

KATALOG

CIEŻARÓWKI
I AUTOBUSY



ROLNICTWO



BUDOWNICTWO



GÓRNICtwo



BRANŻA
MORSKA



TRANSPORT DROGOWY I TERENOWY

TRUSTED FOR 150 YEARS



Heavy
Duty

THE ORIGINAL MOTOR OIL



ZROZUMIENIE ROLI SMARÓW

Środki smarne odgrywają kluczową rolę w produktywności, wydajności, efektywności i żywotności sprzętu drogowego oraz terenowego. Zapoznanie pracowników z najnowszym, stanem wiedzy jest niezawodnym sposobem zwiększenia rentowności firmy.

Uzyskanie wszystkich niezbędnych informacji o prawidłowych praktykach smarowania, w tym o wyborze środka smarnego i jego przechowywaniu, stosowaniu, analizie i monitorowaniu, zapewni przewagę konkurencyjną niezbędną, aby przenieść swoją działalność na wyższy poziom. Umożliwi zapobieganie niepotrzebnym awariom, zmniejszenie częstotliwości i kosztów konserwacji oraz zwiększenie żywotności sprzętu, jednocześnie zwiększając produktywność i zyski.

OLEJE SILNIKOWE

Oleje silnikowe do dużych obciążeń są w stanie sprostać wymagającym warunkom. Nadają się one idealnie zarówno do zastosowań drogowych, jak i terenowych. Oleje silnikowe o wysokich parametrach do dużych obciążeń zapewniają doskonałą ochronę przed odkładaniem się osadów oraz zabezpieczają przed przedwczesnym zużyciem i korozją. Minimalizują one tarcie i zwiększają żywotność. Linia olejów silnikowych do dużych obciążeń Valvoline obejmuje najwyższej jakości oleje silnikowe do samochodów ciężarowych, autobusów, koparek, ciągników i innych ciężkich maszyn. Oleje silnikowe Valvoline Premium Blue, Valvoline ProFleet i Valvoline All-Fleet zostały zaprojektowane w celu zapewnienia wyjątkowych parametrów.

OLEJE DO UKŁADÓW NAPĘDOWYCH I HYDRAULICZNE

Oleje do układów napędowych i hydrauliczne skutecznie smarują układy hydrauliczne, przekładnie i skrzynie biegów oraz mokre hamulce ciągników, samochodów ciężarowych, ładowarek i innego sprzętu terenowego. Do najważniejszych cech niezawodnych olejów Valvoline do układów napędowych i hydraulicznych do dużych obciążeń należą ich imponujące właściwości chroniące przed zużyciem, doskonałe właściwości smarowania hamulców i trwałość. Ponadto olej Valvoline Super Tractor Oil Universal (STOU) — oprócz tego, że jest olejem przekładniowym do ciągników smarującym przekładnię, układy hydrauliczne i mechanizmy z mokrym hamulcem — może być również stosowany jako olej silnikowy do ciągników.

PŁYNY CHŁODNICZE

Silnik pracujący pod dużym obciążeniem jest potężną jednostką z wieloma źródłami ciepła pracującymi razem na stosunkowo niewielkiej powierzchni. Oznacza to, że wentylatory silnika stoją przed trudnym wyzwaniem utrzymania całego układu w dopuszczalnym zakresie temperatur. Według badań nawet 40% problemów z silnikiem jest związanych z układem chłodzenia. Dlatego tak ważne, aby trzymać rękę na pulsie. Płyny chłodnicze przenoszą i optymalizują ciepło oraz zapewniają ochronę silnika pojazdu przed zamrożeniem. Utrzymuje to płynne działanie całego układu, jednocześnie zapobiegając korozji i zużyciu części silnika wykonanych z gumy i tworzyw sztucznych. Najlepszą praktyką jest zawsze wybór jednej marki bez mieszania płynów chłodniczych.

SMARY

Smary są zaprojektowane w sposób zapewniający sprostanie dużym obciążeniom, silnym wstrząsami, kontaktowi z wodą i trudnym warunkom atmosferycznym. Niezależnie od sprzętu, skuteczny smar do dużych obciążeń powinien zapewniać barierę ochronną, wyjątkowe smarowanie, odporność na utlenianie, zmniejszone tarcie i płynność ruchu. Smary są również uszczelniaczami zapobiegającymi przedostawaniu się zanieczyszczeń do komponentów sprzętu.

PŁYNY SPECJALISTYCZNE I FUNKCYJNE ŚRODKI CHEMICZNE

Valvoline oferuje szeroką gamę płynów specjalistycznych, funkcyjnych środków chemicznych i dodatków odpowiednich do wielu zastosowań i specjalnie zaprojektowanych tak, aby pomóc poprawić funkcjonalność pojazdu lub elementu wyposażenia i wydłużyć jego żywotność. Płyny specjalistyczne i funkcyjne środki chemiczne Valvoline są bardzo wszechstronne i mają różne zastosowania. Każdy produkt został zaprojektowany tak, aby spełniał najwyższe standardy branżowe.

SPIS TREŚCI

OLEJE SILNIKOWE

**8**

Premium Blue	10
Premium Blue One Solution Gen 2	10
Premium Blue - Olej do silników wysokoprężnych	10
Premium Blue - Olej do silników na gaz ziemny	10
ProFleet	12
All-Fleet	15
HD	17
STOU	18
Branża morska	21

UKŁADY NAPĘDOWE

**24**

Płyn do automatycznych skrzyń biegów	26
Total DriveLine	27
Oleje przekładniowe	28
Oleje do osi	29
Oleje do skrzyń biegów	30
Oleje do skrzyń biegów DT	30
STOU	30
UTTO	31
Oleje przekładniowe do ekstremalnych ciśnień	32
EPG Synthetic	32
EPG Mineral	33

OLEJE HYDRAULICZNE

**38**

Ultramax Pro	40
HVLP	40
HLP	40
Ultramax Extreme	41
Ultramax	42
HVLP	42
HLP	43
Biodegradowalne oleje hydrauliczne	44
Bezcynkowe	44
Konwencjonalne oleje hydrauliczne	45
HLP	45
Bezcynkowe oleje hydrauliczne	46
HVLP	47

PŁYNY CHŁODNICZE

**50**

HD Nitrate Free	52
OEM Advanced	52
Extended Life	53

SMARY

**58**

Uniwersalne	60
Specjalistyczne	63

PŁYNY SPECJALISTYCZNE I FUNKCYJNE ŚRODKI CHEMICZNE

**66**

Płyny specjalistyczne	68
Funkcyjne środki chemiczne	68

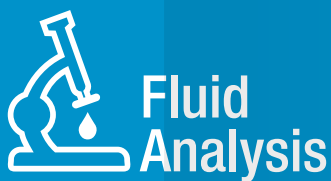
SŁOWNIK

**70**

PROGRAM ANALIZY UŻYWANYCH PŁYNÓW

Analiza płynów stanowi istotny element profesjonalnej konserwacji pojazdu. To cenne narzędzie umożliwiające ocenę stanu płynów, takich jak olej silnikowy, olej przekładniowy, smary i płyny chłodnicze. Stan tych płynów w ostatecznym rozrachunku wpływa na całokształt osiągnięć pojazdu lub sprzętu. Regularne sprawdzanie stanu płynów zapewnia wgląd w ich parametry i pomaga w podejmowaniu świadomych decyzji w zakresie konserwacji zapobiegawczej.

Valvoline Global Europe, we współpracy z Polaris Laboratories, oferuje niezależną usługę najwyższej klasy zapewniającą wartość dodaną — **program analizy płynów**. Zapewniamy dostęp do najnowocześniejszej technologii analizy płynów, kompleksowe raporty w 12 językach, najszerszy zakres producentów OEM i typów silników oraz specjalistyczne wsparcie zespołu ekspertów działających w terenie.



Nasza analiza płynów jest wieloetapowym procesem obejmującym monitorowanie zmian właściwości smarnych, identyfikację typu i stopnia degradacji środka smarnego, określanie poziomu oraz źródła zanieczyszczeń i, jako ostatni krok, utworzenie raportu dotyczącego ogólnego stanu płynu.

Pierwszymi krokami procesu są pobranie próbki płynu i przesłanie jej do badań do laboratorium. Wszystkie próbki są poddawane testom ASTM zgodne ze standardem branżowym, a na życzenie dostępna jest opcja przeprowadzenia zaawansowanej analizy. Pełnego raportu diagnostycznego dotyczącego płynów i sprzętu można oczekiwać w ciągu 48 godzin od dotarcia próbki do naszego laboratorium.

Program analizy płynów Valvoline może pomóc w określeniu, czy stosowany płyn jest rozwiązaniem właściwym dla pojazdu lub maszyny. Umożliwia to wczesną identyfikację potencjalnych problemów, obniżając ryzyko wystąpienia awarii i kosztowanych napraw, a w rezultacie ograniczając czas przestoju.

Jeśli szukasz wiarygodnych analiz próbek oleju spełniających potrzeby Twojej firmy, program analizy płynów Valvoline jest rozwiązaniem dla Ciebie.

OTO PRZEWODNIK WYJAŚNIAJĄCY KROK PO KROKU, JAK ZACZĄĆ:

- 1** Wypełnij formularz rejestracyjny: skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline, wypełnij formularz rejestracyjny i wyślij go do Polaris Laboratories.
- 2** Aby aktywować swoje konto, pobierz bezpłatną aplikację Valvoline Fluid Analysis ze sklepu Google Play lub Apple Store albo skonfiguruj pulpit Horizon (platforma internetowa Polaris Lab) na komputerze. Aby skonfigurować pulpit Horizon, odwiedź stronę logowania **HORIZON®** (eoilreports.com)
- 3** Wczytaj dane swojej floty i sprzętu do pulpitu. Umożliwi to szybsze przesyłanie i utworzenie dokładnego rejestru wyposażenia i typów modeli.
- 4** Możesz zamówić zestawy do próbek od Valvoline, aby przygotować się do zebrania próbek płynów do analizy. Skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline, aby uzyskać pomoc w zamawianiu zestawów do próbek.
- 5** Przygotowując lub pobierając próbki płynu, należy przestrzegać instrukcji dołączonych do zestawu. Zapewni to przeprowadzenie procesu w sposób bezpieczny i czysty oraz prawidłowe oznaczenie butelki z próbką płynu zgodnie z formularzem. Prześlij dane pojazdu/modelu online, a następnie wyślij próbki płynów do laboratorium. Formularze z danymi należy wysłać do Polaris Laboratories.
- 6** Wyniki będą dostępne w ciągu 24–48 godzin od momentu odbioru próbek przez laboratorium. W przypadku wprowadzenia danych kontaktowych sprawdź również skrzynkę pocztę e-mail, aplikację mobilną lub pulpit Horizon pod kątem powiadomień.
- 7** Dostępna jest również opcja skontaktowania się z laboratorium lub zespołem Valvoline ds. zastosowań technicznych, aby uzyskać pomoc w zrozumieniu i interpretacji wyników.



ZWIĘKSZ WYDAJNOŚĆ DZIĘKI PROGRAMOWI ANALIZY UŻYWANYCH PŁYNÓW TERAZ NA WYCIĄGNIĘCIE RĘKI

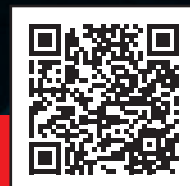


Fluid Analysis

- ▼ SPECJALISTYCZNA POMOC TECHNICZNA
- ▼ W RAMACH JEDNEJ PRAKTYCZNEJ APLIKACJI
- ▼ ŁATWE W OBSŁUDZE NARZĘDZIA ZARZĄDZANIA I RAPORTOWANIA
- ▼ W 12 JĘZYKACH

BEZCENNE ANALIZY PARAMETRÓW

Zoptymalizuj konserwację floty przez monitorowanie, raportowanie i interpretowanie stanu olejów silnikowych, płynów chłodniczych i smarów — wszystko w ramach jednej aplikacji. Zmniejsz całkowity koszt posiadania, koszty konserwacji i czas przestoju. Program analizy używanych płynów umożliwia optymalizację okresów międzyserwisowych silników, układów hydraulicznych, układów chłodzenia, skrzyń biegów oraz przekładni.



UNIKAJ AWARII SPRZĘTU • OGRANICZ (A NAWET WYELIMINUJ) PRZESTOJE •
ZWIĘKSZ ZYSKI • ZWIĘKSZ WYDAJNOŚĆ I OSIĄGI SPRZĘTU • ZREDUKUJ KOSZTY
KONSERWACJI • CHROŃ SWÓJ SPRZĘT I PRZEDŁUŻ JEGO OKRES EKSPLOATACJI •
ZOPTYMALIZUJ OKRESY MIĘDZYSERWISOWE

WYBIERZ WŁAŚCIWY PŁYN DO SWOJEJ FLOTY I USPRAWNIAJ DZIAŁALNOŚĆ FIRMY



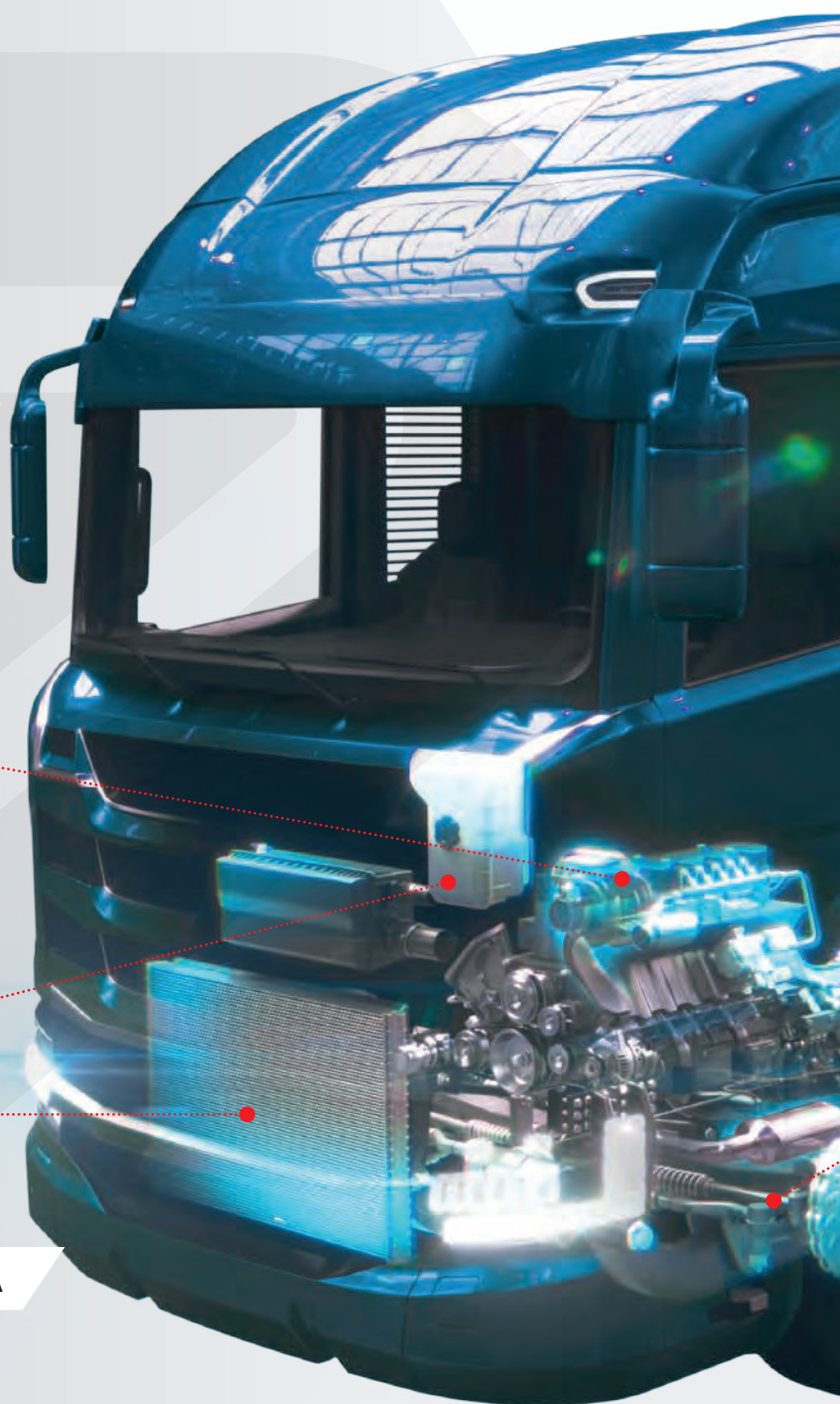
OLEJE SILNIKOWE

Premium Blue
ProFleet
All-Fleet
HD Engine Oil

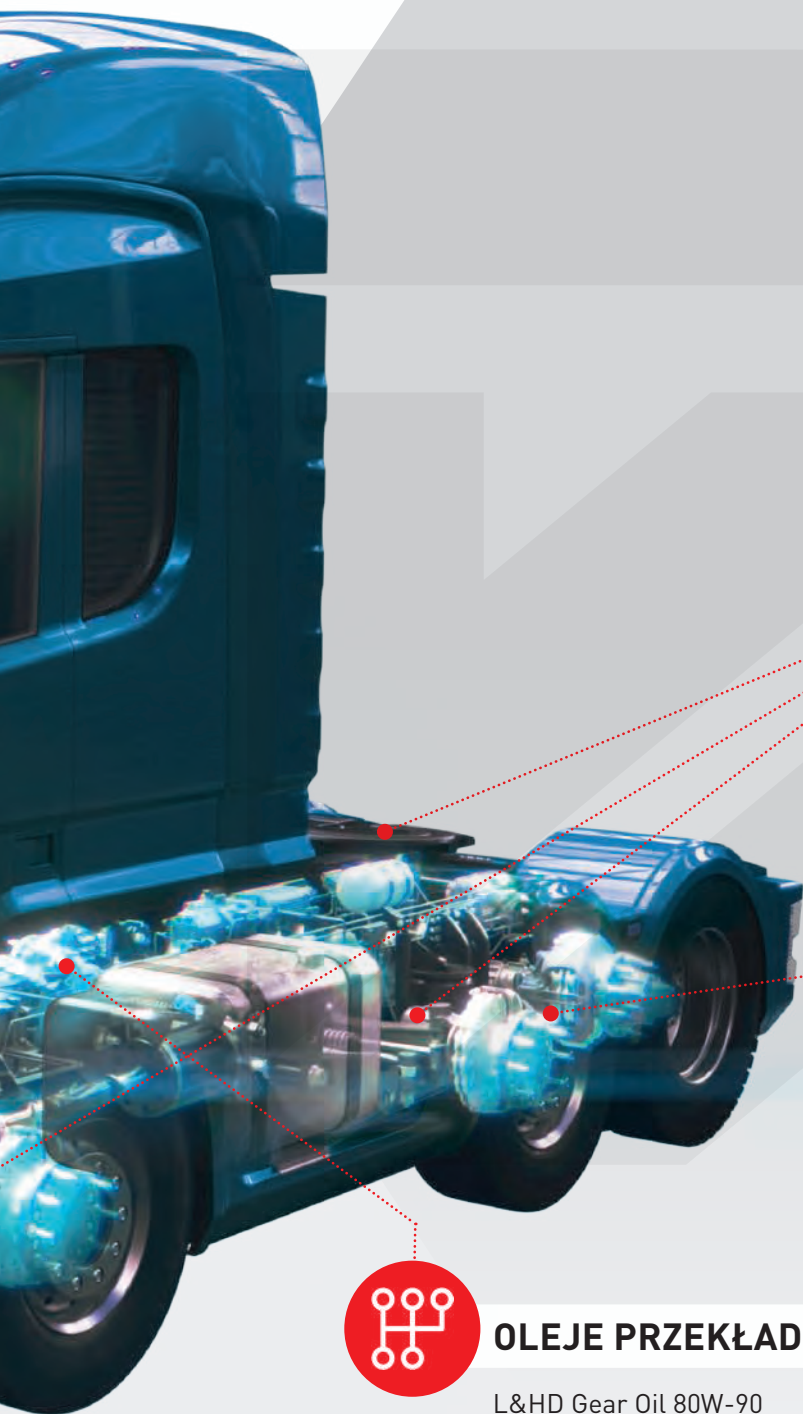


UKŁAD CHŁODZENIA

HD Nitrite Free RTU
HD Extended Life RTU
OEM Advanced 40 RTU
OEM Advanced 48 RTU



* Średnie objętości olejów i płynów oraz okresy międzyobsługowe mogą różnić się w zależności od wieku, segmentu, wymiarów i producenta pojazdu. Specyfikacje oleju i płynów oraz okresy międzyobsługowe podano w podręczniku użytkownika.



