

KATALOG

# FUNKCYJNE ŚRODKI CHEMICZNE

SPRAYE TECHNICZNE



DODATKI FUNKCYJNE



**THE ORIGINAL  
MOTOR OIL**

AMERICA'S FIRST MOTOR OIL BRAND

OBSERWUJ NAS



ValvolineGlobalEMEA

# FUNKCYJNE ŚRODKI CHEMICZNE



SPRAYE TECHNICZNE



DODATKI FUNKCYJNE

Valvoline oferuje szereg produktów do konserwacji, specjalnie zaprojektowanych tak, aby pomóc poprawić funkcjonalność pojazdu lub elementu wyposażenia i wydłużyć jego żywotność.

Funkcyjne środki chemiczne są przeznaczone do konkretnych zastosowań, takich jak ekstremalnie wysokie temperatury, wysokie ciśnienie lub bardzo wysoka próżnia.

Funkcyjne środki chemiczne Valvoline są bardzo wszechstronne i mają różne zastosowania. Każdy produkt został zaprojektowany tak, aby spełniał najwyższe standardy branżowe.

Od ponad 150 lat dostarczamy innowacyjne środki smarne do różnych zastosowań. Nieustannie doskonalimy nasze funkcyjne środki chemiczne, aby mieć pewność, że pomogą Ci one w właściwym utrzymaniu Twojego pojazdu lub elementu wyposażenia i zapewnią jego działanie na najbardziej optymalnym poziomie.

Wszystkie funkcyjne środki chemiczne dostępne w naszym asortymencie zapewniają doskonałe smarowanie i najwyższą ochronę przed zużyciem w każdych warunkach pracy. Dodatkowo charakteryzują się doskonałymi właściwościami czyszczącymi i zapobiegają tworzeniu się osadów. Dzięki temu zwiększają wydajność silnika i minimalizują przestoje na konserwację. Co najważniejsze żaden z naszych produktów nie jest uważany za niebezpieczny. Spełniają określone normy bezpieczeństwa. Więcej informacji na temat poszczególnych typów funkcyjnych środków chemicznych z asortymentu Valvoline można znaleźć w naszych kartach technicznych produktów i kartach charakterystyki.

Przed zakupem któregoś z produktów zapoznaj się z instrukcjami producenta, aby upewnić się, że wybrany funkcyjny środek chemiczny najbardziej odpowiada Twoim potrzebom. Twoja satysfakcja i Twoje bezpieczeństwo są naszym najwyższym priorytetem!

Wybór właściwego funkcyjnego środka chemicznego może być skomplikowany. Zachęcamy do skorzystania z naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszego funkcyjnego środka chemicznego do danego pojazdu lub sprzętu.



ZNAJDŹ SWOJE PRODUKTY VALVOLINE TUTAJ

Valvoline™

FUNKCYJNE ŚRODKI CHEMICZNE

# SPRAYE TECHNICZNE



OCHRONA



SMAROWANIE



CZYSZCZENIE



NARZĘDZIE



MONTAŻ



PIELĘGNACJA POJAZDU





# V-BELT SPRAY

500 ML 887041

Wysokiej jakości spray do ochrony pasków klinowych i zapobiegania ich ślizganiu się.

## ZASTOSOWANIA

Pojazdy  
Maszyny  
Taśmociągi  
Maszyny rolnicze  
Wiertarki pionowe  
Betoniarki  
Tokarki

Kosiarki  
Prądnice  
Sprężarki  
Wózki widtowe  
Pompy  
Frezarki

## WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ V-Belt Spray powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Wylądować silnik. Nałożyć równą, cienką warstwę produktu Valvoline™ V-Belt Spray na linki paska klinowego i pozostawić w celu zadziałania. Po odparowaniu produktu można włączyć silnik.



# ELECTRO PROTECT

500 ML 887044

Wypieracz wody i wilgoci o znakomitych właściwościach penetracyjnych. Zapewnia dłuższą i sprawniejszą pracę przetworników, akumulatorów, kabli oraz różnych narzędzi i systemów elektrycznych.

## ZASTOSOWANIA

Przetworniki  
Akumulatory  
Układy wielogniazdowe  
Kable  
Elektronarzędzia  
Wtyczki  
Systemy elektryczne, które powinny być chronione przed wilgocią

Świece zapłonowe  
Przetworniki płytek drukowanych  
Kopułki aparatu zapłonowego  
Bezpieczniki  
Skrzynki rozdzielcze

## WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Electro Protect powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Przed poddaniem działaniu produktu należy wyłączyć instalacje elektryczne. Przed użyciem produktu części, które mają zostać poddane jego działaniu, muszą być czyste, suche i odtuszczone. Produkt Valvoline™ Electro Protect należy nałożyć w kilku cienkich warstwach, aby uzyskać najlepszy efekt.



# SILICONE SPRAY

500 ML 887042

Spray silikonowy jakości premium zalecany do ochrony i smarowania szerokiej gamy komponentów motoryzacyjnych oraz części urządzeń wykonanych z tworzyw sztucznych i gumy. Zapobiega zamarzaniu i wysychaniu gum oraz pękaniu części z tworzyw sztucznych.

## ZASTOSOWANIA

Gumowe uszczelki drzwi  
Pulpity  
Dachy przeszklone  
Drzwi przesuwne  
Środki do usuwania z form

Skrzypiące części z tworzyw sztucznych  
Zderzaki  
Szyny (przyczepy kempingowe, rolety)  
Brzeczczoty

## WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Silicone Spray powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Produkt Valvoline™ Silicone Spray należy nanieść w postaci cienkiej warstwy. Optymalne smarowanie następuje po odparowaniu rozpuszczalnika (ok. 1 minuty).

# PTFE DRY

500 ML 887045

Valvoline™ PTFE Dry Spray to wysokiej jakości suchy powierzchniowy środek smarujący do części mechanicznych wykonanych z metalu lub tworzywa sztucznego, na których nie powinny znajdować się pozostałości oleju lub smaru.

## ZASTOSOWANIA

Szyny  
Zamki do drzwi  
Zamki błyskawiczne  
Haki do holowania  
Zawiasy drzwiczek piekarnika

Dachy składane  
Pasy bezpieczeństwa  
Wycieraczki  
Prowadnice fotela  
Prowadnice okienne

## WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ PTFE Dry powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Produkt Valvoline™ PTFE Dry należy nanieść w postaci cienkiej warstwy. Po odparowaniu rozpuszczalnika (około 1 minuty) pozostaje sucha warstwa ochronna PTFE.





## PTFE SPRAY

500 ML 887046

Valvoline™ PTFE Spray to środek smarujący w aerozolu wysokiej jakości przeznaczony do ochrony części mechanicznych wykonanych z metalu i tworzyw sztucznych przed osadzeniem się oleju i smaru.

