalność i wydajność układu hamulcowego.

- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925 klasa 4
- SAE J1704

500 ML	883429
1 L	883461
5 L	883464



Brake & Clutch Fluid DOT 5.1

Utrzymanie bezpiecznych właściwości jezdnych. Zapewnia skuteczne zatrzymywanie oraz poprawia funkcjonalność i wydajność układu hamulcowego.

- FMVSS 116 DOT 5.1
- ISO 4925 klasa 5.1
- SAE J1704

1 L	883462
-----	--------

Należy zawsze zapoznać się z podręcznikiem użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji płynu.



Najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



WARSZTAT I GABLOTY



SPRZĘT



Bańka

500 ML	887089
--------	--------



Kurek uszczelniający

KUREK 25 L	887141
------------	--------



Zestaw dysz Bańka aluminiowa

ZESTAW DYSZ	887090
-------------	--------



Wiadro z kurkiem 20 L

KUREK	684696
-------	--------

ŚRODEK DO CZYSZCZENIA RĄK



Hand Cleaner

4,5 L	VE59020
DOZOWNIK	VE91393
MONTAŻ ŚCIENNY	825162

GABLOTY



Metalowe gabloty detaliczne

METALOWE GABLOTY DETALICZNE	882855
-----------------------------	--------



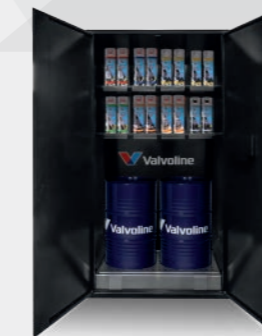
STOJAK 20 L

STOJAK 20 L	887177
-------------	--------



STOJAK 60 L

STOJAK 60 L	888639
-------------	--------

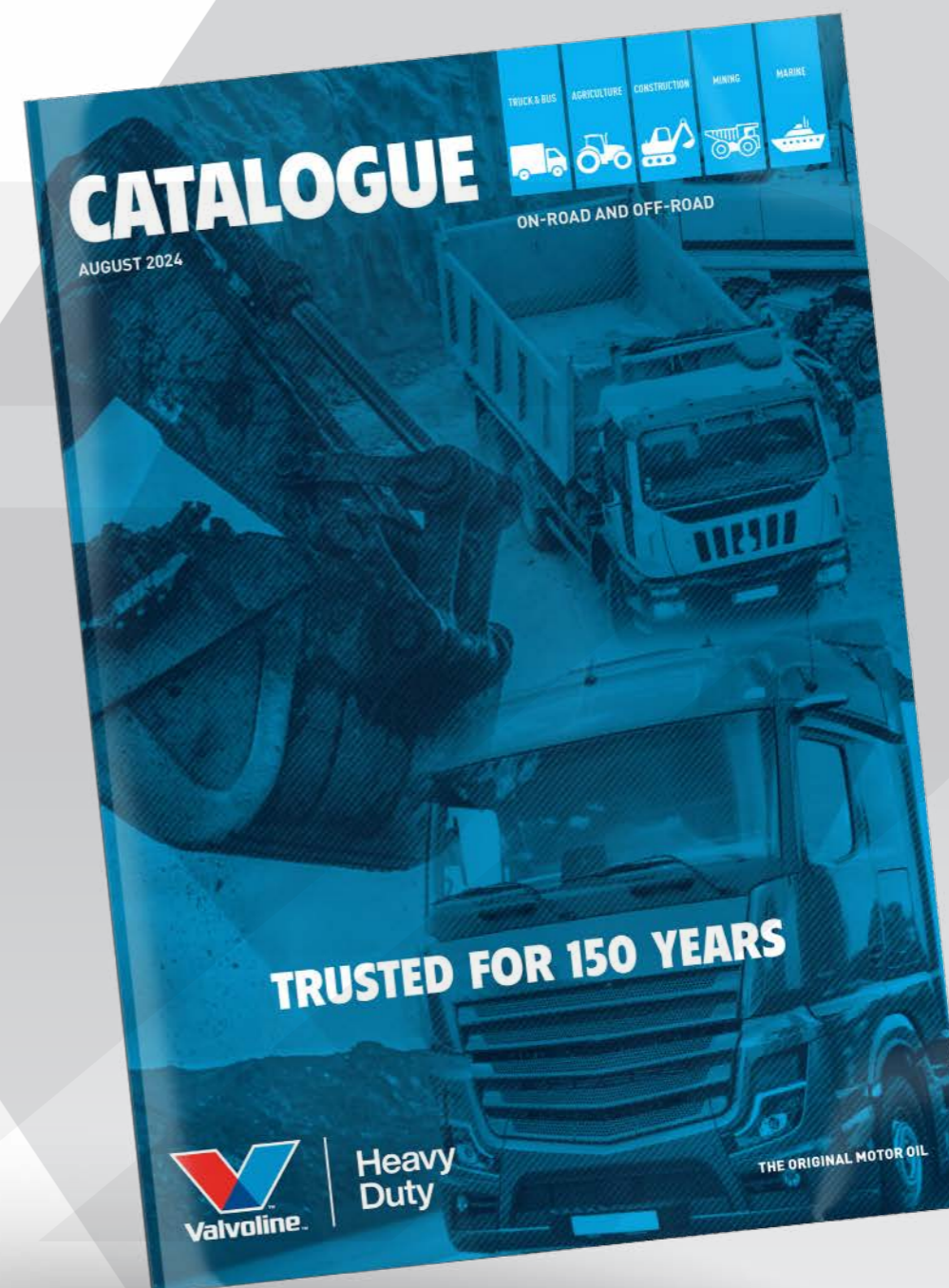


Szafa warsztatowa

SZAFKA WARSZTATOWA	887570
--------------------	--------



ACEA	European Automobile Manufacturers' Association, Europejskie Stowarzyszenie Producentów Samochodów
AFC	Niezamarzający płyn chłodniczy
Zespół AMF1	Zespół Aston Martin Formula 1
API	American Petroleum Institute, Amerykański Instytut Naftowy
ASTM	American Society for Testing and Materials, Amerykańskie Stowarzyszenie Badań i Materiałów
ATF	Automatic Transmission Fluid, Płyn do automatycznych skrzyń biegów
ATV	Pojazd terenowy
CUNA	Cuna Commissione Unificazione Normalizzazione Autoveicolo
CVT	Continuously Variable Transmission, Przekładnia bezstopniowa
DCT	Dual Clutch Transmission, Dwusprzętowa skrzynia biegów
DPF	Diesel Particulate Filter, Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego
EELQMS	European Engine Lubricants Quality Management System, Europejski System Zarządzania Jakością Środków Smarnych
EGR	Exhaust Gas Recirculation, Recyrkulacja spalin
ENV	Środowisko
FE	Oszczędność paliwa
GPF	Gasoline Particulate Filter, Filtr cząstek stałych silnika benzynowego
HOAT	Hybrid Organic Additive Technology, Technologia hybrydowych dodatków organicznych
ILSAC	International Lubricant Specification Advisory Committee, Międzynarodowy Komitet Doradczy ds. Specyfikacji Środków Smarnych
ISO	International Organization for Standardization, Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
JASO	Japanese Automotive Standards Organization, Japońska Organizacja Normalizacyjna Przemysłu Motoryzacyjnego
OAT	Organic Additive Technology, Technologia dodatków organicznych
