

KATALOG

WRZESIEŃ 2023

CIEŻARÓWKI I
AUTOBUSY



ROLNICTWO



BUDOWNICTWO



GÓRNICtwo



BRANŻA
MORSKA



POJAZDY DROGOWE I TERENOWE

ZAUFAJNIE OD 150 LAT

THE ORIGINAL MOTOR OIL



**HEAVY
DUTY**

ZROZUMIENIE ROLI ŚRODKÓW SMARNYCH

Środki smarne odgrywają kluczową rolę w utrzymaniu produktywności, wydajności, skuteczności i trwałości pojazdów drogowych i terenowych. Zapewnienie personelowi najbardziej aktualnej wiedzy to niezawodny sposób na zwiększenie zysków.

Zgłębienie prawidłowych praktyk w zakresie smarowania, w tym doboru, przechowywania, stosowania, analizy i monitorowania środków smarnych, zapewni Tobie konkurencyjną przewagę, potrzebną do rozwijania działalności. Pozwoli to zapobiegać niepotrzebnym awariom, obniżyć częstotliwość i koszty prac konserwacyjnych oraz przedłużyć żywotność sprzętu, zwiększając przy tym produktywność i zyski.

OLEJE SILNIKOWE

Oleje silnikowe do dużych obciążeń sprawdzają się w wymagających warunkach. Stanowią doskonały wybór do zastosowań drogowych i terenowych. Wysokowydajne oleje do pracy pod dużymi obciążeniami zapewniają doskonałą ochronę przed gromadzeniem się osadów oraz przedwczesnym zużyciem, uszkodzeniami i korozją. Ograniczają tarcie i przedłużają okres eksploatacji. Oferta Valvoline obejmuje oleje silnikowe do ciężkiego sprzętu pracującego pod dużymi obciążeniami, takiego jak wysokiej klasy pojazdy ciężarowe, autobusy, maszyny górnicze i ciągniki. Oleje silnikowe Valvoline Premium Blue, Valvoline ProFleet oraz Valvoline All-Fleet zostały opracowane z myślą o zapewnieniu niezrównanych osiągnięć.

OLEJ DO UKŁADÓW NAPEĐOWYCH I HYDRAULICZNYCH

Oleje do układów napędowych i hydraulicznych zapewniają skuteczne smarowanie systemów hydraulicznych, skrzyń biegów i przekładni oraz mokrych układów hamulcowych w ciągnikach, samochodach ciężarowych, ładowarkach i innych pojazdach terenowych. Niezawodne oleje Valvoline do układów napędowych i hydraulicznych do pracy pod dużymi obciążeniami charakteryzują się imponującą ochroną przed zużyciem, doskonałym smarowaniem hamulców oraz wyjątkową trwałością. Ponadto olej Valvoline Super Tractor Oil Universal (STOU, uniwersalny olej do ciągników klasy super), który jest olejem do skrzyń biegów ciągników i służy do smarowania przekładni, układów hydraulicznych i mokrych układów hamulcowych, może być stosowany również jako olej silnikowy w ciągnikach.

PŁYNY CHŁODNICZE

Potężne silniki pracujące pod dużymi obciążeniami obejmują liczne punkty generujące jednocześnie ciepło na stosunkowo małym obszarze. Oznacza to, że wentylatory silnika muszą pracować z dużą wydajnością, aby zapewnić optymalne parametry. Badania pokazują, że do 40% problemów dotyczących silnika jest związanych z układem chłodzenia. Dlatego tak ważne jest jego prawidłowe działanie. Środki chłodnicze zapewniają wymianę ciepła, optymalizują temperaturę silnika pojazdu i chronią przed zamarzaniem.

Umożliwiają tym samym bezawaryjną pracę i zapobiegają korozji oraz zużyciu elementów silnika wykonanych z gumy i tworzywa sztucznego. Najlepszą praktyką jest wybór jednej marki — nie należy mieszać różnych płynów chłodniczych.

SMARY

Smary są opracowywane z myślą o odporności na duże obciążenia i wstrząsy, działanie wody i wystawienie na trudne warunki pogodowe. Skuteczny smar do dużych obciążeń powinien tworzyć ochronną barierę i zapewniać wyjątkowe smarowanie, odporność na utlenianie, redukcję tarcia i płynny ruch niezależnie od wyposażenia. Smary pełnią również funkcję uszczelniającą i zapobiegają przedostawaniu się zanieczyszczeń do elementów urządzeń.

PŁYNY SPECJALISTYCZNE I CHEMICZNE ŚRODKI FUNKCYJNE

Oferta Valvoline obejmuje przeznaczone do zróżnicowanych zastosowań płyny specjalistyczne, chemiczne środki funkcyjne i dodatki opracowane specjalnie tak, aby zwiększały funkcjonalność i żywotność pojazdów oraz elementów wyposażenia. Wysoce wszechstronne płyny specjalistyczne i chemiczne środki funkcyjne Valvoline mają wiele zastosowań, a każdy produkt został zaprojektowany tak, aby spełniał najwyższe standardy branżowe.

SPIS TREŚCI

OLEJE SILNIKOWE

Premium Blue	10
Premium Blue One Solution Gen 2	10
Premium Blue — olej do silników wysokoprężnych	10
Premium Blue — olej do silników na gaz ziemny	10
ProFleet	12
All-Fleet	14
HD	16
STOU	17
Branża morska	18

UKŁAD NAPEĐOWY

Płyny do automatycznych skrzyń biegów	24
Cały układ napędowy	25
Oleje do skrzyń biegów	26
Oleje do osi	27
Oleje przekładniowe	28
Oleje przekładniowe DT	28
STOU	28
UTTO	29
Oleje do skrzyń biegów do ekstremalnych ciśnień	30
EPG Synthetic	30
EPG Mineral	31

OLEJE HYDRAULICZNE

Ultramax Pro	38
HVLP	38
HLP	38
Ultramax Extreme	39
Ultramax	40
HVLP	40
HLP	41
Biodegradowalne oleje hydrauliczne	42
Bez zawartości cynku	42
Konwencjonalne oleje hydrauliczne	43
HLP	43
Bezcynekowe oleje hydrauliczne	44
HVLP	45

PŁYNY CHŁODNICZE

HD Nitrate Free	48
OEM Advanced	49
Extended Life	50

SMARY

Uniwersalne	56
Specjalistyczne	59

PŁYNY SPECJALISTYCZNE I CHEMICZNE ŚRODKI FUNKCYJNE

Płyny specjalistyczne	64
Chemiczne środki funkcyjne	64

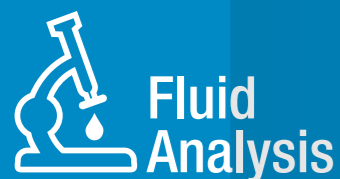
SŁOWNIK POJĘĆ

	66
--	----

PROGRAM ANALIZY UŻYWANYCH PŁYNÓW

Analiza płynów jest istotną częścią profesjonalnej konserwacji pojazdu. Jest cennym narzędziem do oceny stanu płynów, takich jak olej silnikowy, olej przekładniowy, smary i środki chłodnicze. Stan tych płynów w ostatecznym rozrachunku wpływa na całokształt osiągnięć pojazdu lub wyposażenia. Regularne kontrole stanu płynów zapewniają wgląd w ich parametry i pomagają w podejmowaniu świadomych decyzji w zakresie konserwacji zapobiegawczej.