SMARY

Multipurpose Lithium EP 1, 2
Multipurpose Lithium EP-X 2
Multipurpose LICAL 2/3
Multipurpose Moly 2 Plus
Semi Fluid 00
Industry Calsul 2
Valvoline Endurance Lithium EP 2



ÓŚ TYLNA

L&HD Axle Oil 80W-90
HD Axle Oil PRO 80W-90 LD
HD Axle Oil PRO 80W-90 LS
HD Axle Oil 85W-140
HD Axle Oil 75W-140
HD Axle Oil 75W-90 LS
HD TDL 75W-90
HD TDL PRO 75W-90



OLEJE PRZEKŁADNIOWE

L&HD Gear Oil 80W-90
HD Gear Oil 75W-80
HD Gear Oil PRO 75W-80
HD Gear Oil PRO 75W-80 LD
HD TDL 75W-90
HD TDL PRO 75W-90

OLEJE SILNIKOWE

Nasz olej silnikowy został opracowany już 150 lat temu i od tego czasu wciąż go ulepszamy. Innowacyjność i jakość naszych olejów silnikowych spełniają, a nawet przewyższają najnowsze standardy producentów silników. Oleje silnikowe do dużych obciążeń Valvoline to pewny wybór pomagający utrzymać ciągłość funkcjonowania firmy. Zostały opracowane z myślą o wydłużonych okresach między wymianami, przywracaniu utraconej mocy, skuteczności przy większych obciążeniach silnika i odporności na najtrudniejsze warunki, aby stawić czoła każdemu wyzwaniu.



Wybór odpowiedniego oleju silnikowego ma kluczowe znaczenie, jeśli chodzi o zapewnienie płynnej pracy silnika i poprawy osiągnięć pojazdu. Valvoline oferuje szeroką gamę olejów silnikowych opracowanych z myślą o najwyższych poziomach smarowania i ochrony. Naszym celem jest dbanie o bezpieczeństwo i niezawodność Twojego pojazdu oraz utrzymanie Twojego sprzętu w ruchu. Od ponad stu lat gromadzimy doświadczenie i wprowadzamy innowacje w dziedzinie technologii środków smarnych. Dzięki temu możesz mieć pewność, że wybierasz właściwego partnera.

NEGATYWNE SKUTKI STOSOWANIA NIEODPOWIEDNIEGO OLEJU SILNIKOWEGO

Oleje silnikowe są niczym krew przepływająca przez silnik. Bez nich pojazdy nie mogą funkcjonować. Z tego względu wybór odpowiedniego oleju silnikowego jest niezwykle ważny. Stosowanie nieodpowiedniego oleju silnikowego może być przyczyną wielu problemów. Może wpływać na niemal każdy element pojazdu i obniżyć jego ogólne osiągi. Oprócz pogorszenia osiągnięć pojazdu, stanowi również zagrożenie bezpieczeństwa. Problemy spowodowane przez nieodpowiedni olej silnikowy, takie jak wycieki oleju, rozruchy na sucho, spalanie oleju, wysokie zużycie paliwa i gromadzenie się szlamu itp., są przyczyną kosztownych napraw. Ponadto nieodpowiedni olej silnikowy nie zapewnia wystarczającego smarowania, zwiększając tarcie między częściami ruchomymi silnika. Przyczynia się to do zużycia silnika, ostatecznie doprowadzając do przedwczesnej awarii.

KORZYŚCI WYNIKAJĄCE ZE STOSOWANIA ODPOWIEDNIEGO OLEJU SILNIKOWEGO

Metalowe części silnika są permanentnie poddawane działaniu tarcia. Zapewnienie prawidłowego smarowania części ruchomych silnika stanowi kluczowy element konserwacji pojazdu. Właściwy olej silnikowy wpływa korzystnie na silnik w wielu kwestiach. Nie tylko ogranicza tarcie między częściami ruchomymi, minimalizując zużycie, ale także umożliwia pracę całego układu z optymalnymi parametrami. Oleje silnikowe Valvoline odznaczają się niezrównanymi właściwościami czyszczącymi. Zostały opracowane w taki sposób, aby usuwały wszystkie zanieczyszczenia z silnika, ograniczały emisję CO₂, wydłużały żywotność silnika i zwiększały ogólne osiągi pojazdu.

WAŻNE CZYNNIKI, KTÓRE NALEŻY UWZGLĘDNIĆ, WYBIERAJĄC OLEJE SILNIKOWE

Wybierając prawidłowy olej silnikowy, należy uwzględnić szereg istotnych czynników. Pierwszym krokiem jest wybór odpowiedniej klasy lepkości i typu oleju silnikowego, stosownie do typu pojazdu.

KLASA LEPKOŚCI

Lepkość jest najistotniejszą właściwością oleju silnikowego. Klasa lepkości stosowanego oleju musi być zgodna z zalecaną przez producenta oryginalnego sprzętu. Dzięki temu pojazd będzie pracował płynnie i bez zakłóceń. Olej silnikowy rozrzedza się pod wpływem wysokich temperatur i gęstnieje w niskich temperaturach. Rzadsza konsystencja oleju silnikowego oznacza niższą klasę lepkości i odwrotnie. Olej o niskiej lepkości odznacza się większą płynnością w temperaturach poniżej zera i umożliwia szybszy rozruch silnika w niskiej temperaturze. Natomiast olej o wysokiej lepkości jest gęstszy i tworzy warstwę o większej trwałości.

TYP OLEJU SILNIKOWEGO

Kolejną istotną rzeczą, którą należy uwzględnić, jest typ oleju silnikowego. Istnieją trzy typy olejów silnikowych: syntetyczne, półsyntetyczne i mineralne. Oleje mineralne, zwane także konwencjonalnymi, są wytwarzane z rafinowanej ropy naftowej. Są stosowane w starszych pojazdach i w standardowych warunkach jazdy. Oleje mineralne odznaczają się stosunkowo niską odpornością na ciepło i utlenianie. Oleje półsyntetyczne są mieszankami olejów mineralnych i syntetycznych. Są często określane jako oleje na bazie mieszanki syntetycznej i zapewniają połączenie zalet olejów mineralnych oraz syntetycznych. Nowoczesne oleje silnikowe są w większości syntetyczne i są wytwarzane z olejów mineralnych modyfikowanych chemicznie. Oleje syntetyczne mogą być stosowane w najbardziej wymagających warunkach. Odznaczają się wysoką odpornością na ciepło i utlenianie.

Wybór właściwego oleju silnikowego może być skomplikowany. Zachęcamy do skorzystania z porad naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszego oleju silnikowego do danego pojazdu lub sprzętu.

Zeskanuj, aby przejść na stronę doradcy Valvoline ds. środków smarnych





PREMIUM BLUE

Olej silnikowy Premium Blue jest naszym produktem „THE ONLY ONE”™ — to olej z wyjątkową aprobatą i rekomendacją firmy Cummins, który został zaprojektowany z myślą o ochronie silników wysokoprężnych, gazowych i benzynowych pracujących pod wysokimi obciążeniami.



Premium Blue — One Solution Gen 2



Premium Blue One Solution Gen2 10W-30

Konwencjonalny olej silnikowy klasy premium do dużych obciążeń. Wyjątkowa formuła opracowana we współpracy z firmą Cummins zapewnia niezrównany poziom osiągnięć i ochrony silników samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów użytkowych. Olej został zaprojektowany specjalnie do pracujących pod wysokimi obciążeniami silników na gaz ziemny, LPG, propan i wysokoprężnych oraz benzynowych.

- ACEA E9
- API CH-4, CI-4 PLUS, CI-4, CJ-4, CK-4
- API SP/ SN
- Cummins CES 20092, 20086, 20085
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz QDC III-18LA
- JASO DH-2/ DH-1
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MB-228.31, 228.3
- MTU Type 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

	Serbia	Holandia
20 L	-	893637
208 L	-	893638
LUZEM	-	893496



Premium Blue One Solution Gen2 15W-40

Konwencjonalny olej silnikowy klasy premium do dużych obciążeń. Wyjątkowa formuła opracowana we współpracy z firmą Cummins zapewnia niezrównany poziom osiągnięć i ochrony silników samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów użytkowych. Olej został zaprojektowany specjalnie do pracujących pod wysokimi obciążeniami silników na gaz ziemny, LPG, propan i wysokoprężnych oraz benzynowych.

- API CH-4, CI-4 PLUS, CI-4, CJ-4, CK-4
- API SP/ SN
- Allison TES 439
- Cummins CES 20092, 20086, 20085
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz QDC III-18LA
- JASO DH-2/ DH-1
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MB-228.31, 228.3
- MTU Type 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

	Serbia	Holandia
20 L	-	893656
208 L	-	893657
1000 L	-	893658
LUZEM	-	893497

Premium Blue — Olej do silników wysokoprężnych



Premium Blue 7800 15W-40

Konwencjonalny olej silnikowy klasy premium do dużych obciążeń. Wyjątkowa formuła opracowana we współpracy z firmą Cummins zapewnia niezrównany poziom osiągnięć i ochrony pracujących pod dużym obciążeniem silników samochodów ciężarowych, autobusów i pojazdów użytkowych.

- ACEA E7
- API CI-4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20076, CES 20077
- Cummins CES 20078
- Detroit Diesel DFS 93K215, 93K214
- Deutz QDC III-18
- Global DHD-1
- Mack EO-N
- MB-228.3
- MTU Type 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3

	Serbia	Holandia
5 L	-	870236
20 L	893629	870235
208 L	893644	870234
1000 L	893645	870233
LUZEM	-	870138



Premium Blue Extreme 5W-40

Synetyczny olej silnikowy klasy premium do dużych obciążeń. Wyjątkowa formuła opracowana we współpracy z firmą Cummins zapewnia niezrównany poziom osiągnięć i ochrony pracujących pod dużym obciążeniem silników samochodów ciężarowych, autobusów i pojazdów użytkowych.

- API CI-4 PLUS, CI-4, CJ-4/ SM, SN
- Caterpillar ECF-3
- Chrysler MS 10902
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218/ 93K215
- Global DHD-1
- JASO DH-2
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3575
- MB-228.3, 228.31
- Renault RVI RLD-3
- Volvo VDS-4

	Serbia	Holandia
1000 L	-	VE17775

Premium Blue — Olej do silników na gaz ziemny



Premium Blue GEO M-74 15W-40

Konwencjonalny olej silnikowy klasy premium do dużych obciążeń. Wyjątkowa formuła opracowana we współpracy z firmą Cummins zapewnia niezrównany poziom osiągnięć i ochrony silników samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów użytkowych. Olej został zaprojektowany specjalnie do pracujących pod wysokimi obciążeniami silników zasilanych gazem ziemnym i wysokoprężnych.

- API CF-4
- Caterpillar
- Cummins CES 20074
- Detroit Diesel DFS 93K216
- John Deere
- MB-226.9
- MB-228.3

	Serbia	Holandia
208 L	-	*874345
1000 L	-	*874344

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów.
Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.





Heavy
Duty

PREMIUM BLUE™

UTRZYMAJ PRACUJĄCY SILNIK I DZIAŁANIE FIRMY.

Olej silnikowy Premium Blue™ jest naszym produktem „THE ONLY ONE”™ — to olej z wyłączną aprobatą i rekomendacją firmy Cummins. Wyjątkowa formuła opracowana we współpracy z firmą Cummins zapewnia niezrównany poziom osiągnięć i ochrony silników samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów użytkowych.

- Formuła opracowana we współpracy z Cummins
- Znakomite parametry i świetna ochrona
- Spełnia wymagania najważniejszych producentów OEM



The
**ONLY
ONE.**



ENDORSED AND
RECOMMENDED BY
CUMMINS INC.

 **Valvoline™**
Trusted for 150 Years

OBSERWUJ NAS



ValvolineGlobalEMEA

POBIERZ APLIKACJĘ VALVOLINE
LUBRICANT ADVISOR, ABY WYBRAĆ
WŁAŚCIWY OLEJ SILNIKOWY



Available on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



PROFLEET

Najwyższej klasy olej silnikowy do dużych obciążeń zatwierdzony przez wiodących producentów OEM, przeznaczony do stosowania w najnowszych i niskoemisyjnych silnikach wysokoprężnych nowej generacji.



5W-20



ProFleet 5W-20

Najwyższej klasy syntetyczny olej silnikowy do dużych obciążeń, opracowany w celu zapewnienia utrzymania doskonałej czystości silnika i układów oczyszczania spalin, z doskonałą ochroną przed zimnym rozruchem, umożliwia zwiększoną oszczędność paliwa i poprawę osiągnięć silnika.

- MAN M3977
- Scania LDF-5

	Serbia	Holandia
20 L	-	898422
60 L	-	898424
208 L	-	898423
LUZEM	-	898421

5W-30



ProFleet LS-F 5W-30

Najwyższej klasy syntetyczny olej silnikowy do dużych obciążeń, opracowany w celu zapewnienia utrzymania doskonałej czystości silnika i układów oczyszczania spalin, z doskonałą ochroną przed zimnym rozruchem, umożliwia zwiększoną oszczędność paliwa i poprawę osiągnięć silnika.

- API FA-4, SN
- Cummins 20087
- Detroit Diesel 93K223
- JASO DH-2
- MB-Approval 228.61

	Serbia	Holandia
*20 L	-	889636
208 L	-	889635
LUZEM	-	889631

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów.
Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.



ProFleet LS PLUS 5W-30

Najwyższej klasy syntetyczny olej silnikowy do dużych obciążeń, opracowany w celu zapewnienia utrzymania doskonałej czystości silnika i układów oczyszczania spalin, z doskonałą ochroną przed zimnym rozruchem, umożliwia zwiększoną oszczędność paliwa i poprawę osiągnięć silnika.

- ACEA E7, E8, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4/SN
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086
- DAF Extended drain
- Daimler Truck DTFR 15C120 (MB-228.52)
- Daimler Truck DTFR 15C110 (MB-228.51)
- Daimler Truck DTFR 15C100 (MB-228.31)
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- Ford WSS-M2C213-A1
- JASO DH-2, DH-1
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677, M3775
- MTU type 3.1, type 2.1
- Renault RLD-3
- Scania LDF-4
- Voith Class B
- Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3

Zalecany do stosowania:
IVECO 18-1804 TLS E6

	Serbia	Holandia
20 L	-	898927
208 L	-	898928
1000 L	-	898929

10W-40



ProFleet LS PLUS 10W-40

Najwyższej klasy półsyntetyczny olej silnikowy do dużych obciążeń, opracowany w celu zapewnienia utrzymania doskonałej czystości silnika i układów oczyszczania spalin, z doskonałą ochroną przed zimnym rozruchem, zwiększa oszczędność paliwa i poprawia osiągi silnika.

- ACEA E8, E7, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4/SN
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Daimler Truck DTFR 15C120 (MB 228.52)
- Daimler Truck DTFR 15C110 (MB 228.51)
- Daimler Truck DTFR 15C100 (MB 228.31)
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- JASO DH-2, DH-1
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MTU type 3.1, type 2.1
- Renault RLD-3
- Voith Class B
- Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3

	Serbia	Holandia
20 L	-	901647
208 L	-	901646
1000 L	-	901645
LUZEM	-	901666





Heavy
Duty

PROFLEET™

OLEJ DO TWOJEGO SILNIKA, ROZWIĄZANIA DLA TWOJEJ FIRMY.

Doskonały olej silnikowy do dużych obciążeń zatwierdzony przez wiodących producentów OEM, przeznaczony do stosowania w najnowszych i niskoemisyjnych silnikach wysokoprężnych nowej generacji. Zaprojektowany, aby utrzymywać wyjątkową czystość silnika i układów oczyszczania spalin, stanowi doskonałą ochronę podczas rozruchu zimnego silnika.

- Chroni silnik i układ emisji spalin
- Utrzymuje parametry silnika
- Znakomita ochrona podczas rozruchu zimnego silnika



POBIERZ APLIKACJĘ VALVOLINE
LUBRICANT ADVISOR, ABY WYBRAĆ
WŁAŚCIWY OLEJ SILNIKOWY



 **Valvoline™**
Trusted for 150 Years

OBSERWUJ NAS



ValvolineGlobalEMEA

Available on the
App Store

Available on
Google play



Heavy
Duty

ALL-FLEET™

MNIEJ ZMARTWIEN O PRZESTOJE.

Olej silnikowy klasy premium do pracy w ciężkich warunkach, spełnia wymogi wiodących producentów OEM. Opracowany z myślą o stosowaniu w zróżnicowanych flotach mieszanych. Zaprojektowany pod kątem długotrwałego smarowania silnika i zapewniania optymalnych osiągnięć.

- Zaprojektowany do zastosowań we flotach mieszanych
- Zapewnia optymalne osiągi silnika
- Zapewnia długotrwałe smarowanie



 **Valvoline™**
Trusted for 150 Years

OBSERWUJ NAS



ValvolineGlobalEMEA

POBIERZ APLIKACJĘ VALVOLINE
LUBRICANT ADVISOR, ABY WYBRAĆ
WŁAŚCIWY OLEJ SILNIKOWY.



Available on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



ALL-FLEET

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, opracowany z myślą o stosowaniu w zróżnicowanych flotach mieszanych.

10W-30



All-Fleet Superior LE 10W-30

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM półsyntetyczny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- ACEA E7, E9
- API CH-4, CI-4 PLUS, CI-4, CJ-4, CK-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Detroit Diesel DFS 93K222, 93K218
- Detroit Diesel PGOS (93K218)
- Deutz DQC III-10 LA, II-10 LA
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-1, DH-2
- Mack EO-N Premium Plus
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775, M3575
- MB-Approval 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault RLD-3, RLD-4
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-4.5 (417-003-18-429)

	Serbia	Holandia
20 L	895429	886581
208 L	895428	886586
LUZEM	-	886202

10W-40



All-Fleet Superior LE 10W-40

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM półsyntetyczny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- ACEA E6, E7, E9
- API CI-4
- Cummins CES 20076/77
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-N
- MAN M 3271-1, M 3477
- MB-228.51
- MTU typ 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3 (417-0002-20-2078)

	Serbia	Holandia
20 L	889723	-
208 L	889722	-
1000 L	889721	-



All-Fleet Superior LE-X 10W-40

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM półsyntetyczny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- ACEA E7, E9
- API CH-4, CI-4 PLUS, CI-4, CJ-4/ SN, CK-4
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20081, CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18LA
- JASO DH-1, DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775, M3575
- MB-Approval 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-4.5

	Serbia	Holandia
20 L	895537	893951
208 L	895536	893952
1000 L	895534	893953
LUZEM	-	893860



All-Fleet Superior 10W-40

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM półsyntetyczny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Cummins CES 20077/78
- Daimler Truck DTFR 15B120 (MB 228.5)
- Deutz DQC IV-18
- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MTU typ 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3 (417-0002-17-1455)
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3
- Voith Class B

	Serbia	Holandia
20 L	889720	-
208 L	889719	-
1000 L	889718	-

* Odpowiedni również do DTFR 13D110 (MB 235.28)

Może być stosowany, jeśli wymagany jest olej DTFR 13D110 (MB 235.28). Więcej informacji zawiera instrukcja obsługi pojazdu.