OEM	Original Equipment Manufacturer, Producent oryginalnego sprzętu
Zatwierdzenie producenta OEM	Certyfikacja produktów przyznawana bezpośrednio przez producentów OEM. Na podstawie szeroko zakrojonych testów środków smarnych w celu zapewnienia pełnej zgodności.
PTFE	Politetrafluoroetylen
RC	Oszczędność zasobów
SAE	Society of Automotive Engineers, Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacyjnych
SAPS	Popiół siarczanowy, fosfor, siarka. Produkt zaprojektowano przede wszystkim w celu spełnienia europejskich specyfikacji ACEA i OEM dla pojazdów z silnikami benzynowymi/wysokoprężnymi wyposażonych w filtry cząstek stałych.
Si-OAT	Technologia dodatków krzemowo-organicznych
TDL	Total DriveLine



ABY JE POZNAĆ, ZAPOZNAJ SIĘ Z NAJNOWSZYM KATALOGIEM PRODUKTÓW DO POJAZDÓW DOSTAWCZYCH I ZASTOSOWAN PRZEMYSŁOWYCH.



AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR VALVOLINE







ul. Nad Drwiną 8A, 30-741 Kraków

biuro@vdoleje.pl | www.vdoleje.pl

tel. +48 737 773 806 | 573 442 902 | 780 048 170



APLIKACJA VALVOLINE LUBRICANT ADVISOR

-  **DORADCA DS. ŚRODKÓW SMARNYCH**
-  **DORADCA DS. DODATKÓW FUNKCYJNYCH**
-  **DORADCA DS. SPRAYÓW TECHNICZNYCH**
-  **KARTY TECHNICZNE PRODUKTÓW**
-  **ZNAJDŹ VALVOLINE**
-  **KARTY CHARAKTERYSTYKI**



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

™ Znak towarowy, Valvoline Global Operations. Dane podawane w niniejszej broszurze są uznawane za dokładne i wiarygodne. Ponieważ jednak warunki i metody użytkowania produktów są poza kontrolą firmy Valvoline, Valvoline nie ponosi odpowiedzialności za osiągnięte ani wyniki uzyskiwane poprzez użycie opisanych tutaj produktów. Określenie przydatności produktów do konkretnego zastosowania stanowi odpowiedzialność użytkownika. Jedyną gwarancją udzielaną przez Valvoline dotyczy spełniania obowiązujących specyfikacji technicznych przez produkty w momencie ich dostawy. Wyklucza się jakiegokolwiek gwarancje powiązane z dowolnymi prawami lub przepisami, w tym jakiegokolwiek gwarancje przydatności do konkretnego celu lub przeznaczenia. Jeśli nie zostało to w inny sposób wyraźnie określone, odpowiedzialność Valvoline w odniesieniu do niezgodnych produktów będzie ograniczona do wartości wymiany. Oświadczenia lub sugestie dotyczące możliwego zastosowania opisanych tutaj produktów nie gwarantują, że takie zastosowanie nie narusza praw patentowych. Nie są też zaleceniami naruszenia praw patentowych. Choć dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić dokładność i kompletność niniejszych danych, wyklucza się wszelką odpowiedzialność za jakiegokolwiek uszkodzenia lub straty spowodowane błędami lub opuszczeniami w podanych danych.

 **Valvoline**
Trusted for 150 Years

OBSERWUJ NAS



ValvolineGlobalEMEA



www.valvolineglobal.com
valvolineappsmack@valvoline.com