Valvoline Global Europe, we współpracy z Polaris Laboratories, oferuje niezależną usługę najwyższej klasy o wartości dodanej — **program analizy płynów**. Zapewniamy dostęp do najnowocześniejszej technologii analizy płynów, kompleksowe raporty w 12 językach oraz najszerze pokrycie producentów OEM i typów silników oraz specjalistyczne wsparcie zespołu ekspertów działających w terenie.




Nasza analiza płynów to wieloetapowy proces obejmujący monitorowanie zmian właściwości smarujących, identyfikację typu i stopnia degradacji środka smarnego, określanie poziomu oraz źródła zanieczyszczeń i, jako ostatni krok, tworzenie raportu dotyczącego ogólnego stanu płynu.

Proces ten rozpoczyna się od pobrania próbki płynu i przesłania jej do badań do laboratorium. Wszystkie próbki przechodzą testy ASTM zgodne ze standardem branżowym, a na żądanie dostępna jest opcja przeprowadzenia zaawansowanej analizy. Pełnego raportu diagnostycznego dotyczącego płynów i wyposażenia możesz spodziewać się w ciągu 48 od dotarcia próbki do naszego laboratorium.

Program analizy płynów Valvoline może pomóc w określeniu, czy stosowany płyn jest odpowiednim rozwiązaniem dla pojazdu lub maszyny. Umożliwia to wczesną identyfikację potencjalnych problemów, obniżając ryzyko wystąpienia awarii i kosztowanych napraw, a w rezultacie minimalizując czas przestoju.

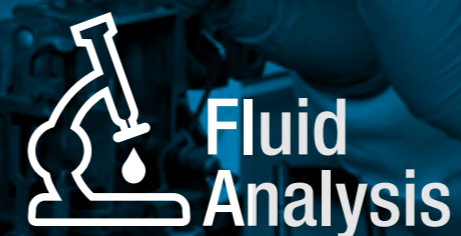
Jeśli szukasz wiarygodnych analiz próbek oleju zgodnych z potrzebami Twojej firmy, program analizy płynów Valvoline jest rozwiązaniem dla Ciebie.

OTO PRZEWODNIK KROK PO KROKU WYJAŚNIAJĄCY, JAK ZACZAĆ:

- 1** Wypełnij formularz rejestracyjny: skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline, wypełnij formularz rejestracyjny i wyślij go do Polaris Laboratories. 
- 2** Aby aktywować swoje konto, pobierz bezpłatną aplikację Valvoline Fluid Analysis ze sklepu Google Play lub Apple Store albo skonfiguruj pulpit Horizon (platforma internetowa Polaris Lab) na komputerze. Aby skonfigurować pulpit Horizon, odwiedź stronę **HORIZON® Signin (eoilreports.com)**
- 3** Załaduj dane swojej floty i sprzętu do pulpitu. Umożliwi to szybsze przesyłanie i utworzenie dokładnego rejestru wyposażenia i typów modeli.
- 4** Możesz zamówić zestawy do próbek od Valvoline, aby przygotować się do zebrania próbek płynów do analizy. Skontaktuj się z przedstawicielem Valvoline, aby uzyskać pomoc w zamawianiu zestawów do próbek.
- 5** Podczas przygotowania lub pobierania próbki płynu należy przestrzegać instrukcji dołączonych do zestawu. Umożliwi to przeprowadzenie procesu w sposób bezpieczny i czysty oraz zapewni prawidłowe oznaczenie butelki zgodnie z formularzem. Prześlij dane pojazdu/modelu online, a następnie wyślij próbki płynów do laboratorium. Formularze z danymi należy wystać do Polaris Laboratories.
- 6** Wyniki zostaną udostępnione w ciągu 24–48 godzin od momentu odbioru próbek przez laboratorium. Jeśli zostały wprowadzone dane kontaktowe, sprawdź również skrzynkę poczty e-mail, aplikację mobilną lub pulpit Horizon pod kątem powiadomień.
- 7** Masz również możliwość skontaktowania się z laboratorium lub zespołem Valvoline ds. zastosowań technicznych, aby uzyskać pomoc w zrozumieniu i interpretacji wyników.

ZWIĘKSZ OSIĄGI DZIĘKI PROGRAMOWI ANALIZY UŻYWANYCH PŁYNÓW

TERAZ NA WYCIĄgniĘCIE RĘKI



- ▼ SPECJALISTYCZNA POMOC TECHNICZNA
- ▼ DOSTĘP W JEDNEJ, PRAKTYCZNEJ APLIKACJI
- ▼ ŁATWE W UŻYCIU NARZĘDZIA DO ZARZĄDZANIA I RAPORTOWANIA
- ▼ DOSTĘPNE AŻ W 12 JĘZYKACH!

BEZCENNE DANE DOTYCZĄCE OSIĄGÓW

Zoptymalizuj konserwację floty przez monitorowanie, raportowanie i interpretowanie stanu olejów silnikowych, środków chłodniczych i smarów — wszystko to w jednej aplikacji. Obniż całkowity koszt posiadania, koszty konserwacji i czas przestoju. Program analizy używanych płynów pozwala zoptymalizować okresy międzyserwisowe silników, układów hydraulicznych, układów chłodzenia, skrzyń biegów oraz przekładni.



UNIKAJ AWARII SPRZĘTU • OGRANICZ (LUB WYELIMINUJ) PRZESTOJE • ZWIĘKSZ ZYSKI • ZWIĘKSZ WYDAJNOŚĆ I OSIĄGI SPRZĘTU • OBNIŻ KOSZTY KONSERWACJI • CHROŃ SWÓJ SPRZĘT I WYDŁUŻ JEGO OKRES EKSPLOATACJI • OPTYMALIZUJ OKRESY MIĘDZYSERWISOWE

WYBIERZ ODPOWIEDNI PŁYN DLA SWOJEJ FOLTY I ROZWIJAJ SWOJĄ DZIAŁALNOŚĆ



OLEJE SILNIKOWE

Premium Blue
ProFleet
All-Fleet
HD Engine Oil



SMARY

Multipurpose Lithium EP 1, 2
Multipurpose Lithium EP-X 2
Multipurpose LICAL 2/3
Multipurpose Moly 2 Plus
Semi Fluid 00
Industry Calsul 2
Valvoline Endurance Lithium EP 2



OŚ TYLNA

L&HD Axle Oil 80W-90
HD Axle Oil PRO 80W-90 LD
HD Axle Oil PRO 80W-90 LS
HD Axle Oil 85W-140
HD Axle Oil 75W-140
HD Axle Oil 75W-90 LS
HD TDL 75W-90
HD TDL PRO 75W-90



OLEJE PRZEKŁADNIOWE

L&HD Gear Oil 80W-90
HD Gear Oil 75W-80
HD Gear Oil PRO 75W-80
HD Gear Oil PRO 75W-80 LD
HD TDL 75W-90
HD TDL PRO 75W-90



UKŁAD CHŁODZENIA

HD Nitrite Free RTU
HD Extended Life RTU
OEM Advanced 40 RTU
OEM Advanced 48 RTU



* Średnie objętości olejów i płynów oraz okresy międzyobsługowe mogą różnić się w zależności od wieku, segmentu, wymiarów i producenta pojazdu. Specyfikacje oleju i płynów oraz okresy międzyserwisowe można znaleźć w podręczniku użytkownika.