### ZASTOSOWANIA

Łańcuchy	Koła zębate
Zawiasy drzwi	Przemysłowe pompy próżniowe
Szyny	Przenośniki
Prowadnice drzwi przesuwnych	Uszczelki gumowe
Maszyny (rolnicze)	

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ PTFE Spray powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Produkt Valvoline™ PTFE Spray należy nanieść w postaci cienkiej warstwy. Optymalne smarowanie następuje po odparowaniu rozpuszczalnika.



## HIGH PRESSURE LUBRICANT PTFE

500 ML 889708

Wysokiej jakości środek smarny do części mechanicznych wykonanych z metalu i tworzywa sztucznego. Zawiera PTFE i dodatki do ekstremalnych ciśnień, aby chronić części przed zużyciem w wyniku oddziaływania wysokich ciśnień i temperatur.

### ZASTOSOWANIA

Łańcuchy	Przemysłowe pompy próżniowe
Zawiasy drzwi	Przenośniki
Szyny	Uszczelki gumowe
Prowadnice drzwi przesuwnych	Łańcuchy motocykli terenowych
Maszyny (rolnicze)	
Koła zębate	

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ High Pressure Lubricant PTFE powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Smarowane powierzchnie muszą być czyste i suche. Wstrząsnąć przed użyciem. Produkt Valvoline™ High Pressure Lubricant PTFE należy nanieść w postaci cienkiej warstwy. Optymalne smarowanie następuje 1 minutę po odparowaniu rozpuszczalnika.



## WHITE GREASE

500 ML 887047

Bardzo skuteczny smar w aerozolu przeznaczony do części mechanicznych wykonanych z tworzywa sztucznego lub metalu. Ze względu na wysokiej jakości składniki Valvoline™ White Grease oferuje znakomite smarowanie, niezawodne działanie i świetną ochronę.

### ZASTOSOWANIA

Połączenia metal – metal	Łożyska ślizgowe
Połączenia metal – tworzywo sztuczne	Łożyska kulkowe
Zawiasy drzwi	Gumowe elementy stabilizujące
Sprężyny	Przekładnie ślimakowe
Amortyzatory	
Łożyska wałeczkowe	

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ White Grease powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Produkt Valvoline™ White Grease należy nanieść w postaci cienkiej warstwy. Optymalne smarowanie następuje po odparowaniu rozpuszczalnika.



## SYNTHETIC CHAIN LUBE

500 ML 887049

Niski współczynnik tarcia zapewniający minimalny opór przy zachowaniu znakomitych właściwości smarnych, nawet przy wysokich obciążeniach.

### ZASTOSOWANIA

Do wszystkich typów napędów łańcuchowych (o dużej prędkości obrotowej) pojazdów takich, jak rowery, motocykle i motorowery.

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Dokładnie przeczytać ostrzeżenie na etykiecie i stosować się do niego. Produkt Valvoline™ Synthetic Chain Lube powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Oczyścić łańcuch i koła zębate. Nanieść produkt Valvoline™ Synthetic Chain Lube w dwóch cienkich i równych warstwach, powoli kręcąc łańcuchem.



## MULTI SPRAY

500 ML 887048

Uniwersalny olej do smarowania, ochrony i czyszczenia części wykonanych z metalu i tworzywa sztucznego. Może służyć do uwalniania zakleszczonych elementów oraz konserwacji i ochrony elementów elektrycznych.

### ZASTOSOWANIA

Łańcuchy poddawane niewielkim obciążeniom  
Zamki  
Narzędzia ogrodowe  
Elementy złączne (wkręty, śruby i nakrętki)

Pedały  
Rolki, łyżwy i deskorolki  
Narzędzia  
Maszyny  
Domowy sprzęt treningowy

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Multi Spray powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Nanieść produkt Valvoline™ Multi Spray w żądanej ilości. Optymalne smarowanie następuje po odparowaniu rozpuszczalnika.



## INDUSTRIAL CHAIN GREASE

500 ML 887050

Wysokiej jakości spray z ukierunkowanym natryskiem do smarowania przekładni z napędem łańcuchowym narażonych na duże obciążenia. Ma właściwości smaru, ale może być przetwarzany jak olej.

### ZASTOSOWANIA

Łańcuchy  
Przekładnie łańcuchowe poddane działaniu dużych obciążeń  
Przenośniki

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu, a następnie postępować zgodnie z nimi. Produkt Valvoline™ Industrial Chain Grease powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Produkt Valvoline™ Industrial Chain Grease należy nałożyć w postaci cienkiej warstwy. W początkowej fazie przepływu (gdy spray może penetrować czyszczony łańcuch) produkt wykazuje działanie pianące. Optymalne smarowanie następuje po odparowaniu rozpuszczalnika.

## GLASS CLEANER

500 ML 887065

Valvoline™ Glass Cleaner to specjalnie opracowany, wysokiej jakości aerozol do czyszczenia lustek i powierzchni szklanych. Choć ma prosty skład, skutecznie usuwa brud i tłuszcz.

### ZASTOSOWANIA

Szyby (szklane i z tworzywa sztucznego)  
Lusterka

Tablice  
Błaty  
Meble

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Glass Cleaner powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Nałożyć produkt Valvoline™ Glass Cleaner i pozostawić w celu zadziałania. Równomiernie rozprowadzić szmatką, a następnie osuszyć suchą szmatką lub chusteczką.



## CONTACT CLEANER

500 ML 887066

Spray o silnym strumieniu, starannie opracowany, aby zapewnić maksymalną ochronę podczas procesu czyszczenia styków elektrycznych. Spełnia wymagania branżowe i dotyczące bezpieczeństwa, więc można nim bez obaw czyścić najbardziej wrażliwe powierzchnie.

### ZASTOSOWANIA

Przełączniki  
Akumulatory  
Punkty styku  
Przełączniki płytek drukowanych  
Układy wielogniazdowe

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Contact Cleaner powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Przed poddaniem działaniu produktu należy wyłączyć instalacje elektryczne. Spryskiwać czyszczone części do czasu zniknięcia zanieczyszczeń. Z zanieczyszczonym środkiem do czyszczenia styków należy postępować jak z odpadem chemicznym. Instalację elektryczną należy włączyć dopiero po odparowaniu rozpuszczalnika.





## AIRCO CLEANER

500 ML 887067

Valvoline™ Airco Cleaner to specjalnie zaprojektowana wysokiej jakości pianka o subtelnym zapachu do czyszczenia układów klimatyzacji w pojazdach różnych typów.

### ZASTOSOWANIA

Układy klimatyzacji

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Airco Cleaner powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Przed czyszczeniem należy wyłączyć silnik i instalacje elektryczne. Nanieść za pomocą dołączonego adaptera piankę na parownik klimatyzacji. Wprowadzić adapter na około 30 centymetrów do wlotu powietrza (informacje na temat umieszczenia wlotu powietrza zawiera instrukcja obsługi pojazdu) klimatyzacji i całkowicie opróżnić pojemnik. Po naniesieniu nie włączać silnika ani instalacji elektrycznej przez co najmniej 30 minut. W ciągu tych 30 minut pienienie produktu zakończy się i opadnie on system przez wylot skroplonej wody w postaci cieczy.