All-Fleet Extreme 10W-40

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM konwencjonalny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- ACEA E7, E5, E2
- API CI-4, CH-4, CG-4
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC III-10
- Global DHD-1
- Mack EO-N, EO-M Plus
- MAN M 3275-1
- MB-Approval 228.3
- MTU Type 2
- Renault RLD/RLD-2
- Volvo VDS-3 (241-0002-20-2071)

	Serbia	Holandia
5 L	-	606078
20 L	889717	VE13766
208 L	889716	VE13778
1000 L	889715	VE13775
LUZEM	-	VE13779





15W-40



All-Fleet Superior LE 15W-40

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM konwencjonalny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- ACEA E7, E9
- API CH-4, CI-4 PLUS, CI-4, CJ-4, CK-4
- Caterpillar ECF-3
- CES 20086, CES 20081
- Detroit Diesel DFS93 K222, K218
- Deutz DQC III-10 LA, II-10 LA
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-1, DH-2
- Mack OE-N Premium Plus, OE-S-4.5
- MAN 3575
- MAT 3521, MAT 3522
- MB-Approval 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault RLD-3, RLD-4
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-4.5

	Serbia	Holandia
5 L	-	889599
20 L	895430	886248
208 L	895461	886247
1000 L	-	886246
LUZEM	-	886203



All-Fleet Extra 15W-40

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM konwencjonalny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- ACEA E7
- API CH-4, CI-4
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20077, CES 20078
- Daimler Truck DTFR 15B110 (MB-228.3)
- DDC 93K215
- Deutz DQC III-18
- Global DHD-1
- Mack EO-N, EO-M Plus
- MAN M 3275-1
- MTU Type 2
- Renault RLD/RLD-2
- Volvo VDS-3

	Serbia	Holandia
5 L	-	VE13711
20 L	889714	VE13706
60 L	-	VE13717
208 L	889713	VE13718
1000 L	889712	VE13715
LUZEM	-	VE13719



All-Fleet 15W-40

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM konwencjonalny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- API CG-4
- MAN M 271
- MB-228.1

	Serbia	Holandia
20 L	891306	VE12666
208 L	891305	VE12678
1000 L	891304	-
LUZEM	-	VE12679

20W-50



All-Fleet 20W-50

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM konwencjonalny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- API CG-4
- MAN M 271
- MB-228.1

	Serbia	Holandia
20 L	891600	-
208 L	891598	-





HD

Jednogatunkowy olej silnikowy do dużych obciążeń, opracowany z myślą o flotach pojazdów użytkowych.



HD 10W

Konwencjonalny olej silnikowy do dużych obciążeń do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprzężnych, w przypadku których producent silnika zaleca stosowanie jednogatunkowego oleju silnikowego.

- ACEA E2
- API: CD/CF-2/CF-4/SF
- ISO L-E
- MAN 270
- MAN 271
- MB-228.0,228.1

	Serbia	Holandia
20 L	890707	VE12606
208 L	890730	-
1000 L	-	VE12615
LUZEM	-	VE90188



HD 30W

Konwencjonalny olej silnikowy do dużych obciążeń do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprzężnych, w przypadku których producent silnika zaleca stosowanie jednogatunkowego oleju silnikowego.

- ACEA E2
- API: CD/CF-2/CF-4/SF
- ISO L-E
- MAN 270
- MAN 271
- MB-228.0,228.1

	Serbia	Holandia
20 L	890709	VE12726
208 L	890708	VE12738
LUZEM	-	VE12739





STOU

Valvoline Super Tractor Transmission Oil — STOU — to uniwersalny olej klasy premium, którego formuła została opracowana z myślą o kompleksowym smarowaniu sprzętu rolniczego.



STOU 10W-30

Wielofunkcyjny olej klasy premium opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie rolniczym, silnikach, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym układem hamulcowym i zintegrowanym układem hydraulicznym.

- API CF-4, CE/SF
 - API GL-4
 - Allison C3, C4
 - Caterpillar TO-2
 - Ford M2C 159B, C
 - Ford M2C 86B, C, 134 D,
 - Ford NH 82009201, 2, 3
 - John Deere JDM J27, J20C, J20D
 - MF M1139, M1144, M1145
 - ZF TE-ML 06A, B, C, R, 07B
- Odpowiedni do stosowania w**:
- AGCO CVT
 - Claas CVT

	Serbia	Holandia
20 L	890745	VE17006
208 L	890744	VE17018
LUZEM	-	VE90327



STOU 10W-40

Wielofunkcyjny olej klasy premium opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie rolniczym, silnikach, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym układem hamulcowym i zintegrowanym układem hydraulicznym.

- API CF-4/SF
 - API GL-4
 - Allison C4
 - FNH 82009203
 - Ford M2C134 A, 159 B, 159 C
 - John Deere J27
 - MF M1144, M1145
 - ZF TE-ML 05K, 06B, 06C, 07B, 07D
- Odpowiedni do stosowania w**:
- AGCO CVT
 - Claas CVT
 - Fendt Vario

	Serbia	Holandia
20 L	-	881223
208 L	-	881222
LUZEM	-	881224



STOU 15W-40

Wielofunkcyjny olej klasy premium opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie rolniczym, silnikach, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym układem hamulcowym i zintegrowanym układem hydraulicznym.

- API CF-4/SF
- API GL-4
- Allison C3, C4
- Caterpillar TO-2
- CNH MAT 3525, 3526
- Ford M2C 159B, C
- Ford M2C 86B, 134D
- Ford NH 82009201, 2, 3
- ISO L-E/C/H
- J.I Case/Case Int: MS.1204, 6, 7, 9
- John Deere JDM J27, J20C, J20D
- MF M139, M1144, M1145
- ZF TE-ML 06A, B, C, R, 07B

	Serbia	Holandia
20 L	890743	VE17046
208 L	890742	VE17058
LUZEM	-	VE17059





Heavy Duty

VALVOLINE. PROSTY WYBÓR PRZY DUŻYCH WYZWANIACH.

Nasz olej silnikowy został opracowany już 150 lat temu i od tego czasu wciąż go ulepszamy. Innowacyjność i jakość naszych olejów silnikowych spełniają, a nawet przewyższają najnowsze standardy producentów silników. Oleje silnikowe do dużych obciążeń Valvoline to pewny wybór pomagający utrzymać ciągłość funkcjonowania firmy. Zostały opracowane z myślą o wydłużonych okresach między wymianami oleju, przywracaniu utraconej mocy, skuteczności przy większych obciążeniach silnika i odporności na najtrudniejsze warunki, aby stawić czoła każdemu wyzwaniu.



POBIERZ APLIKACJĘ VALVOLINE
LUBRICANT ADVISOR, ABY WYBRAĆ
WŁAŚCIWY OLEJ SILNIKOWY

 **Valvoline™**
Trusted for 150 Years

OBSERWUJ NAS



ValvolineGlobalEMEA



Available on the
App Store



ANDROID APP ON
Google play



Heavy
Duty

VALMARIN

DO OKRĘTOWYCH SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH DO DUŻYCH OBCIĄŻEŃ

Morskie oleje silnikowe Valvoline do dużych obciążeń to środki smarne klasy premium przeznaczone do okrętowych bezwzrostkowych silników benzynowych o wysokiej i średniej prędkości oraz okrętowych silników wysokoprężnych.



OBSERWUJ NAS



ValvolineGlobalEMEA

POBIERZ APLIKACJĘ VALVOLINE
LUBRICANT ADVISOR, ABY WYBRAĆ
WŁAŚCIWY OLEJ SILNIKOWY





BRANŻA MORSKA

Morskie oleje silnikowe Valvoline do dużych obciążeń to środki smarne klasy premium przeznaczone do morskich bezwodzikowych silników benzynowych o wysokiej i średniej prędkości oraz morskich silników wysokoprężnych.



Valmarin TP 1230

Olej silnikowy klasy premium dla dużych obciążeń do morskich bezwodzikowych silników benzynowych o wysokiej i średniej prędkości oraz morskich silników wysokoprężnych.

- API CF
- MAK
- MAN B&W
- New Sulzer Diesel
- SEMT Pielstick
- Wärtsilä

	Serbia	Holandia
LUZEM	-	VE16119



Valmarin TP 1240

Olej silnikowy klasy premium dla dużych obciążeń do morskich bezwodzikowych silników benzynowych o wysokiej i średniej prędkości oraz morskich silników wysokoprężnych.

- API CF
- MAK
- MAN B&W
- New Sulzer Diesel
- SEMT Pielstick
- Wärtsilä

	Serbia	Holandia
LUZEM	-	VE16139



Valmarin 15W-40

Olej silnikowy klasy premium dla dużych obciążeń do morskich bezwodzikowych silników benzynowych o wysokiej i średniej prędkości oraz morskich silników wysokoprężnych.

- ACEA E7
- API CH-4, CI-4
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20077/78
- DDC 93K215
- Deutz DDC III-10
- Global DHD-1
- MAN M3275-1
- MTU Type 2
- Volvo VDS-3, Volvo Penta

	Serbia	Holandia
20 L	-	885225
208 L	-	885226
LUZEM	-	885441

WYBIERZ WŁAŚCIWY PŁYN DO SWOJEGO SPRZĘTU GÓRNICZEGO I WYDŁUŻ JEGO OKRES EKSPLOATACJI



OLEJE HYDRAULICZNE

HLP / HVLP
ULTRAMAX HLP / HVLP
UTTO
STOU
UNITRAC



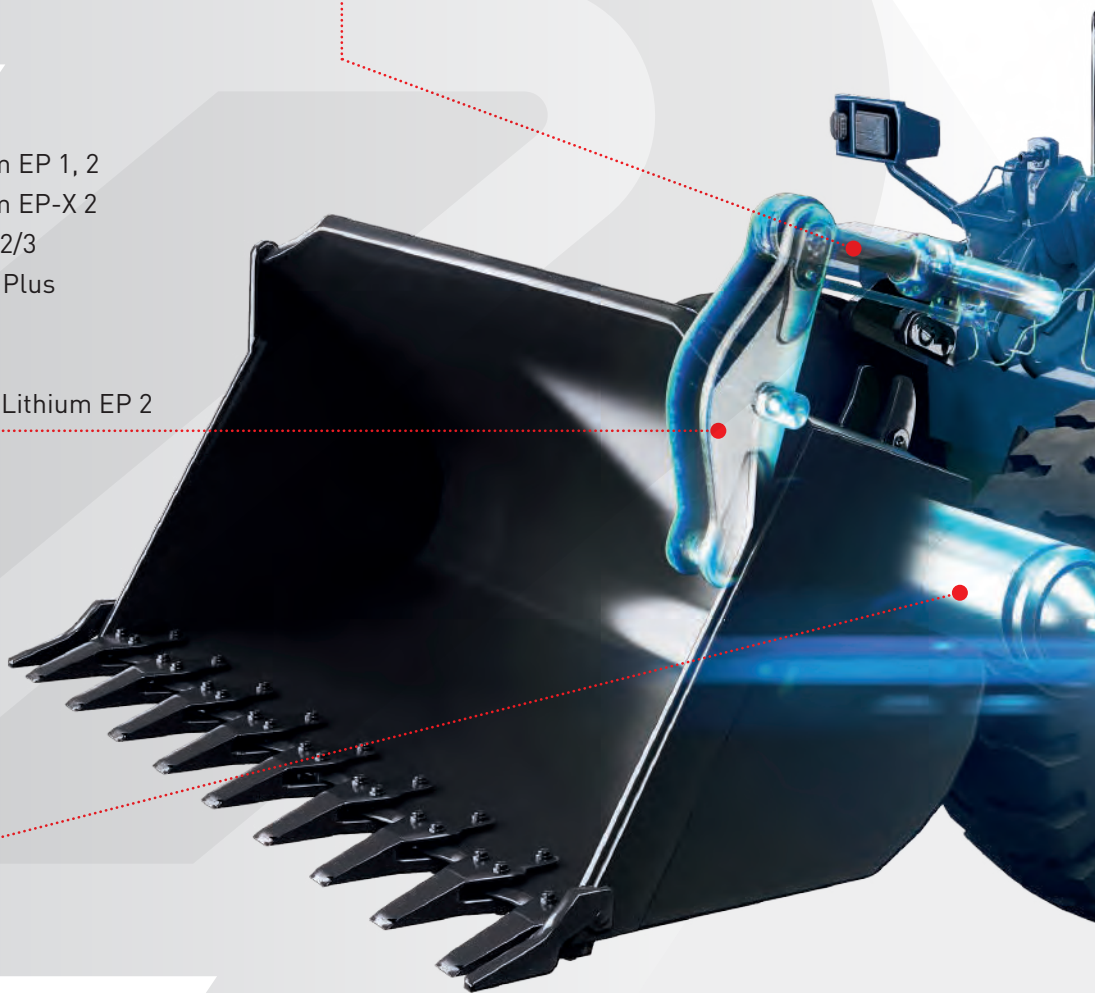
SMARY

Multipurpose Lithium EP 1, 2
Multipurpose Lithium EP-X 2
Multipurpose LICAL 2/3
Multipurpose Moly 2 Plus
Semi Fluid 00
Industry Calsul 2
Valvoline Endurance Lithium EP 2

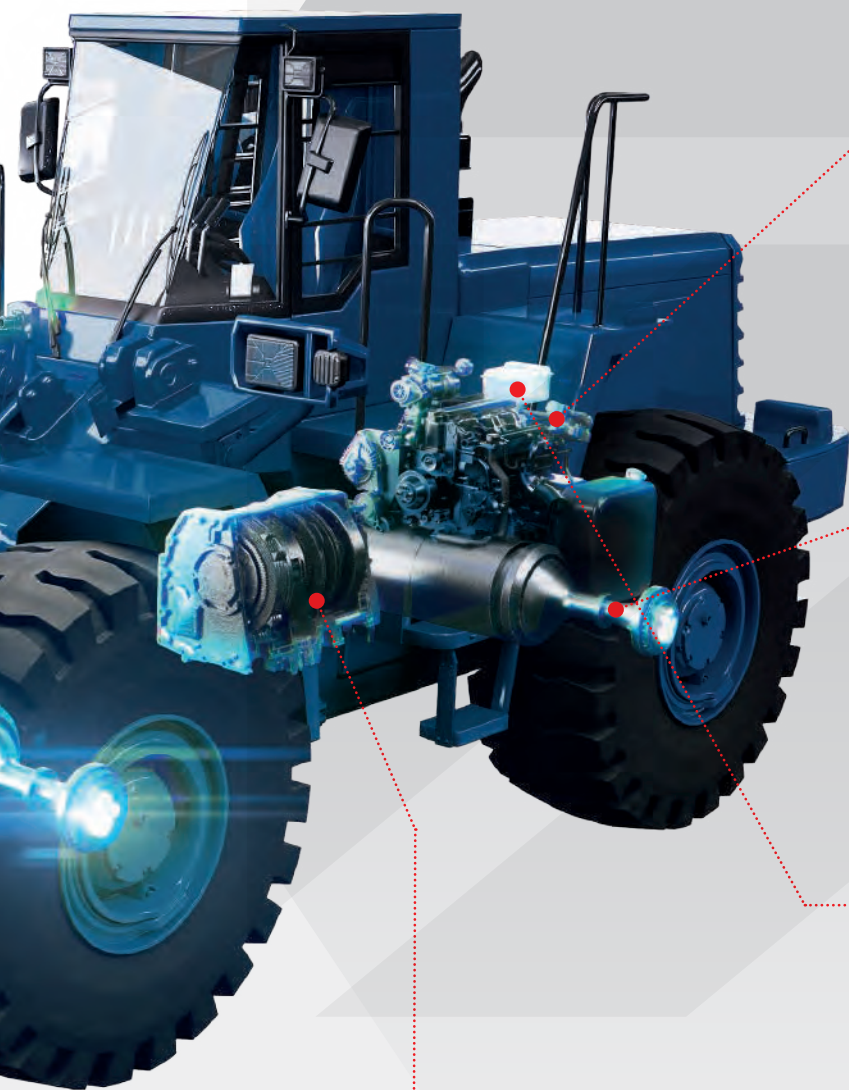


OŚ PRZEDNIA

HD Axle Oil Pro 80W-90 LD
HD Axle Oil 85W-140
L&HD Axle Oil 80W-90
HD Axle Oil Pro 80W-90 LS



* Średnie objętości olejów i płynów oraz okresy międzyobsługowe mogą różnić się w zależności od wieku, segmentu, wymiarów i producenta pojazdu. Specyfikacje oleju i płynów oraz okresy międzyobsługowe podano w podręczniku użytkownika.



OLEJE SILNIKOWE

Premium Blue
ProFleet
All-Fleet



OŚ TYLNA

HD Axle Oil Pro 80W-90 LD
HD Axle Oil 85W-140
L&HD Axle Oil 80W-90
HD Axle Oil Pro 80W-90 LS



UKŁAD CHŁODZENIA

HD Nitrite Free RTU
HD Extended Life RTU
OEM Advanced 40 RTU
OEM Advanced 48 RTU



OLEJE PRZEKŁADNIOWE

DT Transmission
UTTO
STOU
UNITRAC
ATF
L&HD ATF/CVT

UKŁADY NAPĘDOWE

Oleje Valvoline do układów napędowych pracujących pod dużym obciążeniem są opracowywane pod kątem najbardziej wymagających zastosowań w szerokim zakresie temperatur i warunków roboczych. Produkty z serii PRO są oficjalnie zatwierdzone przez producentów OEM i przeznaczone do stosowania w pojazdach objętych gwarancją, natomiast płyny konwencjonalne są zalecane do stosowania w różnych pojazdach wielu marek, w przypadku których okres gwarancyjny zakończył się lub które nie wymagają stosowania środków z oficjalnym atestem.



Dzisiejsze układy napędowe działają przy wyższych parametrach niż kiedykolwiek wcześniej. Ich konserwacja wymaga użycia płynów smarujących, które skutecznie poradzą sobie w ekstremalnych warunkach pracy i zapobiegą przestojom.

Oleje Valvoline do układów napędowych są niezwykle wszechstronne i stosowane w różnych gałęziach przemysłu.

Nasze oleje do przekładni i skrzyni biegów do dużych obciążeń, takie jak ATF, TDL, AXLE, GEAR, CVT i DCT zostały specjalnie zaprojektowane do skrzyń biegów pojazdów HD, aby zapewnić ich najwyższą wydajność w ekstremalnych temperaturach i warunkach pracy. Charakteryzują się najkorzystniejszymi właściwościami smarnymi. Zaawansowane dodatki chronią docelowe części przed niekorzystnymi skutkami korozji, rdzy, pienia i osadów.