OLEJE SILNIKOWE

Opracowaliśmy nasz olej silnikowy już 150 lat temu i od tego czasu nieustannie go ulepszamy. Innowacyjność i jakość naszych olejów silnikowych spełniają, a nawet przewyższają najnowsze standardy producentów silników benzynowych i wysokoprężnych. Oleje do silników pracujących pod dużym obciążeniem Valvoline to pewny wybór pomagający utrzymać ciągłość działalności. Opracowano je z myślą o wydłużonych okresach między wymianami, przywracaniu utraconej mocy, skuteczności przy większych obciążeniach silnika i odporności na najtrudniejsze warunki, aby stawić czoła każdemu wyzwaniu.

Jeśli chcesz zapewnić płynną pracę silnika i zwiększyć osiągi pojazdu, wybór odpowiedniego oleju silnikowego ma kluczowe znaczenie. Valvoline oferuje szeroką gamę olejów silnikowych opracowanych z myślą o najwyższych poziomach smarowania i ochrony. Naszym celem jest dbanie o bezpieczeństwo i niezawodność Twojego pojazdu i utrzymanie Twojego sprzętu w ruchu. Od ponad stu lat gromadzimy doświadczenie i wprowadzamy innowacje w dziedzinie technologii środków smarnych — możesz mieć pewność, że wybierasz właściwego partnera.

NEGATYWNE SKUTKI STOSOWANIA NIEWŁAŚCIWEGO OLEJU SILNIKOWEGO

Oleje silnikowe przepływające przez silnik są niczym krew. Bez nich pojazdy nie mogą funkcjonować. Dlatego wybór odpowiedniego oleju silnikowego jest niezwykle ważny. Nieprawidłowy olej silnikowy może być przyczyną licznych problemów. Może wpływać na niemal każdy element pojazdu i obniżyć jego całkowitą wydajność. Nie tylko pogarsza osiągi pojazdu, ale stanowi również zagrożenie dla bezpieczeństwa. Problemy wywołane przez niewłaściwy olej silnikowy, takie jak wycieki, twarde rozruchy, przypalanie i wysokie zużycie oleju, gromadzenie się szlamu itp., są przyczyną kosztownych napraw. Ponadto niewłaściwy olej silnikowy nie zapewnia wystarczającego smarowania, zwiększając tarcie między ruchomymi częściami silnika. Przyczyni się to do zużycia silnika, które ostatecznie doprowadzi do przedwczesnej awarii.

KORZYŚCI PŁYNĄCE ZE STOSOWANIA ODPOWIEDNIEGO OLEJU SILNIKOWEGO

Metalowe części silnika są poddawane nieustannemu działaniu tarcia. Zapewnienie prawidłowego smarowania ruchomych części silnika odgrywa kluczową rolę w konserwacji pojazdu. Dobry olej silnikowy zapewnia liczne korzyści dla silnika. Nie tylko ogranicza tarcie między ruchomymi elementami, minimalizując zużycie, ale umożliwia pracę całego układu z optymalną wydajnością. Oleje silnikowe Valvoline charakteryzują się niezrównanymi właściwościami czyszczącymi. Zostały opracowane tak, aby usuwać wszystkie zanieczyszczenia z silnika, ograniczać emisję CO₂, wydłużać żywotność silnika i zwiększać całkowite osiągi pojazdu.

WAŻNE CZYNNIKI, KTÓRE NALEŻY ROZWAŻYĆ PRZY WYBORZE OLEJÓW SILNIKOWYCH

Aby wybrać prawidłowy olej silnikowy, należy rozważyć szereg istotnych czynników. Zaczynaj od wyboru odpowiedniej klasy lepkości i typu oleju silnikowego, stosownie do typu pojazdu.

KLASA LEPKOŚCI

Lepkość jest najważniejszą właściwością oleju silnikowego. Należy koniecznie upewnić się, że stosowany środek ma klasę lepkości zalecaną przez producenta oryginalnego sprzętu. Dzięki temu pojazd będzie pracował płynnie i bez zakłóceń. Olej silnikowy rozrzedza się pod wpływem wysokich temperatur i gęstnieje w niskich temperaturach. Bardziej rzadka konsystencja oleju silnikowego oznacza niższą klasę lepkości i vice versa. Olej o niskiej lepkości ma lepszą płynność w temperaturach poniżej zera i umożliwia szybszy rozruch silnika w zimnych warunkach pogodowych. Z kolei olej o wysokiej lepkości jest gęstszy i tworzy film o większej trwałości.

TYP OLEJU SILNIKOWEGO

Kolejną ważną rzeczą do rozważenia jest typ oleju silnikowego. Dostępne są trzy typy olejów silnikowych: syntetyczne, półsyntetyczne i mineralne. Oleje mineralne, zwane konwencjonalnymi, są produkowane z rafinowanej ropy naftowej. Stosowane są w starszych pojazdach i w standardowych warunkach jazdy miejskiej. Oleje mineralne wykazują stosunkowo niską odporność na ciepło i utlenianie. Oleje półsyntetyczne są mieszankami olejów mineralnych i syntetycznych. Nazywane są często olejami na bazie mieszanki syntetycznej i zapewniają połączenie zalet olejów mineralnych oraz syntetycznych. Nowoczesne oleje silnikowe są w większości syntetyczne i są produkowane z olejów mineralnych modyfikowanych chemicznie. Oleje syntetyczne mogą być stosowane w najbardziej wymagających warunkach. Wykazują wysoką odporność na ciepło i utlenianie.

Wybór odpowiedniego oleju silnikowego może być trudny. Zachęcamy do skorzystania z naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszego oleju silnikowego do danego pojazdu lub urządzenia.



Zeskanuj, aby przejść na stronę doradcy ds. środków smarnych

PREMIUM BLUE

Olej silnikowy Premium Blue to nasz produkt „THE ONLY ONE”™ — olej z wyłączną aprobatą i rekomendacją firmy Cummins, który został zaprojektowany z myślą o ochronie silników wysokoprężnych, gazowych i benzynowych pracujących pod wysokimi obciążeniami.



Premium Blue - One Solution Gen 2



Premium Blue One Solution Gen2 10W-30

Konwencjonalny olej silnikowy klasy premium do dużych obciążeń. Wyjątkowa formuła opracowana we współpracy z firmą Cummins zapewnia niezrównany poziom osiągnięć i ochrony silnika w pojazdach ciężarowych, autobusach i innych flotach użytkowych. Została zaprojektowana specjalnie z myślą o pracujących pod wysokimi obciążeniami silnikach na gaz ziemny, naftowy i propan, silnikach wysokoprężnych oraz silnikach benzynowych.

- ACEA E9
- API CH-4, CI-4 PLUS, CI-4, CJ-4, CK-4
- API SP/ SN
- Cummins CES 20092, 20086, 20085
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-18LA
- JASO DH-2/ DH-1
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MB-228.31, 228.3
- MTU Type 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

	Serbia	Holandia
20L	-	893637
208L	-	893638
1000L	-	893639
LUZEM	-	893496



Premium Blue One Solution Gen2 15W-40

Konwencjonalny olej silnikowy klasy premium do dużych obciążeń. Wyjątkowa formuła opracowana we współpracy z firmą Cummins zapewnia niezrównany poziom osiągnięć i ochrony silnika w pojazdach ciężarowych, autobusach i innych flotach użytkowych. Została zaprojektowana specjalnie z myślą o pracujących pod wysokimi obciążeniami silnikach na gaz ziemny, naftowy i propan, silnikach wysokoprężnych oraz silnikach benzynowych.