## INDUSTRIAL CLEANER

500 ML 887068

Uniwersalny środek czyszczący w aerozolu do skutecznego usuwania zanieczyszczeń polarnych i niepolarnych. Dobrze działa na metalowe powierzchnie i materiały z tworzyw sztucznych różnych typów (obrobione i nieobrobione).

### ZASTOSOWANIA

Łożyska  
Kota zębate  
Zamki  
Sitowniki  
Szyby  
Mocowania  
Osie  
Części maszyn

Narzędzia ogrodowe  
Meble ogrodowe  
Części drewniane  
Szyby (samochodowe)  
Podłogi i ściany

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Industrial Cleaner powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Przed czyszczeniem należy zakryć części przewodzące prąd i wyłączyć instalacje elektryczne. Spryskać czyszczone części i pozostawić w celu zadziałania. Usunąć uporczywe zanieczyszczenia szczotką. Powtarzać czyszczenie do czasu zniknięcia zanieczyszczeń. Z zanieczyszczonym produktem Valvoline™ Industrial Cleaner należy postępować jak z odpadem chemicznym.

## ALL PURPOSE CLEANER

500 ML 887069

Wysokiej jakości środek czyszczący o cytrusowym zapachu, który usuwa smar, smołę, olej, wosk, atrament, trwałe osady, naklejki i resztki kleju z obrabianych i nieobrabianych powierzchni z metalu, drewna, kamienia i różnych rodzajów tworzyw sztucznych. Po użyciu pozostawia w zamkniętej przestrzeni przyjemny zapach.

### ZASTOSOWANIA

Części maszyn  
Narzędzia ogrodowe  
Meble ogrodowe  
Części drewniane  
Szyby (samochodowe)  
Podłogi i ściany  
Osie

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ All Purpose Cleaner powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Przed czyszczeniem należy zakryć części przewodzące prąd i wyłączyć instalacje elektryczne. Spryskać czyszczone części i pozostawić w celu zadziałania. Usunąć zanieczyszczenia za pomocą czystej, niepozostawiającej włókien ściereczki lub chusteczki. W przypadku czyszczonych części metalowych i z tworzyw sztucznych zalecamy sprawdzenie kompatybilności.

## DPF CLEANER

400 ML 887070

Skuteczne narzędzie do rozluźniania i usuwania osadów popiołu w systemach filtrów cząstek stałych do silników wysokoprężnych bez konieczności demontażu. Utrzymanie filtra w czystości zapobiega zapychaniu układu wydechowego silnika, co z kolei zmniejsza zużycie paliwa.

### ZASTOSOWANIA

Układy filtrów cząstek stałych silnika wysokoprężnego

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ DPF Cleaner powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Przed użyciem należy odczekać, aż silnik ostygnie (do temperatury nieprzekraczającej 50°). Zdemonstrować z filtra czujnik temperatury lub ciśnienia.

**WŁOŻYĆ SPECJALNĄ RURKĘ DO OTWORU I OPRÓŻNIĆ POJEMNIK W NASTĘPUJĄCYCH ODSTĘPACH CZASU:** Spryskać od 3 do 5 razy; pozostawić na 5 sekund w celu nasiąknięcia. Zamontować czujnik temperatury lub ciśnienia. Uruchoμίć silnik i pozostawić pracujący na postoju przez co najmniej 15 minut, aby odparować większość pynu. Wykonać jazdę próbną trwającą 30 minut. Może to spowodować tworzenie się pary.





## EGR CLEANER

500 ML 887071

Skuteczny środek czyszczący w aerozolu, który rozpuszcza osady w zaworze recyrkulacji spalin, układzie dolotowym i zaworach wlotowych. Valvoline™ EGR Cleaner jest przeznaczony wyłącznie do użytku profesjonalnego.

### ZASTOSOWANIA

Zawór EGR  
Układ wlotu powietrza  
Kolektor  
Zawór wlotowy

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Wyłącznie do użytku profesjonalnego. Produkt Valvoline™ EGR Cleaner powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Informacje na temat lokalizacji sprzętu można znaleźć w instrukcji obsługi. Poluzować wąż między turbosprężarką a układem wlotu powietrza. Uruchomić silnik i pozostawić go działającego przy ok. 2000 obr./min. Spryskiwać produktem Valvoline™ EGR Cleaner bezpośrednio wlot kolektora, naciskając krótko dyszę, do czasu gdy silnik znacznie pracować płynniej. Zamontować wąż.



## BRAKE CLEANER

500 ML V1\* 887059 V2\*\* 887058 V3\*\*\* 887060

Valvoline™ Brake Cleaner to łatwy sposób na pozbycie się pyłu i osadów, które nieuchronnie występują na hamulcach, ale bez uwalniania do otoczenia zanieczyszczeń, które mogą być szkodliwe dla mechaników. Rozpuszczanie pozostałości osadów i smaru z hamulców.

### ZASTOSOWANIA

Hamulce bębnowe  
Hamulce tarczowe  
Okładziny hamulcowe

Zaciski hamulcowe  
Kłocki hamulcowe

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Brake Cleaner powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć aerozol przed użyciem. Pokryć części lakierowane i z tworzyw sztucznych. Spryskiwać części do czasu zniknięcia zanieczyszczeń. Z zanieczyszczonym środkiem do czyszczenia hamulców należy postępować jak z odpadem chemicznym.

JĘZYKI NA ETYKIETCE:  
\* V1: EN, NL, FR, IT, ES, PL, DE  
\*\* V2: ET, LV, LT, FI, NO, SV, DA, RU/UA  
\*\*\* V3: EL, HR, KK, CS, HU, TR, HE, RO

## POWER BRAKE CLEANER

500 ML 887081

Środek do czyszczenia hamulców o doskonałych właściwościach rozpuszczających. Usuwa pył hamulcowy i osady bez uwalniania do otoczenia zanieczyszczeń, które są szkodliwe dla mechaników. Aerozol pod zwiększonym ciśnieniem wynoszącym około 8 barów zamiast zwykłych 4 barów.

### ZASTOSOWANIA

Hamulce bębnowe  
Hamulce tarczowe  
Okładziny hamulcowe  
Zaciski hamulcowe  
Kłocki hamulcowe

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Power Brake Cleaner powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Pokryć części lakierowane i z tworzyw sztucznych. Spryskiwać części do czasu zniknięcia zanieczyszczeń. Z zanieczyszczonym środkiem do czyszczenia hamulców należy postępować jak z odpadem chemicznym.