Ponadto nasze oleje rolnicze i do maszyn budowlanych, takie jak STOU, UTTO, oraz UNITRAC są płynami uniwersalnymi. Utrzymują skrzynię biegów i układ przeniesienia napędu oraz jego elementy w czystości i doskonałym stanie.

Pasja Valvoline do uzyskiwania najlepszych osiągnięć każdego elementu pojazdu znajduje odzwierciedlenie w licznych zaletach każdego smaru do układów napędowych. Niezależnie od tego, czy jest to produkt przeznaczony do pojazdów ciężarowych, rolnictwa czy zastosowań budowlanych, możesz liczyć na jego zdolność do zwiększania trwałości, efektywności i parametrów docelowych komponentów.

Wszystkie oleje do przekładni i skrzyni biegów do dużych obciążeń z asortymentu Valvoline posiadają doskonałe właściwości lepkościowe w szerokim zakresie temperatur i warunków klimatycznych. Zapewniają płynne smarowanie elementów docelowych i poprawiają wydajność chłodzenia.

Nie tylko wydłużają żywotność skrzyni biegów, mechanizmu różnicowego i przekładni, ale także zwiększają oszczędność paliwa.

Nasze oleje do układów napędowych pracujących pod dużymi obciążeniami zostały opracowane w celu zapewnienia następujących korzyści:

- Zwiększona ochrona skrzyń biegów, osi i przekładni,
- Wydłużony okres między wymianami oleju,
- Zwiększona odporność na drgania,
- Zwiększona odporność sprzęgła na tarcie,
- Doskonała wytrzymałość na ścinanie i ochrona przed zużyciem w przekładniach w całym okresie między wymianami,
- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna, a w rezultacie mniej powstawanie osadów,
- Doskonała odporność na korozję i spienianie.

Wybór właściwego oleju do układu napędowego może być skomplikowany. Zachęcamy do skorzystania z porad naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszego oleju do układu napędowego do danego pojazdu lub sprzętu.

Zeskanuj, aby przejść na stronę doradcy
Valvoline ds. środków smarnych





ATF

Płyny Valvoline Heavy-Duty ATF (Automatic Transmission Fluids — płyny do automatycznych skrzyń biegów) zostały stworzone specjalnie do automatycznych skrzyń biegów pojazdów ciężkich, aby zapewnić ich wysokie osiągi w szerokim zakresie temperatur i warunków pracy.



Light & Heavy-Duty ATF / CVT FLUID

Opracowane specjalnie do stosowania w różnych pojazdach. Zapewniają maksymalny poziom ochrony i smarowania skrzyń automatycznych i bezstopniowych w szerokim zakresie temperatur.

Najnowsza i szczegółowa lista atestów i specyfikacji:
<https://pisheets.valvolineglobal.com>

	Serbia	Holandia
1 L	-	895132
5 L	-	895133
20 L	-	895134
60 L	-	895135
208 L	-	895136
LUZEM	-	894425



Heavy-Duty ATF PRO

Zatwierdzony przez producentów OEM płyn do automatycznych skrzyń biegów samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów. Nadaje się również do niektórych ręcznych skrzyń biegów. Zapewnia zwiększoną ochronę i smarowanie automatycznej skrzyni biegów w szerokim zakresie temperatur.

- Allison C-4
- Ford Mercon
- GM Dexron IID
- MAN 339 typ V1, Z1, L2
- MB-Approval 236.1
- Voith H55.633533 (wcześniej G 607)
- ZF TE-ML 03D, 05L, 09, 11A, 17C, 21L
- ZF TE-ML 04D, 14A (ZF001873)

	Serbia	Holandia
1 L	-	*868208
20 L	-	866916
208 L	-	866918
LUZEM	-	866914

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów.
Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.



Heavy-Duty ATF

Płyn do automatycznych skrzyń biegów samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów. Nadaje się również do niektórych ręcznych skrzyń biegów. Zapewnia zwiększoną ochronę i smarowanie automatycznej skrzyni biegów w szerokim zakresie temperatur.

- Ford MERCON V
- Allison C-4 / TES-295
- GM Dextron IIIH
- ISO L-HA
- MAN 339 typ V2/Z2
- MB-236.9
- Voith H55.6336.xx
- ZF TE ML 03D, 04D, 14B, 16L, 17C, 20B

	Serbia	Holandia
20 L	897661	-
208 L	897662	-



Heavy-Duty ATF D-II

Płyn zalecany do automatycznych skrzyń biegów samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów. Zapewnia wysoka stabilność termiczną i oksydacyjną. W szczególności zalecany do układów automatycznej skrzyni biegów GM.

- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Ford MERCON
- GM Dextron IID
- ISO L-HA
- MAN 339-D V1/Z1
- MB-236.6
- Voith H55.6335.xx
- ZF TE-ML 04D, 11A, 14A

	Serbia	Holandia
20 L	897663	-
208 L	897664	-





TDL

Valvoline Heavy-Duty TDL (Total DriveLine — cały układ przeniesienia napędu) to wysokiej jakości środek smarny do dużych obciążeń, opracowany do zapewnienia optymalnych osiągnięć w szerokim zakresie zastosowań w pojazdach ciężkich.



Heavy-Duty TDL PRO 75W-90

Zatwierdzony przez producentów OEM syntetyczny olej przekładniowy klasy premium do samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów pracujących w ciężkich warunkach. Odpowiedni do przekładni i mechanizmów różnicowych pracujących w ciężkich warunkach.

- API GL-4, GL-5, MT-1
- Arvin Meritor Axles 0-76-N
- Mack GO-J
- MAN 341 type E3 (Eaton)
- MAN 341 type Z2 (ZF)
- MAN 342 type M3
- MAN 342 typ S1
- MB-Approval 235.8
- SAE J2360
- Scania STO 1:0
- Scania STO 1:1G
- Scania STO 2:0A FS
- Volvo 97312
- ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF001283)

	Serbia	Holandia
1 L	-	*868211
20 L	-	866932
208 L	-	866934
1000 L	-	868212
LUZEM	-	866931

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów.
Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.



Heavy-Duty TDL 75W-90

Syntetyczny olej przekładniowy klasy premium do samochodów ciężarowych i autobusów. Odpowiedni do skrzyni biegów i mechanizmów różnicowych pracujących w ciężkich warunkach.

- API GL-4, GL-5, MT-1
- Mack GO-J
- MAN 341 type Z2 (ZF)
- MAN 342 type M3 (Meritor)
- MIL-PRF-2105E
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12N, 16B, 17B, 19B, 21A

	Serbia	Holandia
20 L	-	882024
208 L	-	*882028
LUZEM	-	882029

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów.
Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.





OLEJE PRZEKŁADNIOWE

Oleje przekładniowe do dużych obciążeń Valvoline zapewniają niezrównany poziom ochrony i smarowania skrzyń biegów w samochodach ciężarowych, autobusach i innych maszynach ciężkich w szerokim zakresie zastosowań.



Heavy-Duty Gear Oil PRO 75W-80 LD

Syntetyczny olej przekładniowy do samochodów ciężarowych i autobusów. Zapewnia doskonałą ochronę i smarowanie przekładni w szerokim zakresie temperatur. Odpowiedni do zastosowań o dłuższych okresach między wymianami oleju.

- API GL-4
- DAF
- Eaton
- Iveco
- MAN 341 E-3
- MAN 341 Z-4
- Renault (in accordance with Renault note technique B0032/2 Annex 3)
- Volvo 97305, 97307
- ZF TE-ML 01L, 02L, 16K
- ZF TE-ML 08, 13
- Nadaje się do użytku z interardami ZF

	Serbia	Holandia
1 L	-	*868210
20 L	-	866929
208 L	-	866930
LUZEM	-	866928

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów.
Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.



Heavy-Duty Gear Oil 75W-80

Olej przekładniowy do samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów pracujących w ciężkich warunkach. Zapewnia lepszą ochronę i zwiększone smarowanie skrzyń biegów, także tych zintegrowanych z mechanizmem różnicowym, w szerokim zakresie temperatur.

- API GL-4

	Serbia	Holandia
1 L	-	868215
20 L	-	868216
208 L	-	866951
LUZEM	-	866949



Light & Heavy-Duty Gear Oil 80W-90

Olej przekładniowy do samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. Zapewnia lepszą ochronę i zwiększone smarowanie skrzyń biegów, także tych zintegrowanych z mechanizmem różnicowym, w szerokim zakresie temperatur.

- API GL-4
- ZF TE-ML 08, 24A

	Serbia	Holandia
1 L	-	868217
20 L	-	866956
208 L	-	866957
LUZEM	-	866955



Heavy-Duty Gear Oil 80W

Olej przekładniowy do samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów pracujących w ciężkich warunkach. Zapewnia lepszą ochronę i zwiększone smarowanie skrzyń biegów, także tych zintegrowanych z mechanizmem różnicowym, w szerokim zakresie temperatur.

- API: GL-4
- ZF TE-ML 08

	Serbia	Holandia
208 L	-	*866954
LUZEM	-	866953

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów.
Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.





OLEJE DO OSI

Oleje do osi do dużych obciążeń Valvoline są formułowane z wykorzystaniem olejów bazowych klasy premium oraz najnowocześniejszych technologii dodatków, tak aby zapewniać zwiększoną ochronę ciężkiego sprzętu.



Heavy-Duty Axle Oil 75W-90 LS

Olej do osi układów o ograniczonym poślizgu stosowanych w samochodach ciężarowych, autobusach i innych pojazdach pracujących pod dużymi obciążeniami. Zapewnia doskonałą ochronę i ulepszone smarowanie mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu w szerokim zakresie temperatur.

- API GL-5

	Serbia	Holandia
20 L	-	866948
LUZEM	-	866947



Heavy-Duty Axle Oil 75W-140

Syntetyczny olej do osi EP do samochodów ciężarowych i autobusów. Opracowany specjalnie do intensywnej pracy w trudnych warunkach w osiach napędowych pracujących pod dużymi obciążeniami.

- API GL-5, MT-1
- Scania STO 1:0

	Serbia	Holandia
20 L	-	879813
208 L	-	*879814

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów.
Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.



Heavy-Duty Axle Oil 85W-140

Syntetyczny olej do osi EP do samochodów ciężarowych i autobusów. Opracowany specjalnie do intensywnej pracy w trudnych warunkach w osiach napędowych pracujących pod dużymi obciążeniami.

- API GL-5
- ZF TE-ML 07A, 08

	Serbia	Holandia
20 L	-	866941
208 L	-	866942
LUZEM	-	866940



Light & Heavy-Duty Axle Oil 80W-90

Olej do osi EP do samochodów ciężarowych i autobusów. Zapewnia lepszą ochronę i smarowanie mechanizmu różnicowego i układu transaxle w szerokim zakresie temperatur.

- API GL-5
- ZF TE-ML 07A, 08

	Serbia	Holandia
1 L	-	868214
5 L	-	866944
20 L	-	866945
208 L	-	866946
LUZEM	-	866943



Heavy-Duty Axle Oil Pro 80W-90 LD

Olej do osi pracujących pod dużym obciążeniem, z długim okresem między wymianami, przeznaczony do osi samochodów ciężarowych, autobusów i sprzętu do prac ziemnych. Zapewnia znakomitą ochronę i świetne smarowanie osi pracujących w ciężkich warunkach w szerokim zakresie temperatur.

- API GL-5, MT-1
- Arvin Meritor 0-76-D
- MAN 342 Type M3
- MB-Approval 235.20
- SAE J2360
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF001837)
- ZF TE-ML 07A, 08, 12E, 16C, 16D

	Serbia	Holandia
20 L	-	*866923
208 L	-	866924
LUZEM	-	866922

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów.
Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.



Heavy-Duty Axle Oil Pro 80W-90 LS

Olej do osi pracujących pod dużym obciążeniem, z długim okresem między wymianami, przeznaczony do osi samochodów ciężarowych, autobusów i sprzętu do prac ziemnych. Zapewnia znakomitą ochronę i świetne smarowanie osi pracujących w ciężkich warunkach w szerokim zakresie temperatur.

- API GL-5
- Arvin Meritor Axles
- ZF TE-ML 05C, 21C (ZF001996)
- ZF TE-ML 12C

	Serbia	Holandia
1 L	-	868209
20 L	-	866925
208 L	-	866926
LUZEM	-	868006





OLEJE PRZEKŁADNIOWE

Oleje przekładniowe do dużych obciążeń Valvoline to płyny klasy premium, które spełniają i przekraczają wymagania stawiane przez nowoczesny sprzęt do prac ciężkich. Charakteryzują się doskonałymi właściwościami i zapewniają optymalną ochronę przed zużyciem w ciężkich warunkach eksploatacji.

OLEJE PRZEKŁADNIOWE DT



DT Transmission Oil 10W

Wielosezonowy olej do skrzyni biegów powershift i środek smarny do układu napędowego do dużych obciążeń, który zapewnia optymalną trwałość i osiągi w szerokim zakresie temperatur, niezależnie od pory roku.

- API CF / CF-2 / MT-1
- Allison C-4
- Caterpillar TO-4
- Komatsu (KES 07 868.1)
- ZF TE-ML 03C

	Serbia	Holandia
20 L	889799	819582
208 L	889798	VE17818
LUZEM	-	682697



DT Transmission Oil 30

Wielosezonowy olej do skrzyni biegów powershift i środek smarny do układu napędowego do dużych obciążeń, który zapewnia optymalną trwałość i osiągi w szerokim zakresie temperatur, niezależnie od pory roku.

- API CF / CF-2 / MT-1
- Allison C-4
- Caterpillar TO-4
- Komatsu (KES 07 868.1)
- ZF TE-ML 03C
- ZF TE-ML 07F

	Serbia	Holandia
20 L	889802	-
208 L	889801	VE17838
LUZEM	-	680749



DT Transmission Oil 50

Wielosezonowy olej do skrzyni biegów powershift i układu napędowego dla dużych obciążeń, który zapewnia optymalną trwałość i osiągi w szerokim zakresie temperatur, niezależnie od pory roku.

- API CF / MT-1
 - Caterpillar TO-2
 - Caterpillar TO-4
 - Dana*
 - Eaton Fuller*
 - Euclid*
 - Komatsu KES 07.868.1
- * do zastosowań wymagających TO-4

	Serbia	Holandia
208 L	-	*VE17858
LUZEM	-	811517

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.

STOU



STOU 10W-30

Wielofunkcyjny olej klasy premium opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie rolniczym, silnikach, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym układem hamulcowym i zintegrowanym układem hydraulicznym.

- API CF-4, CE/SF
- API GL-4
- Allison C3, C4
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C 159B, C
- Ford NH 82009201, 2, 3
- Ford M2C 86B, C, 134 D
- John Deere JDM J27, J20C, J20D
- MF M1139, M1144, M1145
- ZF TE-ML 06A, B, C, R, 07B
- Odpowiedni do stosowania w**:
- AGCO CVT
- Claas CVT

	Serbia	Holandia
20 L	890745	VE17006
208 L	890744	VE17018
LUZEM	-	VE90327



STOU 10W-40

Wielofunkcyjny olej klasy premium opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie rolniczym, silnikach, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym układem hamulcowym i zintegrowanym układem hydraulicznym.

- API CF-4/SF
- API GL-4
- Allison C4
- FNH 82009203
- Ford M2C134 A, 159 B, 159 C
- John Deere J27
- MF M1144, M1145
- ZF TE-ML 05K, 06B, 06C, 07B, 07D
- Odpowiedni do stosowania w**:
- AGCO CVT
- Claas CVT
- Fendt Vario

	Serbia	Holandia
20 L	-	881223
208 L	-	881222
LUZEM	-	881224





STOU 15W-40

Wielofunkcyjny olej klasy premium opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie rolniczym, silnikach, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym układem hamulcowym i zintegrowanym układem hydraulicznym.

- API CF-4, CE/SF
- API GL-4
- Allison C3, C4
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C-159-B, serie 30, 40
- John Deere JDM J27, J20C, J20D
- MF M1139, M1144, M1145
- ZF TE-ML 06A, B, C, R, 07B
- Odpowiedni do stosowania w**:
- AGCO CVT
- Claas CVT
- Fendt Vario

	Serbia	Holandia
20 L	890743	VE17046
208 L	890742	VE17058
LUZEM	-	VE17059

UTTO



Unitrac 80W

Wielofunkcyjny olej klasy premium opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie rolniczym, silnikach, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym układem hamulcowym i zintegrowanym układem hydraulicznym. Nie stosować jako oleju silnikowego.

- API GL-4
- Allison C3, C4
- Case MAT 3505
- CNH MAT 3540**
- Ford M2C-134 A/B/C/D, M2C-86B/C
- Ford/New Holland FNHA-2-C-200.00 (olej hydrauliczny 134)
- Ford/New Holland FNHA-2-C-201.00 (M2C-134D)
- John Deere J20 A/B/C, J14B/C, J21A
- Komatsu
- Kubota UDT
- MF M-1135, M-1141, M-1143, M-1145
- Steiger SEMS 17001
- Versatile 23M, 24M
- Volvo 97303 (WB101)
- White Farm (AGCO) Q-186
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06N, 06R, 17E, 21F
- ZF002041
- ** sprzęt nieobjęty gwarancją

	Serbia	Holandia
5 L	-	*882126
20 L	-	VE17106
208 L	-	VE17118
1000 L	-	VE17115
LUZEM	-	VE17119

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.



UTTO

Wysokiej jakości uniwersalny płyn przeznaczony do czterolecznego stosowania w układach hydraulicznych, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym hamulcem ciągników. Nie stosować jako oleju silnikowego.

- API GL-4
- Allison C-4
- Case MS 1204, 1206, 1207, 1209
- Caterpillar TO-2
- CNH MAT 3525/3526
- Ford M2C 134-D
- Ford M2C 86B, 86C
- ISO L-C/HI
- John Deere JDM J 20C/ J 20D
- MF CMS M1135/ M1143/ M1145
- Volvo 97303 (WB101)

	Serbia	Holandia
20 L	889796	-
208 L	889795	-
1000 L	889794	-



UTTO WB2

Uniwersalny płyn klasy premium o klasie lepkości WB102 przeznaczony do czterolecznego stosowania w układach hydraulicznych, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym hamulcem ciągników. Nie stosować jako oleju silnikowego.

- Volvo 97304 (WB102)

	Serbia	Holandia
20 L	-	893033
208 L	-	893034



UTTO 20W-30

Wysokiej jakości uniwersalny płyn przeznaczony do czterolecznego stosowania w układach hydraulicznych, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym hamulcem ciągników. Nie stosować jako oleju silnikowego.

- API GL-4
- Ford M2C 86B
- John Deere J20A/J20C
- Sperry Vickers/Eaton I-280-S

	Serbia	Holandia
20 L	*898363	-
208 L	*898364	-

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.





OLEJE EPG

Oleje Valvoline EPG (Extreme Pressure Gear — oleje do skrzyń biegów do ekstremalnych ciśnień) to wysokiej jakości oleje do skrzyń biegów pracujących pod dużymi obciążeniami. Zapewniają doskonałe smarowanie, wykazują odporność na ekstremalne ciśnienia i utrzymują parametry w szerokim zakresie warunków operacyjnych, temperatur i obciążeń.