- API CH-4, CI-4 PLUS, CI-4, CJ-4, CK-4
- API SP/ SN
- Alison TES 439
- Cummins CES 20092, 20086, 20085
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18LA
- JASO DH-2/ DH-1
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MB-228.31, 228.3
- MTU Type 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

	Serbia	Holandia
20L	893659	893656
208L	893660	893657
1000L	893671	893658
LUZEM	893842	893497

Premium Blue — Olej do silników wysokoprężnych



Premium Blue 7800 15W-40

Konwencjonalny olej silnikowy klasy premium do dużych obciążeń. Wyjątkowa formuła opracowana we współpracy z firmą Cummins zapewnia niezrównany poziom osiągnięć i ochrony w silnikach pojazdów ciężarowych, autobusów i innych flot użytkowych.

- ACEA E7
- API CI-4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20076, CES 20077
- Cummins CES 20078
- Detroit Diesel DFS 93K215, 93K214
- Deutz DQC III-10
- Global DHD-1
- Mack EO-N
- MB-228.3
- MTU Type 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3

	Serbia	Holandia
5L	-	870236
20L	893629	870235
208L	893644	870234
1000L	893645	870233
LUZEM	893630	870138



Premium Blue Extreme 5W-40

Syntetyczny olej silnikowy klasy premium do dużych obciążeń. Wyjątkowa formuła opracowana we współpracy z firmą Cummins zapewnia niezrównany poziom osiągnięć i ochrony w silnikach pojazdów ciężarowych, autobusów i innych flot użytkowych.

- API CI-4 PLUS, CI-4, CJ-4/ SM, SN
- Caterpillar ECF-3
- Chrysler MS 10902
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218/ 93K215
- Global DHD-1
- JASO DH-2
- Mack EO-D Premium Plus
- MAN M 3575
- MB-228.3, 228.31
- Renault RVI RLD-3
- Volvo VDS-4

	Serbia	Holandia
20L	-	703679
208L	-	VE17778
1000L	-	VE17775
LUZEM	-	745241

Premium Blue — Olej do silników na gaz ziemny



Premium Blue GEO M-74 15W-40

Konwencjonalny olej silnikowy klasy premium do dużych obciążeń. Wyjątkowa formuła opracowana we współpracy z firmą Cummins zapewnia niezrównany poziom osiągnięć i ochrony silnika w pojazdach ciężarowych, autobusach i innych flotach użytkowych. Została zaprojektowana specjalnie z myślą o pracujących pod wysokimi obciążeniami silnikach na gaz ziemny i silnikach wysokoprężnych.

- API CF-4
- Caterpillar
- Cummins CES 20074
- Detroit Diesel DFS 93K216
- John Deere
- MB-226.9
- MB-228.3

	Serbia	Holandia
20L	-	874346
208L	-	874345
1000L	-	874344
LUZEM	-	874357

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



The ONLY ONE.

Z WYŁĄCZNĄ APROBATĄ I REKOMENDACJĄ CUMMINS INC.

PREMIUM BLUE ONE SOLUTION GEN 2



JEDNO ROZWIĄZANIE DO SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH + BENZYNOWYCH + GAZOWYCH



PROFLEET

Doskonały olej silnikowy do dużych obciążeń zatwierdzony przez wiodących producentów OEM, przeznaczony do stosowania w najnowszych i niskoemisyjnych silnikach wysoko-
prężnych nowej generacji.



5W-20



ProFleet 5W-20

Wysokiej klasy olej syntetyczny do silników pracujących pod dużym obciążeniem, opracowany tak, aby utrzymywać niezrównaną czystość silnika i systemu oczyszczania spalin, zapewniając przy tym doskonałą ochronę podczas rozruchu zimnego silnika, większą oszczędność paliwa i lepsze osiągi silnika.

• MAN M3977

• Scania LDF-5

	Serbia	Holandia
20L	-	898422
60L	-	898424
208L	-	898423
LUZEM	-	898421

5W-30



ProFleet LS-F 5W-30

Wysokiej klasy olej syntetyczny do silników pracujących pod dużym obciążeniem, opracowany tak, aby utrzymywać niezrównaną czystość silnika i systemu oczyszczania spalin, zapewniając przy tym doskonałą ochronę podczas rozruchu zimnego silnika, większą oszczędność paliwa i lepsze osiągi silnika.

• API FA-4, SN

• Cummins 20087

• Detroit Diesel 93K223

• JASO DH-2

• MB-Approval 228.61

	Serbia	Holandia
20L	-	889636
208L	-	889635
1000L	-	889634
LUZEM	-	889631



ProFleet LS PLUS 5W-30

Wysokiej klasy olej syntetyczny do silników pracujących pod dużym obciążeniem, opracowany tak, aby utrzymywać niezrównaną czystość silnika i systemu oczyszczania spalin, zapewniając przy tym doskonałą ochronę podczas rozruchu zimnego silnika, większą oszczędność paliwa i lepsze osiągi silnika.

• ACEA E6, E7, E9

• API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4/SN

• Caterpillar ECF-3, ECF-2

• Cummins CES 20086

• DAF Extended drain

• Daimler Truck DTFR 15C120 (MB-228.52)

• Daimler Truck DTFR 15C110 (MB-228.51)

• Daimler Truck DTFR 15C100 (MB-228.31)

• Detroit Diesel DDC 93K222

• Deutz DQC IV-18 LA

• Ford WSS-M2C213-A1

• JASO DH-2, DH-1

• Mack EOS-4.5

• MAN M3677, M3775

• MTU type 3.1, type 2.1

• Renault RLD-3

• Scania LDF-4

• Voith Class B

• Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3

Zalecany do stosowania w:

IVECO 18-1804 TLS E6

	Serbia	Holandia
20L	-	898927
208L	-	898928
1000L	-	898929

10W-40



ProFleet LS PLUS 10W-40

Wysokiej klasy olej półsyntetyczny do silników pracujących pod dużym obciążeniem, opracowany tak, aby utrzymywać niezrównaną czystość silnika i systemu oczyszczania spalin, zapewniając przy tym doskonałą ochronę podczas rozruchu zimnego silnika, większą oszczędność paliwa i lepsze osiągi silnika.

• ACEA E8, E7, E11-21

• API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4/SN

• Caterpillar ECF-3, ECF-2

• Cummins CES 20086, CES 20081

• Daimler Truck DTFR 15C120 (MB 228.52)

• Daimler Truck DTFR 15C110 (MB 228.51)

• Daimler Truck DTFR 15C100 (MB 228.31)

• Detroit Diesel DDC 93K222

• Deutz DQC IV-18 LA

• JASO DH-2, DH-1

• Mack EOS-4.5

• MAN M3775

• MTU type 3.1, type 2.1

• Renault RLD-3

• Voith Class B

• Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3

	Serbia	Holandia
20L	-	901647
208L	-	901646
1000L	-	901645
LUZEM	-	901666

OLEJ DO TWOJEGO SILNIKA, ROZWIĄZANIA DLA TWOJEJ FIRMY

PROFLEET LS PLUS 5W-30 & 10W-40



**CHRONI SILNIK
I UKŁAD EMISJI SPALIN**

UTRZYMUJE PARAMETRY SILNIKA

**ULEPSZONA OCHRONA PODCZAS
ROZRUCHU ZIMNEGO SILNIKA**



**HEAVY
DUTY**

ZAUFANIE OD 150 LAT

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



ALL-FLEET

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, opracowany z myślą o stosowaniu w zróżnicowanych flotach mieszanych.