## CARBURETTOR CLEANER

500 ML 887082

Środek do czyszczenia wewnętrznych i zewnętrznych powierzchni gaźników i zaworów, bez ich wymontowywania.

### ZASTOSOWANIA

Gaźniki  
Zawory

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Carburettor Cleaner powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Wyłączyć silnik i pozostawić do ochłodzenia. Zdemontować filtr powietrza. Informacje na temat lokalizacji filtra powietrza można znaleźć w instrukcji obsługi. Spryskiwać wnętrza gaźnika do czasu zniknięcia zanieczyszczeń. Spryskać widoczne części wnętrza gaźnika i pozostawić w celu zadziałania. Uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym pracujący z bardzo ograniczoną prędkością obrotową. Spryskać kilkakrotnie środkiem do czyszczenia gaźników wlot powietrza i zwiększyć prędkość obrotową silnika. Wyłączyć silnik i zamontować filtr powietrza.





# MOTOR START

500 ML 887056

Wysokiej jakości spray służący do rozwiązywania problemów z rozruchem silników spalinowych. Przydatny zwłaszcza w zimie, gdy rozruch silnika sprawia większe trudności z powodu warunków atmosferycznych.

#### ZASTOSOWANIA

Silniki wysokoprężne  
Silniki benzynowe

#### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Przed użyciem produktu Valvoline™ Motor Start należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu, a następnie postępować zgodnie z nimi. Ten produkt jest bardzo łatwopalny. Produkt Valvoline™ Motor Start należy stosować w temperaturze pokojowej. Wstrząsnąć przed użyciem. Natryskiwać przez kilka sekund produktem Valvoline™ Motor Start wlot powietrza filtra powietrza. Informacje na temat wlotu powietrza można znaleźć w instrukcji obsługi. Uruchomić silnik.



# ZINC SPRAY

500 ML 887062

Valvoline™ Zinc Spray to wysokowydajny aerozol do smarowania i ochrony stali ocynkowanej i nieobrobionej. Wyjątkowe zapobieganie korozji katodowej. Odporny na działanie benzyny, środków chemicznych i warunków pogodowych. Miejscowo spawalny.

#### ZASTOSOWANIA

Trwale cynkowanie na zimno stali  
Ochrona spawów po naprawach w obrębie korpusu  
Podkład do większości systemów lakierniczych

#### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Zinc Spray powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 15–25 °C. Wstrząsnąć przed użyciem 2 minuty i natrysnąć próbkę.  
**PRZED ZASTOSOWANIEM:** Powierzchnia, która ma zostać poddana działaniu produktu, powinna być czysta, sucha i odtłuszczona. Usunąć luźny stary lakier i rdzę oraz przeszlifować powierzchnię.  
**STOSOWANIE:** Podczas natryskiwania odległość między sprayem a powierzchnią powinna wynosić ok. 25–30 cm. Natrysnąć aerozol w kilku cienkich warstwach. Przed natryśnięciem kolejnej warstwy należy wstrząsnąć pojemnik. W razie potrzeby po wyschnięciu można nałożyć podkład i lakier. Po użyciu wyczyścić zawór (odwrócić aerozol spodem do góry i nacisnąć dyszę przez ok. 5 sekund). Czas schnięcia zależy od temperatury otoczenia, wilgotności powietrza i grubości nałożonego lakieru.



# GASKET REMOVER

500 ML 887063

Wysokiej klasy spray służący do szybkiego i łatwego usuwania zaschniętych klejów i uszczelki oraz stwardniałych materiałów uszczelniających w samochodach i częściach maszyn. Nie przewodzi prądu i nie powoduje korozji.

#### ZASTOSOWANIA

Głowice cylindrów  
Skrzynie biegów  
Układy wydechowe  
Skrzynie korbowe  
Instalacje sanitarne  
Pompy wody i oleju  
Silniki elektryczne

#### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Gasket Remover powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Pokryć części lakierowane i z tworzyw sztucznych. Nałożyć równomierną warstwę produktu Valvoline™ Gasket Remover na części, które mają być poddane jego działaniu i pozostawić na ok. 10 minut. Ostrożnie usunąć rozpuszczone pozostałości za pomocą szpachelki. W przypadku utrzymujących się zanieczyszczeń należy powtórzyć procedurę.



# CUT & DRILL LUBE

500 ML 887064

Wysokiej jakości olej zapobiegający przegrzewaniu się metali podczas cięcia i wiercenia. Ogranicza zużywanie się narzędzia. Nie zawiera silikonu i nie powoduje korozji.

#### ZASTOSOWANIA

Cięcie  
Piłowanie  
Obróbka na tokarce  
Frezowanie  
Wiercenie

#### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Cut & Drill Lube powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Przed rozpoczęciem czynności należy obficie spryskać narzędzie i materiał. Podczas wykonywania czynności narzędzie i materiał muszą pozostać wilgotne.





MONTAŻ



# VASELINE SPRAY

500 ML 887051

Najwyższej jakości przezroczysty środek smarny ogólnego zastosowania, który został zaprojektowany do konserwacji różnych części i komponentów pojazdów oraz ich ochrony przed zużyciem.

## ZASTOSOWANIA

Bieguny akumulatorów  
Sterowniki audio  
Elementy złączne (wkręty, śruby, nakrętki i gwoździe)  
Anteny

Połączenia elektryczne  
Zabezpieczenie materiałów ultralekkich (samoloty ultralekkie, turbiny wiatrowe)

## WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Vaseline Spray powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Produkt Valvoline™ Vaseline Spray należy nanieść w postaci cienkiej warstwy. Optymalne smarowanie następuje po odparowaniu rozpuszczalnika.

MONTAŻ



# COPPER SPRAY

500 ML 887052

Spray o bardzo wysokiej zawartości miedzi, który zapobiega zużyciu i przywieraniu połączeń śrubowych narażonych na działanie bardzo wysokich temperatur.

## ZASTOSOWANIA

Części hamulców  
Części układów wydechowych  
Połączenia śrubowe narażone na działanie bardzo wysokich temperatur  
Gwinty świec zapłonowych

## WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Copper Spray powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Nanieść produkt Valvoline™ Copper Spray. Specyficzne właściwości smarne uzyskuje się po odparowaniu rozpuszczalnika (ok. 1 min.).

MONTAŻ



# PENETRATING OIL

500 ML 887053

Wysokiej jakości spray do luzowania zardzewiałych części. Szybko i bezpiecznie usuwa utlenione warstwy bez uszkodzania obrabianych części.

## ZASTOSOWANIA

Połączenia skręcane  
Koła zębate  
Zamki  
Elementy złączne (wkręty, śruby i nakrętki)

Narzędzia  
Szyny  
Łańcuchy  
Narzędzia ogrodowe

## WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Penetrating Oil powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Nałożyć produkt Valvoline™ Penetrating Oil i pozostawić w celu zadziałania.