SYNTETYCZNY



EPG S68

Syntetyczny olej przekładniowy klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia niezrównaną ochronę i wyjątkowe smarowanie podczas pracy przy dużych obciążeniach oraz w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA 9005-E02
- AIST 224
- David Brown S1.53.101
- DIN 51517/3 CLP
- ISO 12925-1 CKC/CKD/CKE
- ISO 6743-6
- ISO L-CKC/CKD/CKE
- Skrzynie biegów Siemens MD Flender

	Serbia	Holandia
20 L	888591	896756
208 L	888590	896757



EPG S150

Syntetyczny olej przekładniowy klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia niezrównaną ochronę i wyjątkowe smarowanie podczas pracy przy dużych obciążeniach oraz w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA 9005-E02
- AIST 224 (U. S. Steel 224)
- DIN 51517 część 3
- ISO 12925-1
- ISO VG 150

	Serbia	Holandia
208 L	-	888602



EPG S220

Syntetyczny olej przekładniowy klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia niezrównaną ochronę i wyjątkowe smarowanie podczas pracy przy dużych obciążeniach oraz w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA 9005-E02
- AIST 224 (U.S. Steel 224)
- DIN 51517 część 3
- ISO 12925-1
- ISO VG 220

	Serbia	Holandia
208 L	-	888603



EPG S320

Syntetyczny olej przekładniowy klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia niezrównaną ochronę i wyjątkowe smarowanie podczas pracy przy dużych obciążeniach oraz w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA 9005-E02
- AIST 224 (U.S. Steel 224)
- DIN 51517 część 3
- ISO 12925-1
- ISO VG 320

	Serbia	Holandia
208 L	-	888604





MINERALNY



EPG 68

Mineralny olej przekładniowy klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia doskonałe właściwości eksploatacyjne w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA /ANSI 9005-F16
- David Brown S 1.53.101 TYPES M, A i E
- DIN 51517 część 3
- Fives Cincinnati Gear Oil Lubricants P-74
- ISO 12925-1, CKC/CKD
- U.S. Steel 224

	Serbia	Holandia
20 L	897671	-
208 L	897673	-



EPG 100

Mineralny olej przekładniowy klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia doskonałe właściwości eksploatacyjne w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA /ANSI 9005-F16
- David Brown S 1.53.101 TYPES M, A i E
- DIN 51517 część 3
- Fives Cincinnati Gear Oil Lubricants P-74
- ISO 12925-1, CKC/CKD
- US Steel 224

	Serbia	Holandia
20 L	890747	-
208 L	890746	-



EPG 150

Mineralny olej przekładniowy klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia doskonałe właściwości eksploatacyjne w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA /ANSI 9005-F16
- David Brown S 1.53.101 TYPES M, A i E
- DIN 51517 część 3
- Fives Cincinnati Gear Oil Lubricants P-74
- ISO 12925-1, CKC/CKD
- US Steel 224

	Serbia	Holandia
20 L	890749	-
208 L	890748	-





OLEJE EPG

Oleje Valvoline EPG (Extreme Pressure Gear — oleje do skrzyń biegów do ekstremalnych ciśnień) to wysokiej jakości oleje do skrzyń biegów pracujących pod dużymi obciążeniami. Zapewniają doskonałe smarowanie, wykazują odporność na ekstremalne ciśnienia i utrzymują parametry w szerokim zakresie warunków operacyjnych, temperatur i obciążeń.



EPG 220

Mineralny olej przekładniowy klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia doskonałe właściwości eksploatacyjne w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA /ANSI 9005-F16
- David Brown S 1.53.101 TYPES M, A i E
- DIN 51517 część 3
- Fives Cincinnati Gear Oil Lubricants P-74
- ISO 12925-1, CKC/CKD
- US Steel 224

	Serbia	Holandia
20 L	890761	-
208 L	890750	-



EPG 320

Przemysłowy olej przekładniowy klasy premium opracowany do stosowania w przemysłowych skrzyniach biegów i przekładniach redukcyjnych, zapewniający doskonałe właściwości eksploatacyjne.

- AGMA /ANSI 9005-F16
- David Brown S 1.53.101 TYPES M, A i E
- DIN 51517 część 3
- Fives Cincinnati Gear Oil Lubricants P-74
- ISO 12925-1, CKC/CKD
- US Steel 224

	Serbia	Holandia
20 L	890763	-
208 L	890762	-



EPG 460

Przemysłowy olej przekładniowy klasy premium opracowany do stosowania w przemysłowych skrzyniach biegów i przekładniach redukcyjnych, zapewniający doskonałe właściwości eksploatacyjne.

- AGMA /ANSI 9005-F16
- David Brown S 1.53.101 TYPES M, A i E
- DIN 51517 część 3
- Fives Cincinnati Gear Oil Lubricants P-74
- ISO 12925-1, CKC/CKD
- US Steel 224

	Serbia	Holandia
20 L	897672	-
208 L	897674	-





Heavy
Duty

**PARTNERSTWO, KTÓRE
WSPOMAGA TWOJĄ
DZIAŁALNOŚĆ.
VALVOLINE.**



OBSERWUJ NAS



ValvolineGlobalEMEA

POBIERZ APLIKACJĘ VALVOLINE
LUBRICANT ADVISOR, ABY WYBRAĆ
WŁAŚCIWY OLEJ SILNIKOWY



WYBIERZ WŁAŚCIWY PŁYN DO SWOJEGO SPRZĘTU ROLNICZEGO I ZOPTYMALIZUJ NIEZAWODNOŚĆ ORAZ SPRAWNOŚĆ



OLEJE SILNIKOWE

Premium Blue
ProFleet
All-Fleet



OLEJE PRZEKŁADNIOWE

Unitrac 80W
UTTO, UTTO WB2
STOU 10W-30
STOU 10W-40
STOU 15W-40



UKŁAD CHŁODZENIA

HD Nitrite Free RTU
HD Extended Life RTU
OEM Advanced 40 RTU
OEM Advanced 48 RTU



OŚ PRZEDNIA

Unitrac 80W
UTTO
UTTO WB2
STOU 10W-30
STOU 10W-40
STOU 15W-40
L&HD Axle Oil 80W-90
HD Axle Oil Pro 80W-90 LS
HD Axle Oil 85W-140





OLEJE HYDRAULICZNE

Unitrac 80W
UTTO
STOU 10W-30
STOU 10W-40
STOU 15W-40
HLP/HVLP 46, 68
UM HVLP 46, 68



OŚ TYLNA

Unitrac 80W
UTTO
UTTO WB2
STOU 10W-30
STOU 10W-40
STOU 15W-40
L&HD Axle Oil 80W-90
HD Axle Oil Pro 80W-90 LS
HD Axle Oil 85W-140



SMARY

Multipurpose Lithium 2
Multipurpose Lithium EP 2
Multipurpose Moly 2
Multipurpose Complex Red 2
Earth Lithium 2
Semi Fluid 00



PRZEKŁADNIA GŁÓWNA

L&HD Axle Oil 80W-90
L&HD Gear Oil 80W-90
HD Axle Oil Pro 80W-90
HD Axle Oil 85W-140

OLEJE HYDRAULICZNE KLASY PREMIUM VALVOLINE

Przy wyborze odpowiedniego oleju hydraulicznego najważniejszym parametrem jest klasa lepkości. Odpowiednia lepkość umożliwia rozruch sprzętu w niskich temperaturach oraz ciągłość prawidłowego działania w wyższych. Oleje hydrauliczne Valvoline są opracowywane z myślą o odporności na ekstremalne temperatury i są polecane do stosowania w bardzo trudnych warunkach pracy. Ponadto oleje hydrauliczne Valvoline odznaczają się wysoką wytrzymałością warstwy smarowej i zapewniają odporność układu hydraulicznego na duże obciążenia.



KORZYŚCI WYNIKAJĄCE ZE STOSOWANIA ODPOWIEDNIEGO OLEJU HYDRAULICZNEGO

Oleje hydrauliczne, oprócz swojej zasadniczej roli jako przenośniki energii, spełniają również funkcję uszczelniaczy, smarów i płynów chłodniczych. Przekazują moc, rozpraszają ciepło i odprowadzają zanieczyszczenia. Oleje hydrauliczne zapobiegają również korozji i spienianiu, co czyni je jednymi z najważniejszych środków smarnych stosowanych w sprzęcie ciężkim. W celu spełnienia wszystkich tych funkcji oleje hydrauliczne Valvoline zawierają specjalne dodatki zwiększające ich odporność na ciśnienie, ekstremalne temperatury i inne ciężkie warunki pracy.

Znaczenie wyboru prawidłowego oleju hydraulicznego wykazuje jego zdolność do ograniczania zużycia, co przekłada się na niższe zużycie paliwa i przedłużoną żywotność sprzętu. Stosowanie oleju hydraulicznego wysokiej jakości pozwala zwiększyć wydajność sprzętu i zaoszczędzić wiele czasu oraz pieniędzy.

BŁĘDY, KTÓRYCH NALEŻY UNIKAĆ I NAPRAWA ICH SKUTKÓW

Nieprawidłowa lepkość może spowodować poważne uszkodzenia

Jak wspomniano wcześniej, do najistotniejszych czynników gwarantujących stosowanie właściwego oleju hydraulicznego należy lepkość. Znaczenie lepkości wykazuje zdolność sprzętu do płynnego działania w różnych ekstremalnych warunkach. Użycie oleju o niewłaściwej lepkości może spowodować wiele problemów. W przypadku stosowania w niskich temperaturach płyn o nadmiernej lepkości może obniżyć sprawność mechaniczną, utrudniać rozruch i powodować zużycie. Ze wzrostem temperatury lepkość oleju spada, prowadząc do obniżenia wydajności objętościowej oraz przegrzewania i zużycia.

Aby ustrzec się potencjalnych problemów, należy zawsze postępować zgodnie z zaleceniami producenta. Wybierając klasę lepkości oleju hydraulicznego, należy zwrócić uwagę na: maksymalną lepkość przy rozruchu pod obciążeniem, zakres optymalnej lepkości roboczej oraz wartość maksymalną i minimalną lepkości roboczej. Oferta Valvoline obejmuje wysokiej jakości oleje hydrauliczne spełniające wymagania zróżnicowanych zastosowań.

Innymi potencjalnymi problemami, które mogą występować w przypadku zbyt dużej lub zbyt małej gęstości oleju hydraulicznego, są awarie sprzętu. W przypadku stosowania zbyt gęstego oleju pompa może nie być w stanie pobierać go w wydajny sposób ze zbiornika, co może doprowadzić do uszkodzeń kawitacyjnych. W takich przypadkach należy koniecznie użyć rzadszego oleju o mniejszej lepkości. Stosowanie zbyt rzadkiego oleju może prowadzić do poślizgu wewnętrznego między elementami, obniżającego wydajność działania układu.

Należy unikać mieszania różnych olejów hydraulicznych

Różne klasy i dodatki są precyzyjnie bilansowane przez producenta oleju hydraulicznego pod kątem określonego zastosowania, zatem należy unikać mieszania różnych płynów w jednym układzie hydraulicznym. Mieszanie różnych olejów zawierających różne zestawy dodatków może prowadzić do nieprzewidywalnych i niepożądanych reakcji chemicznych, które mogą powodować gromadzenie się szkodliwych osadów wewnątrz sprzętu.

Wybór właściwego oleju hydraulicznego może być skomplikowany. Zachęcamy do skorzystania z usług naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszego oleju hydraulicznego do danego pojazdu lub sprzętu.

Zeskanuj, aby przejść na stronę doradcy Valvoline ds. środków smarnych





ULTRAMAX PRO

Olej hydrauliczny Valvoline Ultramax PRO został opracowany w celu zapewnienia doskonałych osiągnięć i ochrony sprzętu mobilnego i stacjonarnego pracującego w najtrudniejszych warunkach. Formuły produktów z serii Ultramax PRO zostały opracowane zgodnie z wymaganiami Bosch Rexroth i Parker (Denison).

HVLP



Ultramax PRO HVLP 32

Olej hydrauliczny do maszyn przemysłowych i sprzętu do prac ziemnych opracowany w celu uzyskania ulepszonej ochrony przed zużyciem, wydajności przy dużych obciążeniach, długotrwałej stabilnej lepkości i wydłużonej żywotności.

- AIST 126, 127
- ASTM D6158 (HV)
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Cincinnati Machine P-68
- DIN 51524-3 (HV)
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- GM LS-2
- ISO 11158 (HV)
- JCMAC P041 HK
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- SAE MS 1004 (HV)
- SEB 181222

	Serbia	Holandia
208 L	-	900114



Ultramax PRO HVLP 46

Olej hydrauliczny do maszyn przemysłowych i sprzętu do prac ziemnych opracowany w celu uzyskania ulepszonej ochrony przed zużyciem, wydajności przy dużych obciążeniach, długotrwałej stabilnej lepkości i wydłużonej żywotności.

- AIST 126, 127
- ASTM D6158 (HV)
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Cincinnati Machine P-70
- DIN 51524-3 (HV)
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- GM LS-2
- ISO 11158 (HV)
- JCMAC P041 HK
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- SAE MS 1004 (HV)
- SEB 181222

	Serbia	Holandia
208 L	-	900115



Ultramax PRO HVLP 68

Olej hydrauliczny do maszyn przemysłowych i sprzętu do prac ziemnych opracowany w celu uzyskania ulepszonej ochrony przed zużyciem, wydajności przy dużych obciążeniach, długotrwałej stabilnej lepkości i wydłużonej żywotności.

- ASTM D6158 (HV)
- AIST 126, 127
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Cincinnati Machine P-69
- DIN 51524-3 (HV)
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- GM LS-2
- ISO 11158 (HV)
- JCMAC P041 HK
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- SAE MS 1004 (HV)
- SEB 181222

	Serbia	Holandia
208 L	-	900116

HLP



Ultramax PRO HLP 32

Olej hydrauliczny opracowany do maszyn przemysłowych i systemów do prac ziemnych, zapewniający stabilną lepkość przez długi czas i wydłużoną żywotność.

- ASTM D6158 (HM)
- AIST 126, 127
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Cincinnati Machine P-68
- DIN 51524-2 (HM)
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- GM LS-2
- ISO 11158 (HM)
- JCMAC P041 HK
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- SAE MS 1004 (HM)
- SEB 181222

	Serbia	Holandia
208 L	-	900111



Ultramax PRO HLP 46

Olej hydrauliczny opracowany do maszyn przemysłowych i systemów do prac ziemnych, zapewniający stabilną lepkość przez długi czas i wydłużoną żywotność.

- ASTM D6158 (HM)
- AIST 126, 127
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Cincinnati Machine P-70
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- GM LS-2
- DIN 51524-2 (HM)
- ISO 11158 (HM)
- JCMAC P041 HK
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- SAE MS 1004 (HM)
- SEB 181222

	Serbia	Holandia
208 L	-	900112





Ultramax PRO HLP 68

Olej hydrauliczny opracowany do maszyn przemysłowych i systemów do prac ziemnych, zapewniający stabilną lepkość przez długi czas i wydłużoną żywotność.

- AIST 126, 127
- ASTM D6158 (HM)
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Cincinnati Machine P-69
- DIN 51524-2 (HM)
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- GM LS-2
- ISO 11158 (HM)
- JCMAC P041 HK
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- SAE MS 1004 (HM)
- SEB 181222

	Serbia	Holandia
208 L	-	900115

EXTREME



Ultramax Extreme HVLP 28

Najwyższej klasy olej hydrauliczny opracowany do stosowania w najcięższych warunkach roboczych i środowiskowych.

- AFNOR NFE 48-603
- AFNOR NFE 48-690/1
- ISO VG 28

	Serbia	Holandia
20 L	-	*885975
208 L	-	804321
1000 L	-	879289
LUZEM	-	809493

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów.
Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.





ULTRAMAX

Oleje hydrauliczne o wysokich parametrach Valvoline Ultramax zostały opracowane w celu zapewnienia doskonałych osiągnięć i ochrony sprzętu mobilnego i stacjonarnego pracującego w najtrudniejszych warunkach.

HVLP



Ultramax HVLP 32

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do prac ziemnych, odpowiedni do stosowania w ekstremalnych warunkach klimatycznych i w szerokim zakresie temperatur.

- ASTM D6158 HV
- DIN 51524 część 3
- Broszura Eaton 03-401-2010
- Fives Cincinnati P-68, P-69 i P-70
- ISO 11158 HV
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (wersja L)
- ZF TE-ML 07H, 21M

	Serbia	Holandia
20 L	897892	-
208 L	897884	-
1000 L	897881	-
LUZEM	897877	-



Ultramax HVLP 46

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do prac ziemnych, odpowiedni do stosowania w ekstremalnych warunkach klimatycznych i w szerokim zakresie temperatur.

- ASTM D6158 HV
- DIN 51524 część 3
- Broszura Eaton 03-401-2010
- Fives Cincinnati P-68, P-69 i P-70
- ISO 11158 HV
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (wersja L)
- ZF TE-ML 07H, 21M

	Serbia	Holandia
20 L	897855	-
208 L	897885	-
1000 L	897878	-
LUZEM	897876	-



Ultramax HVLP 68

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do prac ziemnych, odpowiedni do stosowania w ekstremalnych warunkach klimatycznych i w szerokim zakresie temperatur.

- ASTM D6158 HV
- DIN 51524 część 3
- Broszura Eaton 03-401-2010
- Fives Cincinnati P-68, P-69 i P-70
- ISO 11158 HV
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (wersja L)
- ZF TE-ML 07H, 21M

	Serbia	Holandia
20 L	897856	-
208 L	897888	-
1000 L	897882	-
LUZEM	-	VE90318



Ultramax HVLP 100

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do prac ziemnych, odpowiedni do stosowania w ekstremalnych warunkach klimatycznych i w szerokim zakresie temperatur.

- ASTM D6158 HV
- Bosch Rexroth RDE-90235
- Chińska norma GB 11118.1L-HM Sprzęt wysokociśnieniowy i ogólnego stosowania
- DIN 51524 część 3
- Broszura Eaton 03-401-2010
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- General Motors LS2 Antiwear Hydraulic Oil
- ISO 11158 HV
- JCMAS HK P041
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- Norma szwedzka SS 155434
- US Steel 126

	Serbia	Holandia
20 L	897857	-
208 L	897889	-





HLP



Ultramax HLP 32

olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do prac ziemnych, odpowiedni do stosowania w wysokich temperaturach.

- ASTM D6158 HL & HM
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Chińska norma GB 11118.1 L-HL i L-HM Sprzęt wysokociśnieniowy i ogólnego stosowania
- Danieli 0.000.001 wersja 15 typ 10 i 11
- DIN 51524 część 1 i 2
- Broszura Eaton 03-401-2010
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- Fives Cincinnati P-68, P-69 i P-70
- General Motors LS2 Antiwear Hydraulic Oil
- ISO 11158 HL & HM
- JCMAS HK P041
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (wersja L)
- SAE MS1004
- Norma szwedzka SS 155434:2020
- U.S. Steel 126
- ZF TE-ML 07H

	Serbia	Holandia
20 L	897918	-
208 L	897906	-
1000 L	897860	-
LUZEM	897916	-



Ultramax HLP 46

olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do prac ziemnych, odpowiedni do stosowania w wysokich temperaturach.