10W-30



All-Fleet Superior LE 10W-30

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM półsyntetyczny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- ACEA E7, E9
- API CH-4, CI-4 PLUS, CI-4, CJ-4, CK-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Detroit Diesel DFS 93K222, 93K218
- Detroit Diesel PGOS (93K218)
- Deutz DQC III-10 LA, II-10 LA
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-1, DH-2
- Mack EO-N Premium Plus
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775, M3575
- MB-Approval 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault RLD-3, RLD-4
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-4.5 (417-003-18-429)

	Serbia	Holandia
20L	895429	886581
208L	895428	886586
1000L	-	886587
LUZEM	-	886202

10W-40



All-Fleet Superior LE 10W-40

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM półsyntetyczny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- ACEA E6, E7, E9
- API CI-4
- Cummins CES 20076/77
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-N
- MAN M 3271-1, M 3477
- MB-228.51
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3 (417-0002-20-2078)

	Serbia	Holandia
20L	889723	-
208L	889722	-
1000L	889721	-



All-Fleet Superior LE-X 10W-40

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM półsyntetyczny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- ACEA E7, E9
- API CH-4, CI-4 PLUS, CI-4, CJ-4/SN, CK-4
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20081, CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18LA
- JASO DH-1, DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775, M3575
- MB-Approval 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-4.5

	Serbia	Holandia
20L	895537	893951
208L	895536	893952
1000L	895534	893953
LUZEM	895533	893860



All-Fleet Superior 10W-40

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM półsyntetyczny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- ACEA E4, E7
- Deutz DQC IV-10
- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MAN M 3377
- MB-Approval 228.5
- MTU Type 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3 (417-0002-17-1455)

	Serbia	Holandia
20L	889720	-
208L	889719	-
LUZEM	889718	-



All-Fleet Extreme 10W-40

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM konwencjonalny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- ACEA E7
- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SL
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC III-10
- Global DHD-1
- Mack EO-N, EO-M Plus
- MAN M 3275-1
- MB-Approval 228.3
- MTU Type 2
- Renault RLD/RLD-2
- Volvo VDS-3 (241-0002-20-2071)

	Serbia	Holandia
5L	-	606078
20L	889717	VE13766
60L	-	VE13777
208L	889716	VE13778
1000L	889715	VE13775
LUZEM	-	VE13779

15W-40



All-Fleet Superior LE 15W-40

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM konwencjonalny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- ACEA E7, E9
- API CH-4, CI-4 PLUS, CI-4, CJ-4, CK-4
- Caterpillar ECF-3
- CES 20086, CES 20081
- Detroit Diesel DFS93 K222, K218
- Deutz DQC III-10 LA, II-10 LA
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-1, DH-2
- Mack OE-N Premium Plus, OE-S-4.5
- MAN 3575
- MAT 3521, MAT 3522
- MB-Approval 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault RLD-3, RLD-4
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-4.5

	Serbia	Holandia
5L	-	889599
20L	895430	886248
208L	895461	886247
1000L	-	886246
LUZEM	-	886203



All-Fleet Extra 15W-40

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM konwencjonalny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- ACEA E7
- API CH-4, CI-4
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20077, CES 20078
- Daimler Truck DTRF 15B110 (MB-228.3)
- DDC 93K215
- Deutz DQC III-18
- Global DHD-1
- Mack EO-N, EO-M Plus
- MAN M 3275-1
- MTU Type 2
- Renault RLD/RLD-2
- Volvo VDS-3

	Serbia	Holandia
5L	-	VE13711
20L	889714	VE13706
60L	-	VE13717
208L	889713	VE13718
1000L	889712	VE13715
LUZEM	891534	VE13719



All-Fleet 15W-40

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM konwencjonalny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- API CG-4
- MAN M 271
- MB-228.1
- MTU Type 1

	Serbia	Holandia
20L	891306	VE12666
60L	-	VE12677
208L	891305	VE12678
1000L	891304	-
LUZEM	-	VE12679

20W-50



All-Fleet 20W-50

Zatwierdzony przez wiodących producentów OEM konwencjonalny olej klasy premium do silników pracujących pod dużym obciążeniem, zapewniający długotrwałe smarowanie i optymalne osiągi silników w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych.

- API CG-4
- MAN M 271
- MB-228.1

	Serbia	Holandia
20L	891600	-
208L	891598	-





HD

Jednosezonowy olej silnikowy do dużych obciążeń, opracowany z myślą o flotach użytkowych.



STOU

Valvoline Super Tractor Transmission Oil — STOU — to uniwersalny olej klasy premium, którego formuła została opracowana z myślą o kompleksowym smarowaniu sprzętu rolniczego.



HD 10W

Konwencjonalny olej silnikowy klasy premium do stosowania w pracujących pod wysokim obciążeniem silnikach benzynowych i wysokoprężnych, w przypadku których producent zaleca stosowanie oleju jednosezonowego.

- ACEA E2
- API: CD/CF-2/CF-4/SF
- ISO L-E
- MAN 270
- MAN 271
- MB-228.0.228.1

	Serbia	Holandia
20L	890707	VE12606
208L	890730	-
1000L	-	VE12615
LUZEM	-	VE90188



HD 30

Konwencjonalny olej silnikowy klasy premium do stosowania w pracujących pod dużym obciążeniem silnikach benzynowych i wysokoprężnych, w przypadku których producent zaleca stosowanie oleju jednosezonowego.

- ACEA E2
- API: CD/CF-2/CF-4/SF
- ISO L-E
- MAN 270
- MAN 271
- MB-228.0.228.1

	Serbia	Holandia
1L	890741	-
5L	890710	-
20L	890709	VE12726
208L	890708	VE12738
LUZEM	-	VE12739



Valvoline STOU 10W-30

Wielofunkcyjny olej klasy premium opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie rolniczym, silnikach, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym układem hamulcowym i zintegrowanym układem hydraulicznym.

- API CF-4, CE/SF
- API GL-4
- Allison C3, C4
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C 159B, C
- Ford M2C 86B, C, 134 D,
- Ford NH 82009201, 2, 3
- J.I Case/ Case Int: MS-1204, 6, 7, 9
- John Deere JDM J27, J20C, J20D
- MF M1139, M1144, M1145
- ZF TE-ML 06A, B, C, R, 07B
- Odpowiedni do stosowania w**:
- AGCO CVT
- Claas CVT

	Serbia	Holandia
20L	890745	VE17006
208L	890744	VE17018
LUZEM	-	VE90327



Valvoline STOU 10W-40

Wielofunkcyjny olej klasy premium opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie rolniczym, silnikach, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym układem hamulcowym i zintegrowanym układem hydraulicznym.

- API CF-4/SF
- API GL-4
- Allison C4
- FNH 82009203
- Ford M2C134 A, 159 B,159 C
- John Deere J27
- MF M1144, M1145
- ZF TE-ML 05K, 06B, 06C, 07B, 07D
- Odpowiedni do stosowania w**:
- AGCO CVT
- Claas CVT
- Fendt Vario

	Serbia	Holandia
20L	-	881223
208L	-	881222
LUZEM	-	881224



Valvoline STOU 15W-40

Wielofunkcyjny olej klasy premium opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie rolniczym, silnikach, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym układem hamulcowym i zintegrowanym układem hydraulicznym.