MONTAŻ



# GLUE SPRAY

500 ML 887054

Bardzo dobry klej zarówno do trwałego, jak i tymczasowego klejenia powierzchni wykonanych z różnych materiałów.

## ZASTOSOWANIA

Papier  
Drewno  
Korek  
Tektura  
Tkaniny  
Skóra  
Różne rodzaje tworzyw sztucznych

## WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Glue Spray powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Odległość od poddawanej działaniu powierzchni powinna wynosić około 25–30 cm. Nanieść równą warstwę kleju Valvoline™ Glue Spray. W celu uzyskania trwałej przyczepności obie części należy poddać działaniu kleju i pozostawić do wyschnięcia na 15–20 min., a następnie mocno docisnąć. W celu uzyskania tymczasowej przyczepności należy poddać działaniu kleju jedną z klejonych części i pozostawić do wyschnięcia na 5–10 min., a następnie mocno docisnąć. W przypadku powierzchni porowatych należy nałożyć kilka warstw. Po użyciu wyczyścić zawór (odwrócić pojemnik z aerozolem spodem do góry i naciskać dyszę przez ok. 5 s).



## CERAMIC GREASE

500 ML 887055

Niezawierający metali smar ceramiczny do części narażonych na duże obciążenia i/lub bardzo wysokie temperatury.

### ZASTOSOWANIA

Układy hamulcowe ABS  
Sondy lambda  
Części hamulców  
Części układów wydechowych

Połączenia śrubowe narażone na działanie wysokich temperatur  
Piece przemysłowe

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Ceramic Grease powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Nałożyć produkt Valvoline™ Ceramic Grease. Specyficzne właściwości smarne produktu Valvoline™ Ceramic Grease uzyskuje się po odparowaniu rozpuszczalnika (ok. 1 minuty).



## COCKPIT SPRAY FOAM

500 ML 887083

Skuteczny produkt służący do czyszczenia, ochrony i zabezpieczenia deski rozdzielczej oraz innych powierzchni z tworzyw sztucznych w pojazdach. Łagodny zapach cytrusowy.

### ZASTOSOWANIA

Deska rozdzielcza pojazdu

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Cockpit Spray Foam powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Przed poddaniem działaniu produktu należy wyłączyć instalacje elektryczne. Nanieść produkt Valvoline™ Cockpit Spray Foam i pozostawić w celu zadziałania oraz utraty przez piankę postaci. Następnie wypolerować suchą szmatką.

## AIRCO REFRESHER

150 ML 892334

Wysokiej jakości spray o dobrze przemyślanym składzie, który służy do odświeżania układów klimatyzacji i wentylacji w różnych pojazdach silnikowych.

### ZASTOSOWANIA

Układy klimatyzacji

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Produkt Valvoline™ Airco Refresher powinien przed użyciem osiągnąć temperaturę pokojową. Temperatura procesu powinna wynosić 5–30 °C. Wstrząsnąć przed użyciem. Uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym. Ustawić oba fotele i oparcia w położeniu przednim. Ustawić układ cyrkulacji powietrza na pełną moc w położeniu recyrkulacji. Umieścić pojemnik z produktem Valvoline™ Airco Refresher za fotelami, aktywować aerozol, naciskając dyszę tylko raz i zamknąć drzwi. Po całkowitym odparowaniu produktu Valvoline™ Airco Refresher silnik powinien przez kilka minut pracować na biegu jałowym. Wyłączyć silnik i wietrzyć przez około 10 minut.





# THE ORIGINAL MOTOR OIL

AMERICA'S FIRST MOTOR OIL BRAND.



# APLIKACJA VALVOLINE LUBRICANT ADVISOR

- DORADCA DS. ŚRODKÓW SMARNYCH
- DORADCA DS. DODATKÓW FUNKCYJNYCH
- DORADCA DS. SPRAYÓW TECHNICZNYCH
- KARTY TECHNICZNE PRODUKTÓW
- ZNAJDŹ VALVOLINE
- KARTY CHARAKTERYSTYKI



Download on the App Store

GET IT ON Google Play

™ Znak towarowy, Valvoline Global Operations. Dane podawane w niniejszej broszurze są uznawane za dokładne i wiarygodne. Ponieważ jednak warunki i metody użytkowania produktów są poza kontrolą firmy Valvoline, Valvoline nie ponosi odpowiedzialności za osiągnięte ani wyniki uzyskiwane poprzez użycie opisanych tutaj produktów. Określenie przydatności produktów do konkretnego zastosowania stanowi odpowiedzialność użytkownika. Jedyną gwarancją udzielaną przez Valvoline dotyczy spełniania obowiązujących specyfikacji technicznych przez produkty w momencie ich dostawy. Wyklucza się jakiegokolwiek gwarancje powiązane z dowolnymi prawami lub przepisami, w tym jakiegokolwiek gwarancje przydatności do konkretnego celu lub przeznaczenia. Jeśli nie zostało to w inny sposób wyraźnie określone, odpowiedzialność Valvoline w odniesieniu do niezgodnych produktów będzie ograniczona do wartości wymiany. Oświadczenia lub sugestie dotyczące możliwego zastosowania opisanych tutaj produktów nie gwarantują, że takie zastosowanie nie narusza praw patentowych. Nie są też zaleceniami naruszenia praw patentowych. Choć dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić dokładność i kompletność niniejszych danych, wyklucza się wszelką odpowiedzialność za jakiegokolwiek uszkodzenia lub straty spowodowane błędami lub opuszczeniami w podanych danych.