- ASTM D6158 HL & HM
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Chińska norma GB 11118.1 L-HL i L-HM Sprzęt wysokociśnieniowy i ogólnego stosowania
- Danieli 0.000.001 wersja 15 typ 10 i 11
- DIN 51524 część 1 i 2
- Broszura Eaton 03-401-2010
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- Fives Cincinnati P-68, P-69 i P-70
- General Motors LS2 Antiwear Hydraulic Oil
- ISO 11158 HL & HM
- JCMAS HK P041
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (wersja L)
- SAE MS1004
- Norma szwedzka SS 155434:2020
- U.S. Steel 126
- ZF TE-ML 07H

	Serbia	Holandia
20 L	897923	-
208 L	897911	-
1000 L	897901	-
LUZEM	897917	-



Ultramax HLP 68

olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do prac ziemnych, odpowiedni do stosowania w wysokich temperaturach.

- ASTM D6158 HL & HM
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Chińska norma GB 11118.1 L-HL i L-HM Sprzęt wysokociśnieniowy i ogólnego stosowania
- Danieli 0.000.001 wersja 15 typ 10 i 11
- DIN 51524 część 1 i 2
- Broszura Eaton 03-401-2010
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- Fives Cincinnati P-68, P-69 i P-70
- General Motors LS2 Antiwear Hydraulic Oil
- ISO 11158 HL & HM
- JCMAS HK P041
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (wersja L)
- SAE MS1004
- Norma szwedzka SS 155434:2020
- U.S. Steel 126
- ZF TE-ML 07H

	Serbia	Holandia
20 L	897924	-
208 L	897912	-
1000 L	897902	-
LUZEM	-	VE16479



Ultramax HLP 100

olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do prac ziemnych, odpowiedni do stosowania w wysokich temperaturach.

- ASTM D6158 HL & HM
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Chińska norma GB 11118.1 L-HL i L-HM Sprzęt wysokociśnieniowy i ogólnego stosowania
- Danieli 0.000.001 wersja 15 typ 10 i 11
- DIN 51524 część 1 i 2
- Broszura Eaton 03-401-2010
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- Fives Cincinnati P-68, P-69 i P-70
- General Motors LS2 Antiwear Hydraulic Oil
- ISO 11158 HL & HM
- JCMAS HK P041
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (wersja L)
- SAE MS1004
- Norma szwedzka SS 155434:2020
- U.S. Steel 126
- ZF TE-ML 07H

	Serbia	Holandia
20 L	897925	*885976
208 L	897913	-
LUZEM	-	VE90322

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.





ULTRAMAX



Ultramax HLP 150

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do prac ziemnych, odpowiedni do stosowania w wysokich temperaturach.

- ASTM D6158 HL & HM
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Chińska norma GB 11118.1 L-HL i L-HM
- Sprzęt wysokociśnieniowy i ogólnego stosowania
- Danieli 0.000.001 wersja 15 typ 10 i 11
- DIN 51524 część 1 i 2
- Broszura Eaton 03-401-2010
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- Fives Cincinnati P-68, P-69 i P-70
- General Motors LS2 Antiwear Hydraulic Oil
- ISO 11158 HL & HM
- JCMAS HK P041
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (wersja L)
- SAE MS1004
- Norma szwedzka SS 155434:2020
- U.S. Steel 126
- ZF TE-ML 07H

	Serbia	Holandia
LUZEM	-	VE90323

BIODEGRADOWALNE OLEJE HYDRAULICZNE



Ultramax BIO-46

Biodegradowalny olej hydrauliczny klasy premium na bazie estrów syntetycznych przeznaczony do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych, odpowiedni do stosowania w szerokim zakresie temperatur.

- CEC-L-33-A93
- DIN 51524 część 3 HVLP
- ISO L-HM
- ISO 6743-4
- ISO 15380 HEES
- Norma szwedzka SS 15 54 34

	Serbia	Holandia
20 L	-	890672
208 L	-	890671
1000 L	-	890904

BEZCYNKOWE



Ultramax HLP ZF 46

Bezcynkowy olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych, odpowiedni do stosowania w szerokim zakresie temperatur.

- Bosch Rexroth RE 90 220
- Cincinnati P-68, P-69, P-70
- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- DIN 51524 część 2
- GM LS-2
- ISO 11158 HH, HL, HM
- Vickers (Eaton) I-286-S
- Vickers (Eaton) M-2950-S

	Serbia	Holandia
208 L	-	821256
LUZEM	-	808227





KONWENCJONALNE OLEJE HYDRAULICZNE

Olej hydrauliczny ogólnego przeznaczenia opracowany do szerokiej gamy zastosowań mobilnych i stacjonarnych.



HLP



HLP 5

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewniający doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 część 2 HLP
- ISO 11158 HM

	Serbia	Holandia
20 L	890795	-
208 L	890794	-



HLP 10

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewniający doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 część 2 HLP
- ISO 11158 HM

	Serbia	Holandia
20 L	890797	-
208 L	890796	-



HLP 15

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewniający doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 część 2 HLP
- ISO 11158 HM

	Serbia	Holandia
20 L	890799	-
208 L	890798	-



HLP 22

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewniający doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 część 2 HLP
- ISO 11158 HM

	Serbia	Holandia
20 L	890801	-
208 L	890800	-



HLP 32

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewniający doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 część 2

	Serbia	Holandia
20 L	889726	-
208 L	889725	-
1000 L	889724	-
LUZEM	891536	-



HLP 46

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewniający doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 część 2

	Serbia	Holandia
20 L	889729	-
208 L	889728	-
1000 L	889727	-
LUZEM	891537	-





KONWENCJONALNE OLEJE HYDRAULICZNE



HLP 68

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewniający doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 część 2

	Serbia	Holandia
20 L	889732	-
208 L	889731	-
1000 L	889730	-
LUZEM	904841	-



HLP 100

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewniający doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 część 2 HLP
- ISO 11158 HM

	Serbia	Holandia
20 L	889816	-
208 L	889733	-
1000 L	889815	-



HLP 150

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewniający doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 część 2 HLP
- ISO 11158 HM

	Serbia	Holandia
20 L	889819	-
208 L	889818	-
1000 L	889817	-



HLP 320

Konwencjonalny olej hydrauliczny o formule zawierającej wysokiej jakości mineralne oleje bazowe i dodatki przeciwzużyciowe, zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 część 2 HLP
- ISO 11158 HM

	Serbia	Holandia
20 L	889822	-
208 L	889821	-
1000 L	889820	-

BEZCYNKOWE OLEJE HYDRAULICZNE



HLP ZF 46

Bezcynkowy olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- AFNOR NF E 48 603 HM
- AIST 127, 136
- ASTM D 6158 HM
- DIN 51524/2 (HLP)
- Eaton Vickers I-286-S
- Eaton Vickers M-2950-S
- ISO L-HM
- ISO 6743-4
- ISO 11 158 HM
- Parker Hannifin (Denison) HF-1/HF-2
- SEB 181 222
- SIS SS 155434
- VDMA 24318

	Serbia	Holandia
20 L	889814	-
208 L	889734	-
1000 L	889813	-



HLP ZF 68

Bezcynkowy olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- AFNOR NF E 48 603 HM
- AIST 127, 136
- ASTM D 6158 HM
- DIN 51524/2 (HLP)
- Eaton Vickers I-286-S
- Eaton Vickers M-2950-S
- ISO 11 158 HM
- ISO 6743-4
- ISO L-HM
- Parker Hannifin (Denison) HF-1/HF-2
- SEB 181 222
- SIS SS 155434
- VDMA 24318

	Serbia	Holandia
20 L	889812	-
208 L	889811	-
1000 L	889760	-





HVLP



HVLP 15

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i skrajnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 część 3 HVLP
- ISO 11158 HV

	Serbia	Holandia
20 L	889759	-
208 L	889735	-
1000 L	889758	-



HVLP 22

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i skrajnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 część 3 HVLP
- ISO 11158 HV

	Serbia	Holandia
20 L	889757	-
208 L	889736	-
1000 L	889756	-



HVLP 32

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i skrajnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 (część 3)

	Serbia	Holandia
20 L	889739	-
208 L	889738	-
1000 L	889737	-
LUZEM	891538	-



HVLP 46

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i skrajnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 (część 3)

	Serbia	Holandia
20 L	889710	-
208 L	889709	-
1000 L	889740	-
LUZEM	891539	-





KONWENCJONALNE OLEJE HYDRAULICZNE



HVLP 68

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i skrajnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 (część 3)

	Serbia	Holandia
20 L	889793	-
208 L	889792	-
1000 L	889791	-
LUZEM	904830	-



HVLP 100

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i skrajnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 część 3 HVLP
- ISO 11158 HV

	Serbia	Holandia
20 L	889755	-
208 L	889754	-
1000 L	889753	-



HVLP 150

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i skrajnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 część 3 HVLP
- ISO 11158 HV

	Serbia	Holandia
20 L	890791	-
208 L	890790	-



HVLP 220

Olej hydrauliczny opracowany do stosowania w sprzęcie przemysłowym i maszynach do prac ziemnych, zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i skrajnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 część 3 HVLP
- ISO 11158 HV

	Serbia	Holandia
20 L	890792	-
208 L	890793	-

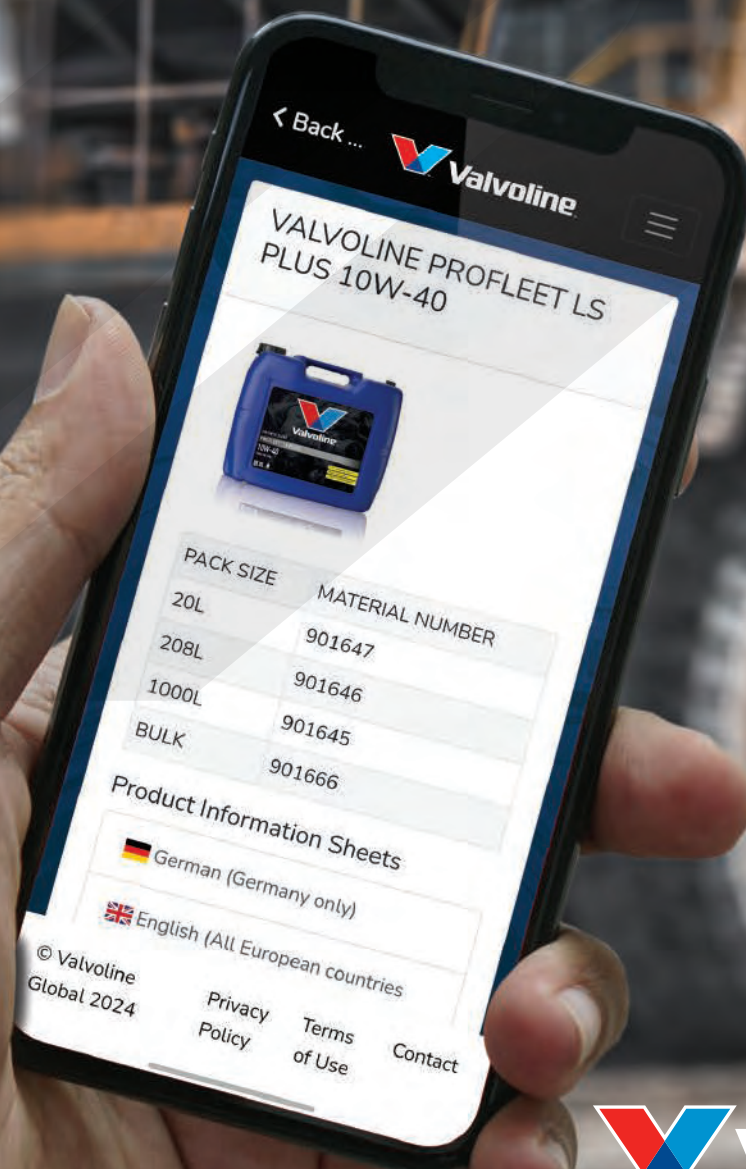


Valvoline™

PORTAL Z INFORMACJAMI O PRODUKTACH



Szybki dostęp do specyfikacji technicznych wszystkich naszych produktów. Zeskanuj kod QR lub przejdź na stronę: pisheets.valvolineglobal.com



PŁYNY CHŁODNICZE

Wybór odpowiedniego płynu chłodniczego ma kluczowe znaczenie, jeśli chodzi o ochronę silnika. Pełna gama najwyższej jakości płynów chłodniczych Valvoline pomaga utrzymać komponenty układu w najlepszym stanie. Płyny chłodnicze do silników Valvoline HD opracowano zarówno do zastosowań drogowych, jak i terenowych. Nadają się również do zastosowań wymagających technologii HOAT, OAT i Si-OAT. Płyny chłodnicze i niezamarzające płyny chłodnicze Valvoline odgrywają kluczową rolę w utrzymywaniu równowagi cieplnej silnika i zapobieganiu korozji.



KORZYŚCI WYNIKAJĄCE ZE STOSOWANIA ODPOWIEDNIEGO PŁYNU CHŁODNICZEGO

Ponieważ płyn chłodniczy jest jednym z kluczowych płynów w silniku każdego pojazdu i każdej maszyny przemysłowej, wybór odpowiedniego rodzaju i prawidłowe jego stosowanie mają ogromne znaczenie. Stosowanie wysokiej jakości płynów chłodniczych Valvoline zapewnia niezrównaną ochronę wszystkich najważniejszych części silnika: bloku silnika, głowic cylindrów (wżery), chłodnicy i pompy czynnika chłodniczego. Płyny te zawierają specjalne dodatki, takie jak fosforany, krzemiany i karboksylany, zwiększające żywotność silnika oraz układu chłodzenia, zapobiegając korozji, przegrzewaniu i zamarzaniu.

Płyny chłodnicze Valvoline HD zapewniają dodatkowe korzyści w postaci wysokiego poziomu ochrony i utrzymania równowagi cieplnej silnika nawet w ekstremalnych temperaturach i warunkach, dzięki czemu są optymalnymi środkami do rozmaitych zastosowań terenowych i przemysłowych.

BŁĘDY, KTÓRYCH NALEŻY UNIKAĆ I NAPRAWA ICH SKUTKÓW

Należy zawsze stosować odpowiednie proporcje

Płyny chłodnicze HD są dostępne w postaci koncentratów oraz w postaci gotowej do użycia, zapewniającej określony poziom ochrony przed temperaturą. Koncentraty płynu chłodniczego są rozcieńczane przy użyciu wody dejonizowanej lub demineralizowanej i, w zależności od proporcji koncentratu do wody, zapewniają ochronę w różnych temperaturach. Ważne jest stosowanie prawidłowych proporcji koncentratu do wody, aby zapewnić odpowiednie stężenie do określonych warunków. Ponieważ temperatura wrzenia i zamarzania wody jest niższa, stosowanie niewłaściwych proporcji może prowadzić do przegrzewania silnika. Gotowe do użycia płyny chłodnicze są wstępnie rozcieńczonymi produktami, łatwiejszymi w stosowaniu i pomagającymi uniknąć problemu nieprawidłowych proporcji. Radzimy, aby zawsze stosować płyn chłodniczy zalecany przez producenta.

Nie wolno mieszać różnych rodzajów płynów chłodniczych

Różne płyny chłodnicze zawierają różne dodatki i inhibitory, w związku z czym nie należy mieszać ich ze sobą. Dodatki zawarte w różnych płynach mogą być niekompatybilne ze sobą, intensyfikować korozję, a nawet powodować poważne problemy z silnikiem i układem chłodzenia. W przypadku użycia nieprawidłowego płynu należy całkowicie opróżnić układ chłodzenia, a następnie przepłukać go wodą.

Płyn chłodniczy należy regularnie wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta

Podobnie jak w przypadku wszystkich płynów w pojeździe lub maszynie, jakość płynów chłodzących z czasem ulega pogorszeniu i ostatecznie następuje ich zakwaszenie. Prowadzi to do korozji, która może uszkodzić chłodnicę i inne elementy układu chłodzenia, takie jak pompy wody, przewody, termostaty i korek chłodnicy. Rdza, zanieczyszczenia i inne szkodliwe cząstki mogą gromadzić się w chłodnicy, pogarszając zdolność płynu chłodniczego do regulacji temperatury silnika. Może to prowadzić do przegrzania lub zamarznięcia, a w rezultacie do pęknięcia bloku silnika lub nawet zespolenia tłoka z cylindrem. W związku z tym po upływie czasu między wymianami płynu chłodniczego, należy zawsze przestrzegać harmonogramu konserwacji zapobiegawczej i zaleceń producenta OEM.

Wybór właściwego płynu chłodniczego może być skomplikowany. Zachęcamy do skorzystania z naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszego płynu chłodniczego do danego pojazdu lub sprzętu.

Zeskanuj, aby przejść na stronę doradcy Valvoline ds. środków smarnych





PŁYNY CHŁODNICZE

Oferta niezamarzających płynów chłodniczych Valvoline obejmuje zatwierdzone przez OEM płyny klasy premium o unikatowej formule przeznaczonej dla dużych obciążeń, zapewniających doskonałą długoterminową ochronę całego układu chłodzenia.

HD NITRITE FREE



HD Nitrite Free Coolant RTU

Najwyższej klasy niezamarzający płyn chłodniczy wysokiej klasy, opatentowany przez Valvoline i zatwierdzony przez firmę Cummins, opracowany w celu ochrony silników pracujących pod dużym obciążeniem przed wżerami i osadzeniem się kamienia pochodzącego z twardej wody.

- Aggreko
- ASTIM D6210/ D3306/ D4985
- ASTIM D7583 (test kawitacji John Deere)
- Cummins 14603
- Deutz DQC CB-14
- INNO Jenbacher TA 1000 0200
- JIS K 2234
- John Deere
- Link Belt
- MACK, MTU, Paccar, Scania, Volvo
- MAN, Mercedes
- Navistar CEMS B-1 Type III-A
- Peterbilt
- SAE J1034, J814
- Thermo King
- TMC ATA RP-329B i RP-338

	Serbia	Holandia
20 L	-	867534
208 L	-	867532
1000 L	-	867533
LUZEM	-	867531

OEM ADVANCED



OEM Advanced 40 Antifreeze Coolant

Zatwierdzony przez producentów OEM niezamarzający płyn chłodniczy klasy premium do dużych obciążeń, którego formuła zapewnia do trzech lat kompleksowej ochrony układu chłodzenia silnika.

- ASTM 3306 / D4985 / D6210
- Cummins CES 14439
- Cummins CES 14603
- DCC
- Detroit Diesel DSF93K217ELC
- Deutz DQC CC-14
- Federal Specification A-A-870A
- Irizar (od 2016)
- Liebherr Minimum LH-01-COL3A
- MAN 324 Type Si-OAT
- Samochody ciężarowe MB (od października 2011)
- MB-Approval 325.5, 325.6
- MB-Approval 326.5, 326.6
- MTU MTL 5048
- Navistar MPAPS B1 IIIA
- Porsche od RM 2010
- SAE J814
- SCANIA
- Smart MB 325.6
- TL 774-G (G12++): VW / Audi / Seat / Skoda / Lamborghini / Bentley / Bugatti
- VW TL 774-J

	Serbia	Holandia Koncentrat	Holandia Gotowy do użycia
20 L	-	892092	892066
208 L	-	891919	892111
LUZEM	-	892078	892079



OEM Advanced 48 Antifreeze Coolant

Zatwierdzony przez producentów OEM niezamarzający płyn chłodniczy klasy premium do dużych obciążeń, którego formuła zapewnia do trzech lat kompleksowej ochrony układu chłodzenia silnika.