- API CF-4/SF
- API GL-4
- Allison C3, C4
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C 159B, C
- Ford M2C 86B, 134D
- Ford NH 82009201, 2, 3
- ISO L-E/C/H
- J.I Case/Case Int: MS.1204, 6, 7, 9
- John Deere JDM J27, J20C, J20D
- MF M139, M1144, M1145
- ZF TE-ML 06A, B, C, R, 07B

	Serbia	Holandia
20L	890743	VE17046
208L	890742	VE17058
LUZEM	-	VE17059





BRANŻA MORSKA

Morskie oleje silnikowe Valvoline do dużych obciążeń to środki smarne klasy premium przeznaczone do morskich bezwładzowych silników benzynowych o wysokiej i średniej prędkości oraz morskich silników wysokoprężnych.



Valmarin TP 1230

Olej silnikowy klasy premium do pracujących pod dużym obciążeniem morskich bezwładzowych silników benzynowych o wysokiej i średniej prędkości oraz morskich silników wysokoprężnych.

- API CF
- MAK
- MAN B&W

- New Sulzer Diesel
- SEMT Pielstick
- Wärtsilä

	Serbia	Holandia
208L	-	VE16118
LUZEM	-	VE16119



Valmarin TP 1240

Olej silnikowy klasy premium do pracujących pod dużym obciążeniem morskich bezwładzowych silników benzynowych o wysokiej i średniej prędkości oraz morskich silników wysokoprężnych.

- API CF
- MAK
- MAN B&W

- New Sulzer Diesel
- SEMT Pielstick
- Wärtsilä

	Serbia	Holandia
208L	-	VE16138
LUZEM	-	VE16139



Valmarin 15W-40

Olej silnikowy klasy premium do pracujących pod dużym obciążeniem morskich bezwładzowych silników benzynowych o wysokiej i średniej prędkości oraz morskich silników wysokoprężnych.

- ACEA E7
- API CH-4, CI-4
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20077/78
- DDC 93K215

- Deutz DDC III-10
- Global DHD-1
- MAN M3275-1
- MTU Type 2
- Volvo VDS-3, Volvo Penta

	Serbia	Holandia
5L	-	885224
20L	-	885225
208L	-	885226
LUZEM	-	885441

TRUDNE WYZWANIA. ŁATWY WYBÓR. VALVOLINE.



ZAUFANIE OD 150 LAT



HEAVY
DUTY

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pishets.valvolineglobal.com>



WYBIERZ ODPOWIEDNI PŁYN DO SWOJEGO SPRZĘTU GÓRNICZEGO I WYDŁUŻ JEGO OKRES EKSPLOATACJI



OLEJE HYDRAULICZNE

HLP / HVLP
ULTRAMAX HLP / HVLP
UTTO
STOU
UNITRAC



OLEJE SILNIKOWE

Premium Blue
ProFleet
All-Fleet



SMARY

Multipurpose Lithium EP 1, 2
Multipurpose Lithium EP-X 2
Multipurpose LICAL 2/3
Multipurpose Moly 2 Plus
Semi Fluid 00
Industry Calsul 2
Valvoline Endurance Lithium EP 2



OŚ TYLNA

HD Axle Oil Pro 80W-90 LD
HD Axle Oil 85W-140
L&HD Axle Oil 80W-90
HD Axle Oil Pro 80W-90 LS



UKŁAD CHŁODZENIA

HD Nitrite Free RTU
HD Extended Life RTU
OEM Advanced 40 RTU
OEM Advanced 48 RTU



OŚ PRZEDNIA

HD Axle Oil Pro 80W-90 LD
HD Axle Oil 85W-140
L&HD Axle Oil 80W-90
HD Axle Oil Pro 80W-90 LS



OLEJE PRZEKŁADNIOWE

DT Transmission
UTTO
STOU
UNITRAC
ATF
L&HD ATF/CVT



* Średnie objętości olejów i płynów oraz okresy międzyobsługowe mogą różnić się w zależności od wieku, segmentu, wymiarów i producenta pojazdu. Specyfikacje oleju i płynów oraz okresy międzyserwisowe można znaleźć w podręczniku użytkownika.

UKŁAD NAPĘDOWY

Oleje Valvoline do układów przeniesienia napędu pracujących pod dużym obciążeniem są opracowywane z myślą o najbardziej wymagających zastosowaniach w szerokim zakresie temperatur i warunków roboczych. Produkty z serii PRO są oficjalnie zatwierdzone przez producentów OEM i przeznaczone do stosowania w pojazdach objętych gwarancją, natomiast płyny konwencjonalne są zalecane do użytku w różnych pojazdach wielu marek, w przypadku których okres gwarancyjny zakończył się lub które nie wymagają stosowania środków z oficjalnym atestem.

Systemy napędowe działają obecnie na wyższym poziomie niż kiedykolwiek wcześniej. Ich konserwacja wymaga płynów smarujących, które skutecznie poradzą sobie w ekstremalnych warunkach pracy i zapobiegą przestojom.

Oleje Valvoline do układów przeniesienia napędu są niezwykle wszechstronne i stosowane w różnych branżach.

Nasze wysokowydajne oleje do skrzyń biegów i przekładni, takie jak ATF, TDL, AXLE, GEAR, CVT i DCT, zostały specjalnie zaprojektowane do skrzyń biegów pojazdów HD, aby zapewnić ich najwyższą wydajność w ekstremalnych temperaturach i warunkach pracy. Charakteryzują się wyjątkowo korzystnymi właściwościami smarnymi. Zaawansowane dodatki chronią docelowe części przed niekorzystnymi skutkami korozji, rdzy, pienia i osadów.

Ponadto nasze oleje rolnicze i budowlane, takie jak STOU, UTTO oraz UNITRAC, są płynami uniwersalnymi. Utrzymują skrzynię biegów i układ przeniesienia napędu oraz ich elementy w czystości i doskonałym stanie.

Pasja Valvoline do uzyskiwania najlepszych osiągnięć każdego elementu pojazdu znajduje odzwierciedlenie w licznych zaletach każdego smaru do układów napędowych. Niezależnie od tego, czy jest to produkt przeznaczony dla pojazdów ciężarowych, rolnictwa czy zastosowań budowlanych, możesz liczyć na jego zdolność do zwiększania trwałości, efektywności i wydajności docelowych komponentów.

Wszystkie oleje do skrzyń biegów, osi i przekładni pracujących pod wysokim obciążeniem z asortymentu Valvoline wykazują doskonałą lepkość w szerokim zakresie temperatur i warunków klimatycznych. Zapewniają płynne smarowanie elementów docelowych i poprawiają wydajność chłodzenia.

Nie tylko wydłużają żywotność skrzyni biegów, mechanizmu różnicowego i przekładni, ale także zwiększają oszczędność paliwa.

Nasze oleje do układów przeniesienia napędu pracujących pod dużymi obciążeniami zostały opracowane z myślą o następujących korzyściach:

- Zwiększona ochrona skrzyń biegów, osi i przekładni
- Wydłużony okres między wymianami oleju
- Zwiększona odporność na drgania
- Zwiększona odporność sprzęgła na tarcie
- Doskonała odporność na obciążenia ścinające i ochrona przed zużyciem w przekładniach w całym okresie między wymianami
- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna, a w rezultacie mniej osadów
- Doskonała odporność na korozję i spienianie

Wybór odpowiedniego oleju do układu przeniesienia napędu może być trudny. Zachęcamy do skorzystania z naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszego oleju do układu przeniesienia napędu danego pojazdu lub urządzenia.



Zeskanuj, aby przejść na stronę doradcy ds. środków smarnych



ATF

Valvoline Heavy-Duty ATF (Automatic Transmission Fluids — płyny do automatycznych skrzyń biegów) opracowano specjalnie z myślą o skrzyniach biegów pojazdów HD, aby zapewnić wysokie osiągi w szerokim zakresie temperatur i warunków pracy.