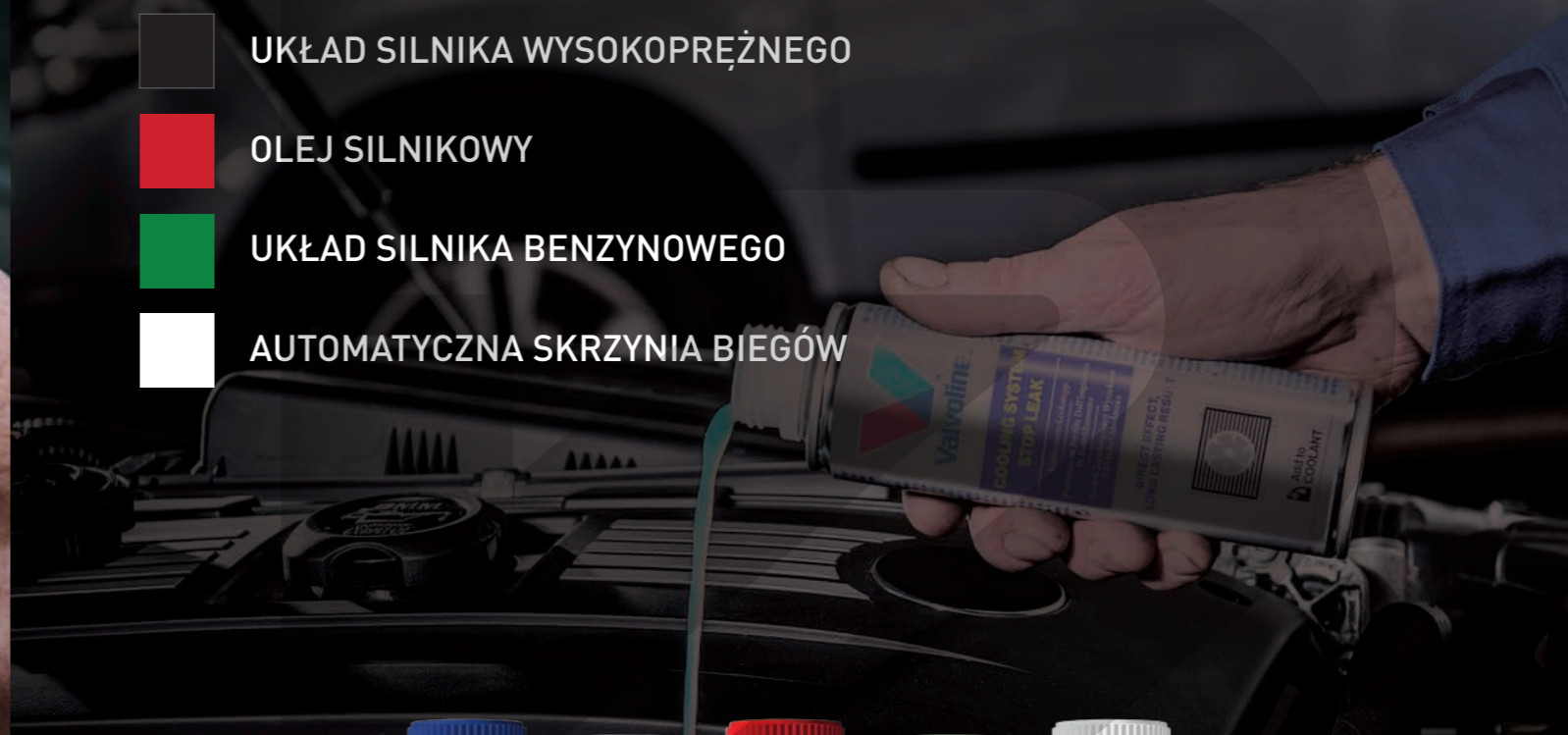
www.valvolineglobal.com

## FUNKCYJNE ŚRODKI CHEMICZNE

# DODATKI FUNKCYJNE

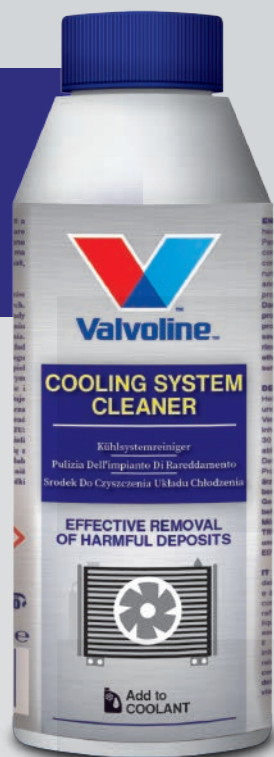


- UKŁAD CHŁODZENIA
- UKŁAD SILNIKA WYSOKOPRĘŻNEGO
- OLEJ SILNIKOWY
- UKŁAD SILNIKA BENZYNOWEGO
- AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW



Najnowsze atesty i specyfikacje:  
<https://pisheets.valvolineglobal.com>





## COOLING SYSTEM CLEANER

250 ML 890602

Bardzo skuteczny środek czyszczący w koncentracji, który szybko wiąże pozostałości smaru i oleju oraz usuwa je z układów chłodzenia i chłodnic wraz z korozją, szlamem i pozostałościami błota.

### ZASTOSOWANIA

Odpowiedni do wszystkich układów chłodzenia silników benzynowych i wysokoprężnych.

Zapewnia wysoką skuteczność chłodzenia silnika po wymianie płynu chłodniczego.

### ZASTOSOWANIE:

- w celu poprawy wydajności chłodnicy
- w celu usunięcia osadów z układu chłodzenia
- w celu oczyszczenia układu chłodzenia z zanieczyszczeń olejem silnikowym (np. po awarii uszczelki lub naprawie silnika)

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed czyszczeniem należy usunąć zabrudzony płyn chłodniczy i uzupełnić stan świeżą wodą. Dodać środek Valvoline™ Cooling System Cleaner (250 ml) do chłodnicy i pozostawić silnik, aby pracował w temperaturze roboczej przez około 30 minut. Spuścić z układu brudną mieszankę (w przypadku bardzo zanieczyszczonego układu chłodzenia procedurę należy powtórzyć). Wypłukać układ chłodzenia czystą wodą. Po wyczyszczeniu ponownie napełnić układ chłodzenia, sprawdzając jednocześnie szczelność i wentylację. Ilość wystarczą na maksymalnie 10 litrów płynu chłodniczego.

**UWAGA:** w przypadku zanieczyszczenia olejem zalecana jest profilaktyczna wymiana części gumowych.



## COOLING SYSTEM STOP LEAK

300 ML 890603

Błyskawiczny uszczelniacz zapewniający ochronę klasy premium przed wyciekami i uszkodzeniem uszczelnienia. Produkt jest w stanie skutecznie zahamować wyciek bezpośrednio po nałożeniu.

### ZASTOSOWANIA

Odpowiedni do wszystkich układów chłodzenia silników benzynowych i wysokoprężnych. Nadaje się również do zamkniętych układów chłodzenia.

Całkowicie zgodny ze wszystkimi typami płynów zapobiegających zamarzaniu i płynów chłodniczych.

Nie działa szkodliwie na gumę, tworzywa sztuczne, stopy i metale nieżelazne.

### STOSOWAĆ W NASTĘPUJĄCYCH PRZYPADKACH:

- nieszczelne uszczelki głowicy cylindrowej
- nieszczelne połączenia węży chłodzących
- mikropęknięcia w chłodnicy, głowicy cylindra i bloku silnika

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Zdemontować korek wlewu paliwa z chłodnicy, uruchomić silnik i włączyć ogrzewanie z maksymalną intensywnością. Poczekać, aż zacznie płynąć płyn chłodniczy. Wstrząsnąć butelką i wlać zawartość do układu chłodzenia pracującego silnika. Napełnić układ chłodzenia płynem chłodzącym do maksymalnej pojemności (uważając, aby nie przepętnić) i zamontować korek. Po napełnieniu pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym przez kolejne 10 minut lub wykonać jazdę próbną. Po ochłodzeniu sprawdzić poziom napełnienia układu chłodzenia, wentylację i szczelność układu. Niebezpieczeństwo: Przy GORĄCYM silniku nie demontować korka wlewu paliwa!