- ASTM D3306 / D4985
- BMW LC-87
- Detroit Diesel 7SE298
- Deutz DQC CA-14
- Federal Specification A-A-870A
- GM1899M / 1825M
- Jaguar
- Jenbacher TA-Nr. 1000-0201
- Liebherr Minimum LH-00-COL3A
- MAN 324 Type NF
- MAN Diesel & Turbo Liste 3.3.7
- Maybach/Smart MB 325.0/326.0 (do 2014)
- Samochody pasażerskie MB (do kwietnia 2014)
- Samochody ciężarowe MB (do września 2011)
- MB-Approval 325.0
- MB-Approval 326.0
- MTU MTL 5048
- Opel/Vauxhall (do 2000) B 040 0240
- Porsche (do 1995)
- Rolls-Royce (od 1998)
- Saab 690 1599
- SAE J814 / J1034 / J1941
- Tesla (od 2013)
- TL 774-C: VW / Audi / Seat / Skoda
- TMC ATA RP-302B
- Van Hool
- Volvo 2015 (samochody) i starsze
- Samochody ciężarowe Volvo (do 2005)
- Zastava

	Serbia	Holandia Koncentrat	Holandia Gotowy do użycia
5 L	-	-	892122
20 L	-	892097	892123
208 L	-	892094	892099
1000 L	-	892067	892098
LUZEM	-	892080	892081





EXTENDED LIFE



HD Extended Life Antifreeze Coolant

Niezamarzający płyn chłodniczy do silników pracujących pod dużym obciążeniem, o unikatowej formule zapewniającej doskonałą ochronę długoterminową. Odpowiedni do nowoczesnych i starszych modeli silników pracujących pod dużymi obciążeniami.

- Anfor 15-601, 1991
- ASTM D-6210, D-4985
- BS 6580, 1992
- Caterpillar EC-1
- Zatwierdzenie Cummins 14603, 3666286
- Cuna NC956-16
- DAF/Leyland
- Detroit Diesel 7SE 298
- Deutz MWM
- Ford WSS M97 B44-D
- IVECO 18-1830
- MAN 324 type NF
- MAN B&W
- MB-325,0,2 3, 5, 6
- MTU MTL 5048
- O-Norm V5123
- Renault (Glacool RX type D)
- SAE J814C, J1941
- Scania
- Volvo VCS

	Serbia	Holandia Koncentrat	Holandia Gotowy do użycia
20 L	-	-	808513
208 L	-	808515	808516
1000 L	-	886166	808512
LUZEM	-	-	808511



HD Extended Life - 67 Antifreeze Coolant RTU

Niezamarzający płyn chłodniczy do silników pracujących pod dużym obciążeniem, o unikatowej formule zapewniającej doskonałą ochronę długoterminową. Odpowiedni do nowoczesnych i starszych modeli silników pracujących pod dużymi obciążeniami.

- ASTM D-6210, D-3306
- Caterpillar EC-1
- Cummins 14603, 3666286
- Detroit Diesel 7SE298
- Federal Spec A-A-870A
- GM 1899 M, 1825 M
- Link Belt
- SAE J 814, J 1034
- TEREX
- Thermo King
- TMC ATA RP-329B
- TMC ATA RP-338

	Serbia	Holandia
208 L	-	808514





Heavy
Duty

CIĘŻKA PRACA. PROSTY WYBÓR. VALVOLINE.



POBIERZ APLIKACJĘ VALVOLINE
LUBRICANT ADVISOR, ABY WYBRAĆ
WŁAŚCIWY OLEJ SILNIKOWY

 **Valvoline**TM
Trusted for 150 Years

OBSERWUJ NAS



ValvolineGlobalEMEA



Available on the
App Store

Available on
Google play

ZAWSZE PO TWOJEJ STRONIE SPECJALISTYCZNA POMOC TECHNICZNA, NA KTÓREJ MOŻNA POLEGAĆ

- ▼ Gwarancja jakości
- ▼ Rekomendacje produktów
- ▼ Program analizy olejów
- ▼ Protokół zatwierdzania oleju
- ▼ Koordynacja testów terenowych
- ▼ Inspekcje w zakładzie
- ▼ Szkolenia techniczne dla Ciebie

Odpowiednie narzędzia, a także odpowiednie doradztwo mogą pomóc w uzyskaniu przewagi konkurencyjnej poprzez zwiększenie produktywności, obniżenie kosztów i zmaksymalizowanie zysków.

Nasz zespół jest gotowy, aby odpowiedzieć na KAŻDE pytanie.

KAŻDA PRZEWAGA MA ZNACZENIE

KONTAKT Z NAMI



WYBIERZ WŁAŚCIWY PŁYN DO SWOJEGO SPRZĘTU BUDOWLANEGO ABY DOTRZYMAĆ NAPIĘTYCH HARMONOGRAMÓW I ZACHOWAĆ RENTOWNOŚĆ



OLEJE SILNIKOWE

Premium Blue
ProFleet
All-Fleet



SMARY

Multipurpose Lithium EP 1, 2
Multipurpose Lithium EP-X 2
Multipurpose LICAL 2/3
Multipurpose Moly 2 Plus
Semi Fluid 00
Industry Calsul 2
Valvoline Endurance Lithium EP 2



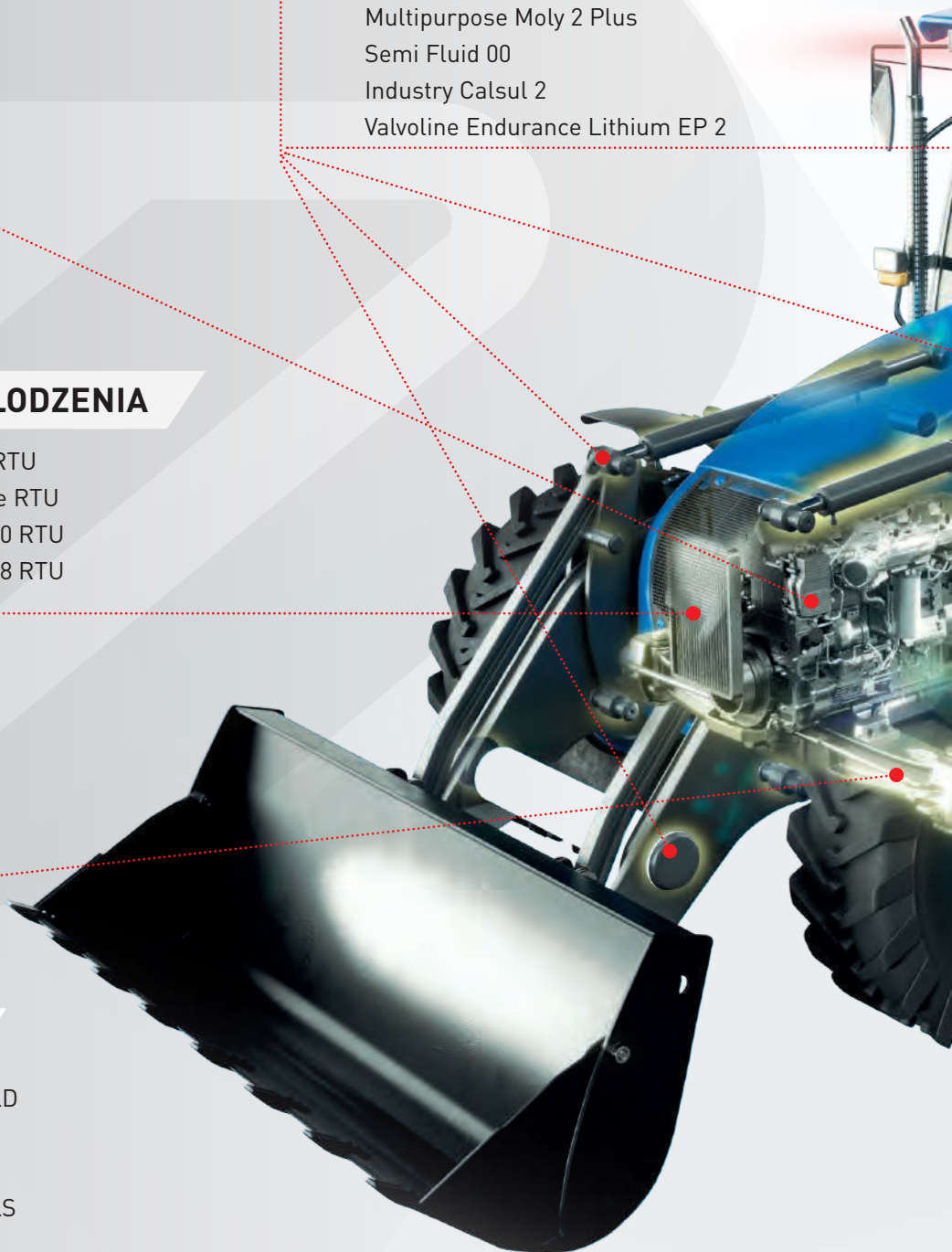
UKŁAD CHŁODZENIA

HD Nitrite Free RTU
HD Extended Life RTU
OEM Advanced 40 RTU
OEM Advanced 48 RTU



OŚ PRZEDNIA

HD Axle Oil Pro 80W-90 LD
HD Axle Oil 85W-140
L&HD Axle Oil 80W-90
HD Axle Oil Pro 80W-90 LS



* Średnie objętości olejów i płynów oraz okresy międzyzobustugowe mogą różnić się w zależności od wieku, segmentu, wymiarów i producenta pojazdu. Specyfikacje oleju i płynów oraz okresy międzyzobustugowe podano w podręczniku użytkownika.



OLEJE HYDRAULICZNE

HLP / HVLP
ULTRAMAX HLP / HVLP
UTTO
STOU
UNITRAC



OŚ TYLNA

HD Axle Oil Pro 80W-90 LD
HD Axle Oil 85W-140
L&HD Axle Oil 80W-90
HD Axle Oil Pro 80W-90 LS



OLEJE PRZEKŁADNIOWE

DT Transmission
UTTO
STOU
UNITRAC
ATF
L&HD ATF/CVT

SMARY

Smary wywierają bezpośredni wpływ na wydajność, trwałość i niezawodność pojazdów, maszyn lub sprzętu. Dlatego kluczowe znaczenie ma wybór optymalnego produktu do indywidualnych potrzeb. Smary Valvoline opracowano w taki sposób, aby wytrzymywały najcięższe obciążenia, naprężenia, drgania, niekorzystne warunki pracy i ekstremalne temperatury, dzięki czemu można na nich polegać w każdych warunkach i każdym środowisku.



Smar to półpłynny lub stały środek smarny o szerokim wachlarzu zastosowań przemysłowych, morskich i motoryzacyjnych. Ponieważ smar wywiera bezpośredni wpływ na wydajność, trwałość i niezawodność pojazdu, maszyny lub sprzętu, ważne jest wybranie produktu zoptymalizowanego pod kątem indywidualnych potrzeb.

W przypadku pojazdy i sprzętu użytkowego wymagających środka smarnego utrzymującego trwałość grubość i uszczelnienie między ruchomymi częściami, zwykle zalecany jest smar. Zabezpieczając maszyny przed tarcieniem, wnikaniem wody i rdzą, właściwy smar może pomóc w zapobieganiu niepotrzebnym przestojom, chroniąc przy tym przed stratami.

Valvoline oferuje szeroką gamę wysokiej jakości wielofunkcyjnych i specjalistycznych smarów zapewniających zaawansowaną ochronę sprzętu. Pomożemy zapewnić niezawodne działanie sprzętu nawet w trudnych, a czasem nieprzyjaznych środowiskach, i długookresowo zwiększając wydajność.

Stosowanie wysokiej jakości smarów Valvoline ma wiele zalet w odniesieniu do ogólnej wydajności pojazdu, sprzętu, maszyn lub części maszyn. Naszym celem jest ułatwienie osiągnięcia dłuższej żywotności łożysk, optymalnych parametrów pracy łożysk, wydłużonych okresów międzyobsługowych, obniżonych kosztów konserwacji i zwiększonej wydajności sprzętu.

W związku z tym nasze smary pomagają:

- Ograniczyć tarcie i zużycie, chroniąc wszystkie komponenty i zwiększając żywotność sprzętu.
- Ze względu na swoje właściwości adhezyjne, smary działają jak zbiornik środka smarnego, który zapewnia stałe smarowanie.
- Smary, przylegając do powierzchni metalowych, zapobiegają korozji powodowanej przez substancje reaktywne.
- Smar jest stosowany jako uszczelnienie tworzące długotrwałą barierę ochronną, utrzymującą zarówno płynne, jak i stałe zanieczyszczenia z dala od wrażliwych części maszyny. To uszczelnienie zapobiega również kapaniu i wyciekom.
- Smar redukuje hałas i przyczynia się do płynności ruchu, zwiększając ogólną wydajność i zapewniając, że każdy element sprzętu działa maksymalnie wydajnie.

Wybór właściwego smaru może być skomplikowany. Zachęcamy do skorzystania z naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszego smaru do danego pojazdu lub sprzętu.

Zeskanuj, aby przejść na stronę doradcy
Valvoline ds. środków smarnych





UNIWERSALNE

Dzięki doskonałym właściwościom smary uniwersalne Valvoline sprawdzają się w szerokim zakresie zastosowań i mogą być używane w różnych branżach.



Multipurpose Lithium 1

Konwencjonalny uniwersalny smar litowy o formule przeznaczonej do normalnych warunków temperaturowych. Chroni przed rdzą i korozją oraz wykazuje dobrą stabilność oksydacyjną.

• DIN 51502: K1K-30

• ISO 6743-9: L-XCCHA 1

	Serbia	Holandia
18 KG	889592	-
180 KG	889594	-



Multipurpose Lithium 2

Konwencjonalny uniwersalny smar litowy o formule przeznaczonej do normalnych warunków temperaturowych. Chroni przed rdzą i korozją oraz wykazuje dobrą stabilność oksydacyjną.

• DIN 51502: K2K-30

• ISO 6743-9: L-XCCHA 2

	Serbia	Holandia
400 G	895398	-
800 G	889582	-
4 KG	889585	-
18 KG	889576	-
45 KG	896053	-
180 KG	889575	-



Multipurpose Lithium 3

Konwencjonalny uniwersalny smar litowy o formule przeznaczonej do normalnych warunków temperaturowych. Chroni przed rdzą i korozją oraz wykazuje dobrą stabilność oksydacyjną.

• DIN 51502: K3K-30

• ISO 6743-9: L-XCCHA 3

	Serbia	Holandia
800 G	889598	-
4 KG	889596	-
18 KG	889593	-
180 KG	889595	-



Multipurpose Lithium EP 1

Uniwersalny, wysokiej jakości smar litowy EP na bazie mineralnej, wzbogacony dodatkami zwiększającymi odporność na ekstremalne ciśnienie, zapewniającymi smarowanie i ochronę nawet w warunkach wysokich obciążeń.

• DIN 51502: KP1K-30

• ISO 6743-9: L-XCCHB 1

	Serbia	Holandia
18 KG	891239	-
180 KG	891175	-



Multipurpose Lithium EP 2

Uniwersalny, wysokiej jakości smar litowy EP na bazie mineralnej, wzbogacony dodatkami zwiększającymi odporność na ekstremalne ciśnienie, zapewniającymi smarowanie i ochronę nawet w warunkach wysokich obciążeń.

• DIN 51502: KP2K-30

• ISO 6743-9: L-XCCHB 2

	Serbia	Holandia
4 KG	890541	-
18 KG	890543	-
45 KG	896054	-
180 KG	890546	-



Multipurpose Lithium EP-X 2

Smar litowy wzbogacony dodatkami do pracy w ekstremalnych ciśnieniach i zapobiegającymi deformacji tworzyw sztucznych, zapewniający smarowanie i ochronę w warunkach dużych obciążeń.

• DIN 51 502: KP2K-30

• ISO 6743-9: L-XCCHB 2

	Serbia	Holandia
18 KG	891241	-
180 KG	891177	-





Multipurpose Lithium EP 3

Uniwersalny, wysokiej jakości smar litowy EP na bazie mineralnej, wzbogacony dodatkami zwiększającymi odporność na ekstremalne ciśnienie, zapewniającymi smarowanie i ochronę nawet w warunkach wysokich obciążeń.

- DIN 51502: KP3K-30
- ISO 6743-9: L-XCCHB 3

	Serbia	Holandia
18 KG	891240	-
180 KG	891176	-



Multipurpose Complex RED 0

Smar EP o wysokich parametrach z kompleksem litowym do pracy w warunkach dużych obciążeń i ekstremalnego ciśnienia, wzbogacony o czerwony barwnik umożliwiający łatwą weryfikację na pokrytych elementach.

- DIN 51502: KP 0N-20
- ISO 6743-9: L-XBDHB 0

	Serbia	Holandia
18 KG	891168	-
180 KG	891172	-



Multipurpose Complex RED 1

Smar EP o wysokich parametrach z kompleksem litowym do pracy w warunkach dużych obciążeń i ekstremalnego ciśnienia, wzbogacony o czerwony barwnik umożliwiający łatwą weryfikację na pokrytych elementach.

- DIN 51502: KP 1N-20
- ISO 6743-9: L-XBDHB 1

	Serbia	Holandia
18 KG	891169	-



Multipurpose Complex RED 2

Smar EP o wysokich parametrach z kompleksem litowym do pracy w warunkach dużych obciążeń i ekstremalnego ciśnienia, wzbogacony o czerwony barwnik umożliwiający łatwą weryfikację na pokrytych elementach.

- DIN 51502: KP 2N-20
- ISO 6743-9: L-XBDHB 2

	Serbia	Holandia
400 G V1	895413	-
400 G V2	895414	-
400 G / LS*	892653	-
800 G V1	890529	-
800 G V2	890530	-
4 KG	890542	-
18 KG	890545	-
45 KG	896057	-
180 KG	890547	-

* LS – przelączenie smaru



Multipurpose Complex RED 3

Smar EP o wysokich parametrach z kompleksem litowym do pracy w warunkach dużych obciążeń i ekstremalnego ciśnienia, wzbogacony o czerwony barwnik umożliwiający łatwą weryfikację na pokrytych elementach.

- DIN 51502: KP 3N-20
- ISO 6743-9: L-XBDHB 3

	Serbia	Holandia
18 KG	891238	-





UNIWERSALNE



Multipurpose Moly 2

Smar litowy o wysokich parametrach, którego formuła obejmuje bazę mineralną wzbogaconą dwusiarczkiem molibdenu, aby zapewnić doskonałą wydajność i ochronę w zastosowaniach narażonych na duże (udarowe) obciążenia.

- DIN 51502: KPF2K-30
- ISO 6743-9: L-XCCHB 2

	Serbia	Holandia
400 G V1	895399	-
400 G V2	895400	-
4 KG	889586	-
5 KG	*896094	-
18 KG	889580	-
45 KG	896055	-
180 KG	889579	-

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów.
Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.



Multipurpose Moly 2 Plus

Smar litowy o doskonałych właściwościach i formule zawierającej dwusiarek molibdenu do pracy przy ciężkich warunkach. Zapewnia wodoodporność oraz kontrolę zużycia i tarcia.

- DIN 51502: KPF2K-30
- ISO 6743-9: L-XCCHB 2

	Serbia	Holandia
400 G V1	896032	-
400 G V2	896031	-
4 KG	896030	-
18 KG	895637	-
180 KG	895636	-



Multipurpose Calcium 2

Konwencjonalny smar wapniowy zapewniający ochronę przed rdzą i korozją. Produkt zapewnia odporność na utlenianie nawet w przypadku częstego lub długiego kontaktu z wodą.