TDL

Valvoline Heavy-Duty TDL (Total DriveLine — cały układ napędowy) to wysokiej jakości środek smarny do dużych obciążeń, opracowany do zapewnienia optymalnych osiągnięć w szerokim zakresie zastosowań HD.



Light & Heavy-Duty ATF / CVT FLUID

Opracowane specjalnie do stosowania w różnych pojazdach. Zapewniają maksymalny poziom ochrony i smarowania skrzyń automatycznych i bezstopniowych w szerokim zakresie temperatur.

Najnowszą, szczegółową listę atestów i specyfikacji można znaleźć na stronie: <https://pisheets.valvolineglobal.com>

	Serbia	Holandia
1L	-	895132
5L	-	895133
20L	-	895134
60L	-	895135
208L	-	895136
LUZEM	-	894425



Heavy-Duty ATF PRO

Zatwierdzony przez OEM płyn do automatycznych skrzyń biegów samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów. Nadaje się do niektórych ręcznych skrzyń biegów. Zapewnia zwiększoną ochronę i smarowanie automatycznej skrzyni biegów w szerokim zakresie temperatur.

- Allison C-4
- Ford Mercon
- GM Dexron IID
- MAN 339 Type V1, Z1, L2
- MB-Approval 236.1
- Voith H55.633533 (wcześniej G 607)
- ZF TE-ML 03D, 05L, 09, 11A, 17C, 21L
- ZF TE-ML 04D, 14A (ZF001873)

	Serbia	Holandia
1L	-	868208
5L	-	866915
20L	-	866916
208L	-	866918
LUZEM	-	866914



Heavy-Duty ATF

Płyn do automatycznych skrzyń biegów samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów. Nadaje się do niektórych ręcznych skrzyń biegów. Zapewnia zwiększoną ochronę i smarowanie automatycznej skrzyni biegów w szerokim zakresie temperatur.

- Ford MERCON V
- Allison C-4 / TES-295
- GM Dextron IIIH
- ISO L-HA
- MAN 339 Type V2/Z2
- MB-236.9
- Voith H55.6336.xx
- ZF TE ML 03D, 04D, 14B, 16L, 17C, 20B

	Serbia	Holandia
20L	897661	-
208L	897662	-



Heavy-Duty ATF D-II

Płyn do automatycznych skrzyń biegów zalecany do samochodów ciężarowych autobusów i innych pojazdów. Zapewnia wysoką stabilność termiczną i oksydacyjną. W szczególności zalecany do układów automatycznej skrzyni biegów GM.

- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Ford MERCON
- GM Dextron IID
- ISO L-HA
- MAN 339-D V1/Z1
- MB-236.6
- Voith H55.6335.xx
- ZF TE-ML 04D,11A,14A

	Serbia	Holandia
20L	897663	-
208L	897664	-



Heavy-Duty TDL PRO 75W-90

Zatwierdzony przez OEM syntetyczny olej do skrzyń biegów klasy premium do samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów pracujących w ciężkich warunkach. Przeznaczony do przekładni i mechanizmów różnicowych pracujących w ciężkich warunkach.

- API GL-4, GL-5, MT-1
- Arvin Meritor Axles 0-76-N
- Mack 60-J
- MAN 341 type E3 (Eaton)
- MAN 341 type Z2 (ZF)
- MAN 342 type M3
- MAN 342 type S1
- MB-Approval 235.8
- SAE J2360
- Scania STO 1:0
- Scania STO 2:0A FS
- Volvo 97312
- ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF001283)

	Serbia	Holandia
1L	-	868211
20L	-	866932
60L	-	866933
208L	-	866934
1000L	-	868212
LUZEM	-	866931



Heavy-Duty TDL 75W-90

Syntetyczny olej do skrzyń biegów klasy premium do samochodów ciężarowych i autobusów. Przeznaczony do przekładni i mechanizmów różnicowych pracujących w ciężkich warunkach.

- API GL-4, GL-5, MT-1
- Mack 60-J
- MAN 341 type Z2 (ZF)
- MAN 342 type M3 (Meritor)
- MIL-PRF-2105E
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12N, 16B, 17B, 19B, 21A

	Serbia	Holandia
20L	-	882024
208L	-	882028
LUZEM	-	882029



OLEJE DO SKRZYŃ BIEGÓW

Oleje do skrzyń biegów do pracy w ciężkich warunkach Valvoline zapewniają niezrównany poziom ochrony i smarowania skrzyń biegów w samochodach ciężarowych, autobusach i innych maszynach ciężkich w szerokim zakresie zastosowań.



Heavy-Duty Gear Oil PRO 75W-80 LD

Syntetyczny olej do skrzyń biegów do samochodów ciężarowych i autobusów. Zapewnia doskonałą ochronę i smarowanie skrzyni biegów w szerokim zakresie temperatur. Odpowiedni do zastosowań o dłuższych okresach między wymianami oleju.

- API GL-4
- DAF
- Eaton
- Iveco
- MAN 341 E-3
- MAN 341 Z-4

- Renault (in accordance with Renault note technique B0032/2 Annex 3)
- Volvo 97305, 97307
- ZF TE-ML 01L, 02L, 16K
- ZF TE-ML 08, 13
- Nadaje się do użytku z interardami ZF

	Serbia	Holandia
1L	-	868210
20L	-	866929
208L	-	866930
LUZEM	-	866928

Heavy-Duty Gear Oil 75W-80

Olej do skrzyń biegów do samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów pracujących w ciężkich warunkach. Zapewnia zwiększoną ochronę i ulepszone smarowanie skrzyni biegów i układu transaxle w szerokim zakresie temperatur.

- API GL-4

	Serbia	Holandia
1L	-	868215
5L	-	866950
20L	-	868216
208L	-	866951
LUZEM	-	866949

Light & Heavy-Duty Gear Oil 80W-90

Olej do skrzyń biegów do samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. Zapewnia zwiększoną ochronę i ulepszone smarowanie skrzyni biegów i układu transaxle w szerokim zakresie temperatur.

- API GL-4

- ZF TE-ML 08, 24A

	Serbia	Holandia
1L	-	868217
20L	-	866956
208L	-	866957
LUZEM	-	866955

Heavy-Duty Gear Oil 80W

Olej do skrzyń biegów do samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów pracujących w ciężkich warunkach. Zapewnia zwiększoną ochronę i ulepszone smarowanie skrzyni biegów i układu transaxle w szerokim zakresie temperatur.

- API: GL-4

- ZF TE-ML 08

	Serbia	Holandia
208L	-	866954
LUZEM	-	866953

OLEJE DO OSI

Oleje do osi pracujących w ciężkich warunkach Valvoline są formułowane z wykorzystaniem olejów bazowych klasy premium oraz najnowocześniejszych technologii dodatków, tak aby zapewniać zwiększoną ochronę ciężkiego sprzętu.



Heavy-Duty Axle Oil 75W-90 LS

Olej do osi o ograniczonym poślizgu przeznaczony do samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów pracujących w ciężkich warunkach. Zapewnia doskonały poziom ochrony i smarowania mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu w szerokim zakresie temperatur.

- API GL-5

	Serbia	Holandia
20L	-	866948
LUZEM	-	866947

Heavy-Duty Axle Oil 75W-140

Syntetyczny olej EP do osi samochodów ciężarowych i autobusów. Opracowany specjalnie do pracy w trudnych warunkach w osiach napędowych stworzonych do ciężkich zadań.