### ZALECENIA DOTYCZĄCE DAWKOWANIA:

Samochody osobowe: 1 butelka (300 ml) na maks. 10 l płynu chłodniczego. Samochody ciężarowe: 2 butelki (2 x 300 ml) na maks. 30 l płynu chłodniczego.

## DIESEL SYSTEM CLEANER

300 ML 890604

Znakomity roztwór do czyszczenia praktycznie każdego wtryskiwacza ze sterowaniem mechanicznym lub elektronicznym, a także całego układu wtryskowego.

### ZASTOSOWANIA

Odpowiedni do wszystkich silników wysokoprężnych samochodów osobowych.

### ZALECANE ZASTOSOWANIE:

Stosować przed wszystkimi czynnościami regulacyjnymi i pomiarami emisji (cząsteczki sadzy).

### STOSOWAĆ W NASTĘPUJĄCYCH PRZYPADKACH:

- Odczyty emisji wskazujące na problemy.
- Wysoki poziom wytwarzania sadzy
- Wykonywanie napraw układów wtrysku
- Spadek osiągnięć silnika

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Proces czyszczenia można wykonać dwa sposoby: przez zbiornik lub przez napełnienie filtra. 1 metalowa butelka (300 ml) jest odpowiednia do silników o pojemności skokowej do 3000 ccm.

### PROCES CZYSZCZENIA PRZEZ ZBIORNIK:

Optymalny efekt czyszczenia uzyskuje się przez dodanie zawartości metalowej butelki (300 ml) do 30 litrów paliwa. Wlać zawartość butelki (300 ml) do zbiornika. Wykonać jazdę próbną (w miarę możliwości 30 km po drodze szybkiego ruchu). Proces czyszczenia przez filtr paliwa (w warsztacie): Wymienić filtr. Napełnić filtr całą objętością pojemnika produktu Diesel System Cleaner (300 ml). Zamontować ponownie filtr. Wypuścić powietrze. Proces czyszczenia trwa ok. 10 min przy zwiększeniu prędkości obrotowej silnika do maks. 2000 obr./min.



## DIESEL SYSTEM PROTECTOR

300 ML 890605

Skuteczny środek czyszczący, który chroni wszystkie komponenty silnika wysokoprężnego, które mają styczność z paliwem. Utrzymuje układ silnika wysokoprężnego w stanie nieskazitelnej czystości i nasmarowania, usprawnia spalanie paliwa oraz zapobiega powstawaniu korozji i szlamu.

### ZASTOSOWANIA

Nadaje się do wszystkich silników wysokoprężnych w samochodach osobowych i ciężarowych. Do zimowego i letniego oleju napędowego.

Do nowoczesnych układów common-rail i z pompą wtryskową.

### ZALECANE ZASTOSOWANIE:

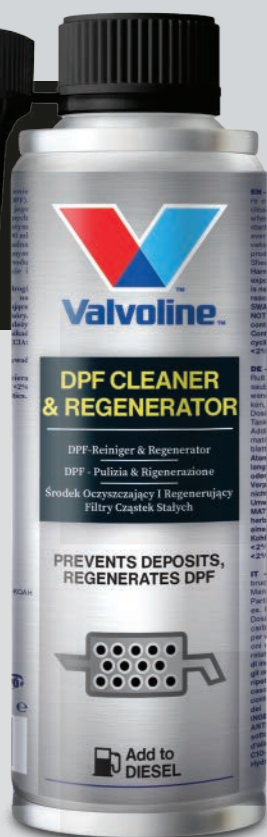
Środek zapobiegawczy (stosowany podczas każdego przeglądu pojazdu) utrzymujący układ silnika wysokoprężnego w czystości.

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Wlać zawartość metalowej butelki (300 ml) do zbiornika zawierającego do 50 l oleju napędowego. Poziom paliwa w zbiorniku powinien znajdować się co najmniej na wysokości rezerwy. Zastosowanie Diesel System Protector sprowadza się do dolania go do oleju napędowego. Nie wymaga to żadnych specjalistycznych narzędzi ani sprzętu.



UKŁAD SILNIKA WY-SOKOPRĘŻNEGO



# DPF CLEANER AND REGENERATOR

300 ML

890606

Środek czyszczący o wysokich parametrach wykorzystujący wysokiej jakości dodatki w celu obniżenia temperatury wypalania sadzy w filtrze cząstek stałych (DPF).

## ZASTOSOWANIA

Nadaje się do wszystkich silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek zainstalowany oryginalnie (OEM) lub wtórnie.

- Skuteczność w niesprzyjających warunkach jazdy (jazda po mieście na krótkich dystansach, korki drogowe, zatrzymywanie i ruszanie itp.).

- Po poddaniu DPF specjalistycznym naprawom i czyszczeniu

## STOSOWAĆ W NASTĘPUJĄCYCH PRZYPADKACH:

- Środek zapobiegawczy utrzymujący optymalną sprawność DPF.

## WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Dolać do zbiornika oleju napędowego. Zalecane proporcje to około 1 metalowa butelka (300 ml) na 40-80 l oleju napędowego. Działa najlepiej, jeśli jest dolewany raz na trzy tankowania. Minimalny poziom w zbiorniku: 10 l oleju napędowego. Ważna uwaga: Nie przedawkować. Nie używać w pojazdach oryginalnie wyposażonych w układ dodatku AdBlue lub podobny, jak niektóre modele marek Renault, Peugeot, Citroën, VW, Audi, BMW, MB, Opel, Ford, Toyota i Mazda.

# ENGINE OIL STOP LEAK

300 ML

890607

Specjalnie opracowany pakiet dodatków, który pomaga zmniejszyć ogólne zużycie oleju. Zapobiega wyciekom oleju silnikowego i pomaga w utrzymaniu niezawodności działania.

## ZASTOSOWANIA

Odpowiedni do silników benzynowych i wysokoprężnych oraz wszystkich powszechnie stosowanych olejów silnikowych.

## WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Dodać produkt Valvoline™ Engine Oil Stop Leak do oleju silnikowego i pozostawić silnik na biegu jałowym przez 10 minut w celu odpowiedniego wymieszania.

### WAŻNA UWAGA:

NIE przekraczać maksymalnej pojemności skrzyni korbowej.

### DAWKOWANIE:

Ilość wystarczająca na 5 litrów oleju silnikowego. Nie działa szkodliwie na silnik, jeśli stężenie w oleju silnikowym nie przekracza 10%. Dodać zawartość metalowej butelki (300 ml) do co najmniej 3 litrów oleju silnikowego. Sprawdzić szczelność układu olejowego. Jeśli nieszczelność utrzymuje się po około 3 dniach, uszczelki są prawdopodobnie uszkodzone i należy je wymienić.