- DIN 51502: K2E-25
- ISO 6743-9: L-XBHA 2

	Serbia	Holandia
400 G	895404	-
800 G	889581	-
4 KG	889583	-
18 KG	889550	-
45 KG	896052	-
180 KG	889549	-



Multipurpose LICAL 2/3

Uniwersalny smar litowo-wapniowy o wysokich parametrach, którego formuła zapewnia doskonałe właściwości przy ekstremalnych ciśnieniach. Produkt zapewnia doskonałą odporność na wodę oraz ochronę przez rdzą i korozją.

- DIN 51502: KP2/3K-20
- ISO 6743-9: L-XBCHB 2/3

	Serbia	Holandia
400 G	895405	-
400 G / LS*	892651	-
4 KG	889584	-
5 KG	*896096	-
18 KG	889573	-
45 KG	896062	-
180 KG	889572	-

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów.
Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.

* LS – przetłaczanie smaru



Multipurpose 2

Smar zagęszczony litem i wapniem opracowany z użyciem mineralnego oleju bazowego wzbogacony o zielony barwnik umożliwiający łatwą weryfikację na pokrytych elementach. Produkt o wysokiej odporności na wodę.

- DIN 51502: KP2K-20
- ISO 6743-9: L-XBCHB 2

	Serbia	Holandia
400 G	895420	-
800 G	892524	-
4 KG	891428	-
18 KG	891429	-
180 KG	891430	-



Multipurpose Synthetic 2

Syntetyczny smar EP z kompleksem litowym o doskonałych właściwościach opracowany do smarowania urządzeń motoryzacyjnych i przemysłowych, szczególnie podczas pracy w bardzo niskiej temperaturze.

- DIN 51502: KPHC2N-55
- ISO 6743-9: L-XEDHB2

	Serbia	Holandia
400 G	895416	-
18 KG	*891041	-

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów.
Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.





SPECJALISTYCZNE

Specjalnie opracowane smary do dużych obciążeń chronią sprzęt przed zużyciem, wydłużają okresy międzyobstugowe, obniżają koszty konserwacji i zwiększają sprawność.



Endurance Lithium EP 2

Smar litowy do długotrwałego smarowania opracowany do smarowania pojazdów silnikowych, budowlanych, rolniczych, górniczych i środków transportu eksploatowanych w trudnych warunkach.

- DIN 51 502: KP 2K-30
- ISO 6743-9: L-XCCHB 2

	Serbia	Holandia
400 G	895421	-
800 G	891549	-
4 KG	891692	-
18 KG	891699	-
180 KG	891710	-



Industry Calsul 1.5

Przemysłowy smar na bazie kompleksu sulfonianu wapnia o wysokich parametrach, odpowiedni do centralnych układów smarowania zapewniający wyjątkową wydajność w ogólnych zastosowaniach przemysłowych w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

- DIN 51502: KP 2/1P-20
- ISO L-6743-9: L-XCFIB 2/1

	Serbia	Holandia
400 G	902082	-
4 KG	901694	-
18 KG	901695	-
180 KG	901696	-



Industry-Calsul Moly PT 2

Wysokiej jakości wielozadaniowy smar opracowany do smarowania maszyn i urządzeń z branży metalurgicznej, górniczej, papierniczej i leśnej do ciężkich zastosowań pracujących w bardzo trudnych warunkach.

- DIN 51502: KPF 2R-30
- ISO L-6743-9: L-XCFIB 2

	Serbia	Holandia
4 KG	891694	-
18 KG	891701	-
180 KG	891712	-



Industry Calsul Moly 2

Wysokiej jakości wielozadaniowy smar opracowany do smarowania maszyn i urządzeń z branży metalurgicznej, górniczej, papierniczej i leśnej do ciężkich zastosowań pracujących w bardzo trudnych warunkach.

- DIN 51502: KPF 2R-20
- ISO L-6743-9: L-XBFIB 2

	Serbia	Holandia
4 KG	891695	-
18 KG	891702	-
180 KG	891713	-



Earth Open Gear 0

Specjalny smar do smarowania otwartych, wysoko obciążonych przekładni, zapewniający doskonałą zdolność do przenoszenia stale wysokich i uderowych obciążeń, redukuje wibracje i hałas.

- DIN 51 502: OGP 0K-25
- ISO 6743-9: L-XBCIB 0
- ISO L-CKL

	Serbia	Holandia
18 KG	891704	-
180 KG	891593	-



Earth Open Gear 3

Specjalny smar do smarowania otwartych, wysoko obciążonych przekładni, zapewniający doskonałą zdolność do przenoszenia stale wysokich i uderowych obciążeń, redukuje wibracje i hałas.

- DIN 51 502: OGP 3K-25
- ISO 6743-9: L-XBCHB 3
- ISO L-CKM

	Serbia	Holandia
18 KG	891703	-
180 KG	891592	-





SPECJALISTYCZNE



Industry BT 2

Wysokotemperaturowy smar bentonitowy o doskonałych właściwościach opracowany do zastosowań w przemyśle papierniczym, skórzanym, drzewnym i tekstylnym.

- DIN 51205: KP2R-20
- ISO L-6743-9: L-XBFB 2

	Serbia	Holandia
18 KG	891705	-
180 KG	*891594	-

* Produkt wycofany, dostępny do wyczerpania zapasów.
Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline.



Industry Calsul 2

Smar o wysokich parametrach na bazie kompleksu sulfonianu wapnia, zapewniający utrzymanie parametrów w wysokich temperaturach. Produkt charakteryzuje się doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi, wodoodpornymi i przeciwzużyciowymi.

- DIN 51502: KP 2R-20
- ISO L-6743-9: L-XBFB 2

	Serbia	Holandia
4 KG	891249	-
18 KG	891242	-
180 KG	891178	-



Bio Lical 00

Biodegradowalny smar litowo-wapniowy opracowany specjalnie do zastosowań, w których niezbędny jest wysoki stopień ochrony środowiska: kolej — rozjazdy.

- ISO 6753-9: L-XDBEB 00

	Serbia	Holandia
18 KG	891243	-



Bio Lical 01

Biodegradowalny smar litowo-wapniowy opracowany specjalnie do zastosowań, w których niezbędny jest wysoki stopień ochrony środowiska: kolej — rozjazdy.

- DIN 51 502: KP1G-25
- ISO L-6743-9: L-XCBHB 1

	Serbia	Holandia
18 KG	891244	-



Bio Lical 02

Biodegradowalny smar litowo-wapniowy opracowany specjalnie do zastosowań, w których niezbędny jest wysoki stopień ochrony środowiska: kolej — rozjazdy.

- DIN 51 502 KP2G-25
- ISO L-6743-9: L-XCBHB 2

	Serbia	Holandia
18 KG	891245	-
180 KG	891246	-



Produkt przyjazny dla środowiska





Earth Lithium 2

Smar półsyntetyczny o wysokich parametrach i specjalnej formule zapewniającej zrównoważoną wytrzymałość warstwy smaru w szerokim zakresie obciążeń, prędkości i temperatur.

- DIN 51502: KP2N-20
- ISO 6743: L-XBDEB2

	Serbia	Holandia
400 G	895417	-
18 KG	891042	-



Marine Calcium 2

Smar o doskonałych parametrach oraz wysokiej przyczepności, odporny na zmywanie wodą, zapobiegający powstawaniu rdzy i korozji.

- DIN 51502: KP2R-20
- ISO 6743: L-XBFIB 2

	Serbia	Holandia
400 G	895415	-
18 KG	890960	-
180 KG	891044	-



Semi Fluid 00

Smar litowy o wysokich parametrach opracowany w celu zapewnienia doskonałej wydajności w ekstremalnych warunkach ciśnieniowych, a dzięki temu stabilności mechanicznej i ochrony przed korozją.

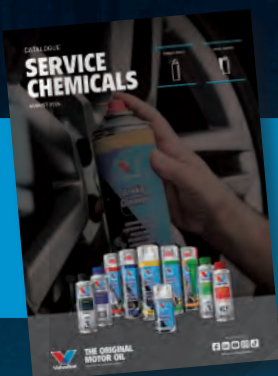
- DIN 51502: KP00K-30
- ISO 6743: L-XCCHB 00

	Serbia	Holandia
18 KG	890544	-
45 KG	896056	-
180 KG	890548	-



PŁYNY SPECJALISTYCZNE I FUNKCYJNE ŚRODKI CHEMICZNE

Valvoline oferuje szereg produktów do konserwacji, specjalnie zaprojektowanych tak, aby pomóc poprawić funkcjonalność pojazdu lub elementu wyposażenia i wydłużyć jego żywotność.



Poznaj naszą ofertę produktów warsztatowych!
Mamy wybór produktów ułatwiających każdy aspekt Twojej pracy, od pielęgnacji floty i smarowania po ochronę i czyszczenie.



Płyny specjalistyczne są przeznaczone do konkretnych zastosowań, takich jak ekstremalnie wysokie temperatury, wysokie ciśnienie lub bardzo wysoka próżnia.

Valvoline oferuje szereg produktów do konserwacji, zaprojektowanych tak, aby pomóc poprawić funkcjonalność pojazdu lub elementu wyposażenia i wydłużyć jego żywotność. Płyny specjalistyczne Valvoline są bardzo wszechstronne i mają różne zastosowania. Każdy produkt został zaprojektowany tak, aby spełniał najwyższe standardy branżowe.

Od ponad 150 lat dostarczamy innowacyjne środki smarne do różnych zastosowań. Nieustannie doskonalimy nasze specjalistyczne płyny, aby mieć pewność, że pomogą Ci one we właściwym utrzymaniu Twojego pojazdu lub elementu wyposażenia i zapewnią jego działanie na najbardziej optymalnym poziomie.

Wszystkie płyny specjalistyczne dostępne w naszym asortymencie zapewniają doskonałe smarowanie i najwyższą ochronę przed zużyciem w każdych warunkach pracy. Dodatkowo charakteryzują się doskonałymi właściwościami czyszczącymi i zapobiegają tworzeniu się osadów. Dzięki temu zwiększają wydajność silnika i minimalizują przestoje na konserwację.

Co najważniejsze żaden z naszych produktów nie jest uważany za niebezpieczny. Spełniają określone normy bezpieczeństwa. Więcej informacji na temat poszczególnych typów płynów specjalnych z asortymentu Valvoline można znaleźć w naszych kartach technicznych produktów i kartach charakterystyki.

Przed zakupem któregoś z produktów zapoznaj się z instrukcjami producenta, aby upewnić się, że wybrany płyn specjalistyczny najbardziej odpowiada Twoim potrzebom. Twoja satysfakcja i Twoje bezpieczeństwo są naszym najwyższym priorytetem!

Wybór właściwego płynu specjalistycznego może być skomplikowany. Zachęcamy do skorzystania z usług naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszego płynu specjalistycznego do danego pojazdu lub sprzętu.

Zeskanuj, aby przejść na stronę doradcy
Valvoline ds. środków smarnych





PŁYNY SPECJALISTYCZNE I FUNKCYJNE ŚRODKI CHEMICZNE

Te płyny klasy premium zapewniają wyjątkową wydajność, doskonałą ochronę i wyjątkową sprawność, jednocześnie utrzymując komponenty sprzętu w nieskazitelnej czystości.



AdBlue

Nieszkodliwy roztwór syntetyczny, certyfikowany przez VDA, wykonany z wysokiej jakości mocznika, wykorzystywany jako środek do neutralizacji gazów wydechowych przy stosowaniu technologii selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) w pojazdach ciężarowych z jednostkami wysokoprężnymi spełniającymi normy Euro 4, Euro 5 i Euro 6.

• DIN 70070

• ISO 22241

	Serbia	Holandia
10 L	894254	-
1000 L	894235	-
LUZEM	894768	-



Brake & Clutch Fluid DOT4

Niemineralny płyn hamulcowy o wysokich parametrach. Oparty na eterach glikolu i opracowany specjalnie do stosowania w hydraulicznych układach hamulcowych.

• FMVSS 116 DOT 4

• SAE J1704

• ISO 4925 klasa 4

	Serbia	Holandia
250 ML	-	885915
500 ML	-	883429
1 L	-	883461
5 L	-	883464



VPS HD Diesel System Complete

Skutecznie czyści układ paliwowy silników wysokoprężnych pracujących pod dużymi obciążeniami.

Skracza przestoje związane z konserwacją, utrzymując silnik w czystości oraz zmniejszając jego zużycie, a także pomagając zapewnić bardziej płynną i wydajną pracę.

	Serbia	Holandia
500 ML	-	VE55340
203 L	-	VE55341



SynPower Power Steering Fluid

Syntetyczny płyn do wspomagania kierownicy przeznaczony do układów wspomagania kierownicy i poziomowania.

• AUDI*, BMW*, SAAB*, Porsche*

• GM B 040 0070

• MAN M 3289

• MB-345.0

• Skoda*, Fendt*, FORD*, ZF*

Ten produkt nie jest odpowiedni do wszystkich modeli tej marki. Przed użyciem należy zapoznać się z podręcznikiem

użytkownika.

• Volvo 1161529

• VW G004000M2

• VW TL 52146 (G 002000)

	Serbia	Holandia
1 L	-	VE18320



Diesel System Cleaner

Bezpośredni dodatek czyszczący o doskonałych właściwościach do wszystkich silników wysokoprężnych. Zapewnia wyjątkową skuteczność czyszczenia układu wtryskowego.

	Serbia	Holandia
300 ML	-	890604



Diesel System Protector

Dodatek o wysokich parametrach do wszystkich silników wysokoprężnych. Czyści i chroni wszystkie elementy stykające się z paliwem.

	Serbia	Holandia
300 ML	-	890605











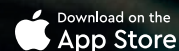
THE ORIGINAL MOTOR OIL

AMERICA'S FIRST MOTOR OIL BRAND.



APLIKACJA VALVOLINE LUBRICANT ADVISOR

-  DORADCA DS. ŚRODKÓW SMARNYCH
-  DORADCA DS. DODATKÓW FUNKCYJNYCH
-  DORADCA DS. SPRAYÓW TECHNICZNYCH
-  KARTY TECHNICZNE PRODUKTÓW
-  ZNAJDŹ VALVOLINE
-  KARTY CHARAKTERYSTYKI



™ Znak towarowy, Valvoline Global Operations. Dane podawane w niniejszej broszurze są uznawane za dokładne i wiarygodne. Ponieważ jednak warunki i metody użytkowania produktów są poza kontrolą firmy Valvoline, Valvoline nie ponosi odpowiedzialności za osiągnięte ani wyniki uzyskiwane poprzez użycie opisanych tutaj produktów. Określenie przydatności produktów do konkretnego zastosowania stanowi odpowiedzialność użytkownika. Jedyną gwarancją udzielaną przez Valvoline dotyczy spełniania obowiązujących specyfikacji technicznych przez produkty w momencie ich dostawy. Wyklucza się jakiegokolwiek gwarancje powiązane z dowolnymi prawami lub przepisami, w tym jakiegokolwiek gwarancje przydatności do konkretnego celu lub przeznaczenia. Jeśli nie zostało to w inny sposób wyraźnie określone, odpowiedzialność Valvoline w odniesieniu do niezgodnych produktów będzie ograniczona do wartości wymiany. Oświadczenia lub sugestie dotyczące możliwego zastosowania opisanych tutaj produktów nie gwarantują, że takie zastosowanie nie narusza praw patentowych. Nie są też zaleceniami naruszenia praw patentowych. Choć dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić dokładność i kompletność niniejszych danych, wyklucza się wszelką odpowiedzialność za jakiegokolwiek uszkodzenia lub straty spowodowane błędami lub opuszczeniami w podanych danych.



OBSERWUJ NAS



ValvolineGlobalEMEA



www.valvolineglobal.com
valvolineappemeara.valvoline.com

ACEA	European Automobile Manufacturers' Association, Europejskie Stowarzyszenie Producentów Samochodów	ISO	International Organization for Standardization, Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
AFNOR	Association Française de Normalisation	L&HD	Do lekkich i dużych obciążeń
API	American Petroleum Institute, Amerykański Instytut Naftowy	LICAL	Litowo-wapniowy
ASTM	American Society for Testing and Materials, Amerykańskie Stowarzyszenie Badań i Materiałów	LS	Limited Slip, Ograniczony poślizg
ATF	Automatic Transmission Fluid, Płyn do automatycznych skrzyń biegów	MOLY	Dwusiarczek molibdenu
BS	British Standard, Norma brytyjska	OAT	Organic Additive Technology, Technologia dodatków organicznych
BT	Bentonite	OEM	Original Equipment Manufacturer, Producent oryginalnego sprzętu
CALSUL	Sulfonian wapnia	OEM	Certyfikacja produktów przyznawana bezpośrednio przez producentów OEM. Na podstawie szeroko zakrojonych testów środków smarnych w celu zapewnienia pełnej zgodności.
Cuna	Commissione Unificazione Normalizzazione Autoveicolo	O-Norm	Normy austriackie
CVT	Continuously Variable Transmission, Przekładnia bezstopniowa	PD	Plastic Deformation, Odkształcenie plastyczne
DCT	Dual Clutch Transmission, Dwusprzętowa skrzynia biegów	RTU	Ready To Use, Gotowy do użycia
DIN	Niemiecki Instytut Normalizacyjny	SAE	Society of Automotive Engineers, Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacyjnych
DPF	Diesel Particulate Filter, Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego	SCR	Selective Catalytic Reduction, Selektywna redukcja katalityczna
DT	Drive Train, Układ przeniesienia napędu	Si-OAT	Technologia dodatków krzemowo-organicznych
EGR	Exhaust Gas Recirculation, Recyrkulacja spalin	STOU	Super Tractor Oil Universal
EP	Extreme Pressure, Ekstremalne ciśnienie	TDL	Total DriveLine
Olej EPG	Olej przekładniowy do ekstremalnych ciśnień	UM HVLP	Ultramax HVLP
HD	Do dużych obciążeń	UTTO	Universal Tractor Transmission Oil, Uniwersalny olej przekładniowy do ciągników
HLP	Olej hydrauliczny, typu HLP zgodnie z normą DIN 51524, część 2	VPS	Valvoline Professional Series
HOAT	Hybrid Organic Additive Technology, Technologia hybrydowych dodatków organicznych	ZF	Bezcynkowe
HVLP	Olej hydrauliczny, typu HVLP zgodnie z normą DIN 51524, część 3		

VALVOLINE OFERUJE PRODUKTY DO LEKKICH I DUŻYCH OBCIĄŻEŃ



ABY JE POZNAĆ, ZAPOZNAJ SIĘ Z
NAJNOWSZYM KATALOGIEM PRODUKTÓW
DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, LEKKICH
POJAZDÓW DOSTAWCZYCH I MOTOCYKLI.



AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR VALVOLINE

ul. Nad Drwiną 8A, 30-741 Kraków

biuro@vdoleje.pl | www.vdoleje.pl

tel. +48 737 773 806 | 573 442 902 | 780 048 170



Valvoline™

Valvoline Global EMEA

<https://www.valvolineglobal.com/en-eur/>
valvolineeuropemarketing@valvolineglobal.com



Ellis Enterprises B.V.
Wieldrechtseweg 3
3316 BG Dordrecht
Holandia

Ellis Enterprises East
Mike Stojanovića 15
37000 Kruševac
Serbia

™ Trademark of Valvoline Global Operations

Obserwuj nas:
Valvoline Global EMEA