## STOSOWAĆ W NASTĘPUJĄCYCH PRZYPADKACH:

- Zdiagnozowanie zużycia oleju i jego utraty przez pocące się uszczelki

# ENGINE OIL SYSTEM CLEANER

300 ML

890608

Najwyższej jakości roztwór czyszczący pomagający usuwać zanieczyszczenia i rozpraszać szlam oraz rozpuszczalny brud wewnątrz silników wysokoprężnych oraz benzynowych.

## ZASTOSOWANIA

Najwyższej jakości roztwór czyszczący pomagający usuwać zanieczyszczenia i rozpraszać szlam oraz rozpuszczalny brud wewnątrz silników wysokoprężnych oraz benzynowych.

### STOSOWAĆ W NASTĘPUJĄCYCH PRZYPADKACH:

- Wymagane jest rozwiązanie problemów spowodowanych zaniedbaniami wymiany oleju
- Podejrzewa się obecność czarnego szlamu
- Hydrauliczne popychacze zaworów nie działają prawidłowo
- Zdiagnozowano problemy ze sprężaniem pierścieni tłokowych

## WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Do oleju silnikowego o temperaturze roboczej dodać produkt Engine Oil System Cleaner (1 metalowa butelka = 300 ml). Poziom oleju silnikowego nie może być niższy od wartości minimalnej. Pozostawić pracujący silnik na biegu jałowym na co najmniej 10 minut. Następnie wymienić olej i filtr.

# ENGINE OIL TREATMENT

300 ML

890609

Specjalnie opracowany pakiet dodatków stosowany w celu poprawy ogólnych parametrów oleju silnikowego, aby zapobiegać jego utracie i zmniejszać zużycie.

## ZASTOSOWANIA

Nadaje się do wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych.

W trakcie bardzo mroźnych zim i bardzo gorących okresów letnich ten produkt pomoże uniknąć rozrzedzenia lub zgęstnienia oleju silnikowego, zmniejszając tym samym zużycie paliwa.

W silnikach samochodów o dużym przebiegu powstaje większa przestrzeń między ścianką cylindra a pierścieniem tłokowym.

Poddanie oleju silnikowego działaniu produktu powoduje wypełnienie przestrzeni; rozcieńczanie paliwa zatrzymuje się, spalanie poprawia się.

Zużycie oleju przez nieszczelne lub tzw. pocące się uszczelki zostanie zmniejszone.

Olej silnikowy jest odporny na zmiany lepkości w wysokich temperaturach.

## WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Dodać produkt Valvoline™ Engine Oil Treatment do oleju silnikowego. Doprowadzić silnik do temperatury roboczej. Ważna uwaga: NIE przekraczać maksymalnej pojemności skrzyni korbowej.

### DAWKOWANIE:

Ilość wystarczająca dla 4,5 litrów oleju silnikowego. Nieszkodliwy dla silnika do maksymalnego stężenia w oleju silnikowym wynoszącego 20%. Dodać zawartość metalowej butelki (300 ml) do co najmniej 1,5 litrów oleju silnikowego.

OLEJ SILNIKOWY



OLEJ SILNIKOWY



UKŁAD SILNIKA  
BENZYNOWEGO


## PETROL SYSTEM CLEANER

300 ML 890610

Dodatek do bezpośredniego czyszczenia zaprojektowany specjalnie do stosowania w silnikach benzynowych wszystkich typów w celu zmniejszenia emisji spalin i osadów oraz obniżenia zużycia paliwa.

### ZASTOSOWANIA

Odpowiedni do wszystkich silników benzynowych w samochodach osobowych z katalizatorami spalin lub bez nich.

#### STOSOWAĆ W NASTĘPUJĄCYCH PRZYPADKACH:

- Wysokie zużycie paliwa
- Niskie osiągi silnika
- Odczyty emisji wskazują na problemy

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Dodać zawartość metalowej butelki do zbiornika paliwa.

#### DAWKOWANIE:

Jedna butelka (300 ml) na 80 litrów paliwa lub pół butelki (150 ml) na 40 litrów paliwa.

 UKŁAD SILNIKA  
BENZYNOWEGO


## PETROL SYSTEM PROTECTOR

300 ML 890611

Bardzo skuteczny dodatek, który czyści i chroni silniki benzynowe wszystkich typów w samochodach osobowych, zmniejsza zużycie paliwa, chroni przed korozją i redukuje szkodliwe emisje.

### ZASTOSOWANIA

Odpowiedni do wszystkich silników benzynowych w samochodach osobowych z katalizatorami spalin lub bez nich. Szczególnie zalecany do silników benzynowych z wtryskiem bezpośrednim.

#### STOSOWAĆ W NASTĘPUJĄCYCH PRZYPADKACH:

- W celu zapobiegania wysokiemu zużyciu paliwa
- W celu zapobiegania słabym osiągom silnika
- W przypadku podejrzenia niskiej jakości paliwa
- W przypadku stosowania paliwa E10

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Wlać zawartość metalowej butelki (300 ml) do zbiornika paliwa. Ilość wystarczająca na do 60 litrów benzyny. Ilość paliwa powinna odpowiadać co najmniej objętości rezerwowej.

## AUTOMATIC TRANSMISSION CLEANER

300 ML 887452

Wysokiej jakości środek do czyszczenia automatycznych skrzyń biegów. Usuwa zanieczyszczenia i osady ze wszystkich elementów skrzyni biegów, wydłużając żywotność automatycznej skrzyni biegów.

### ZASTOSOWANIA

Automatyczne skrzynie biegów

### WSKAZÓWKI STOSOWANIA

Przed użyciem należy uważnie zapoznać się z instrukcjami na opakowaniu. Dodać produkt Valvoline™ Automatic Transmission Cleaner do płynu przekładniowy w temperaturze roboczej przed wymianą płynu do automatycznych skrzyń biegów. Pozostawić silnik na biegu jałowym na około 10 minut i co najmniej dwukrotnie przesunąć dźwignię zmiany biegów we wszystkie położenia. 150 ml produktu Valvoline™ Automatic Transmission Cleaner wystarcza na 3-6 litrów oleju.

 AUTOMATYCZNA  
SKRZYŃNIA BIEGÓW


## METALOWA GABLOTA DETALICZNA

882855





**AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR VALVOLINE**

ul. Nad Drwiną 8A, 30-741 Kraków

biuro@vdoleje.pl | www.vdoleje.pl

tel. +48 737 773 806 | 573 442 902 | 780 048 170



**Valvoline**<sup>TM</sup>

**Valvoline Global EMEA**

<https://www.valvolineglobal.com/en-eur/>  
valvolineeuropemarketing@valvolineglobal.com



Ellis Enterprises B.V.  
Wieldrechtseweg 3  
3316 BG Dordrecht  
Holandia

Ellis Enterprises East  
Mike Stojanovića 15  
37000 Kruševac  
Serbia

<sup>TM</sup> Trademark of Valvoline Global Operations

OBSERWUJ NAS



ValvolineGlobalEMEA