- API GL-5, MT-1

- Scania STO 1:0

	Serbia	Holandia
20L	-	879813
208L	-	879814
LUZEM	-	320319

Heavy-Duty Axle Oil 85W-140

Syntetyczny olej EP do osi samochodów ciężarowych i autobusów. Opracowany specjalnie do pracy w trudnych warunkach w osiach napędowych stworzonych do ciężkich zadań.

- API GL-5

- ZF TE-ML 07A, 08

	Serbia	Holandia
20L	-	866941
208L	-	866942
LUZEM	-	866940

Light & Heavy-Duty Axle Oil 80W-90

Olej EP do osi samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. Zapewnia zwiększoną ochronę i ulepszone smarowanie mechanizmu różnicowego i układu transaxle w szerokim zakresie temperatur.

- API GL-5

- ZF TE-ML 07A, 08

	Serbia	Holandia
1L	-	868214
5L	-	866944
20L	-	866945
208L	-	866946
LUZEM	-	866943

Heavy-Duty Axle Oil Pro 80W-90 LD

Olej do osi pracujących pod dużym obciążeniem, z długim okresem między wymianami, przeznaczony do samochodów ciężarowych, autobusów i maszyn do robót ziemnych. Zapewnia znakomitą ochronę i smarowanie osi pracujących w ciężkich warunkach w szerokim zakresie temperatur.

- API GL-5, MT-1
- Arvin Meritor 0-76-D
- MAN 342 Type M3
- MB-Approval 235.20
- SAE J2360

- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF001837)
- ZF TE-ML 07A, 08, 12E, 16C, 16D

	Serbia	Holandia
20L	-	866923
208L	-	866924
LUZEM	-	866922

Heavy-Duty Axle Oil Pro 80W-90 LS

Olej do osi pracujących pod dużym obciążeniem, z długim okresem między wymianami, przeznaczony do samochodów ciężarowych, autobusów i maszyn do robót ziemnych. Zapewnia znakomitą ochronę i smarowanie osi pracujących w ciężkich warunkach w szerokim zakresie temperatur.

- API GL-5
- Arvin Meritor Axles

- ZF TE-ML 05C, 21C (ZF001996)
- ZF TE-ML 12C

	Serbia	Holandia
1L	-	868209
20L	-	866925
208L	-	866926
LUZEM	-	868006





OLEJE PRZEKŁADNIOWE

Oleje przekładniowe do dużych obciążeń Valvoline to płyny klasy premium, które spełniają i przekraczają wymagania stawiane przez nowoczesny sprzęt do prac ciężkich. Charakteryzują się doskonałymi właściwościami i zapewniają optymalną ochronę przed zużyciem w ciężkich warunkach eksploatacji.



OLEJE PRZEKŁADNIOWE DT



DT Transmission Oil 10W

Wielosezonowy olej do przekładni powershift i układu napędowego do pracy w ciężkich warunkach, który zapewnia optymalną trwałość i wydajność w szerokim zakresie temperatur, niezależnie od pory roku.

- API CF / CF-2 / MT-1
- Allison C-4
- Caterpillar TO-4
- Komatsu (KES 07 868.1)
- ZF TE-ML 03C

	Serbia	Holandia
20L	889799	819582
208L	889798	VE17818
1000L	889797	883048
LUZEM	-	682697



DT Transmission Oil 30

Wielosezonowy olej do przekładni powershift i układu napędowego do pracy w ciężkich warunkach, który zapewnia optymalną trwałość i wydajność w szerokim zakresie temperatur, niezależnie od pory roku.

- API CF / CF-2 / MT-1
- Allison C-4
- Caterpillar TO-4
- Komatsu (KES 07 868.1)
- ZF TE-ML 03C

	Serbia	Holandia
20L	889802	756754
208L	889801	VE17838
1000L	889800	-
LUZEM	-	680749



DT Transmission Oil 50

Wielosezonowy olej do przekładni powershift i układu napędowego do pracy w ciężkich warunkach, który zapewnia optymalną trwałość i wydajność w szerokim zakresie temperatur, niezależnie od pory roku.

- API CF / MT-1
- Caterpillar TO-2
- Caterpillar TO-4
- Dana*
- Eaton Fuller*
- Euclid*
- Komatsu KES 07.868.1
- * Do zastosowań wymagających TO-4

	Serbia	Holandia
20L	891810	-
208L	891809	VE17858
LUZEM	-	811517

STOU



Valvoline STOU 10W-30

Wielofunkcyjny olej klasy premium opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie rolniczym, silnikach, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym układem hamulcowym i zintegrowanym układem hydraulicznym.

- API CF-4, CE/SF
- API GL-4
- Allison C3, C4
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C 159B, C
- Ford NH 82009201, 2, 3
- Ford M2C 86B, C, 134 D
- John Deere JDM J27, J20C, J20D
- MF M1139, M1144, M1145
- ZF TE-ML 06A, B, C, R, 07B
- AGCO CVT
- Claas CVT
- Odpowiedni do stosowania w**:

	Serbia	Holandia
20L	890745	VE17006
208L	890744	VE17018
LUZEM	-	VE90327



Valvoline STOU 10W-40

Wielofunkcyjny olej klasy premium opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie rolniczym, silnikach, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym układem hamulcowym i zintegrowanym układem hydraulicznym.

- API CF-4/SF
- API GL-4
- Allison C4
- FNH 82009203
- Ford M2C134 A, 159 B, 159 C
- John Deere J27
- MF M1144, M1145
- ZF TE-ML 05K, 06B, 06C, 07B, 07D
- AGCO CVT
- Claas CVT
- Fendt Vario
- Odpowiedni do stosowania w**:

	Serbia	Holandia
20L	-	881223
208L	-	881222
LUZEM	-	881224



Valvoline STOU 15W-40

Wielofunkcyjny olej klasy premium opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie rolniczym, silnikach, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym układem hamulcowym i zintegrowanym układem hydraulicznym.

- API CF-4, CE/SF
- API GL-4
- Allison C3, C4
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C-159-B, serie 30, 40
- John Deere JDM J27, J20C, J20D
- MF M1139, M1144, M1145
- ZF TE-ML 06A, B, C, R, 07B
- Odpowiedni do stosowania w**:
- AGCO CVT
- Claas CVT
- Fendt Vario

	Serbia	Holandia
20L	890743	VE17046
208L	890742	VE17058
LUZEM	-	VE17059

UTTO



Valvoline Unitrac 80W

Wielofunkcyjny olej klasy premium opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie rolniczym, silnikach, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym układem hamulcowym i zintegrowanym układem hydraulicznym. Nie może być stosowany jako olej silnikowy.

- API GL-4
- Allison C3, C4
- Case MAT 3505
- CNH MAT 3540*
- Ford M2C-134 A/B/C/D, M2C-86B/C
- Ford/New Holland FNHA-2-C-200.00 (olej hydrauliczny 134)
- Ford/New Holland FNHA-2-C-201.00 (M2C-134D)
- John Deere J20 A/B/C, J14B/C, J21A
- Komatsu
- Kubota UDT
- MF M-1135, M-1141, M-1143, M-1145
- Steiger SEMS 17001
- Versatile Z3M, 24M
- Volvo 97303 (WB101)
- White Farm (AGCO) Q-186
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06N, 06R, 17E, 21F (ZF002041)
- * Sprzęt, którego okres gwarancyjny już minął

	Serbia	Holandia
5L	-	882126
20L	-	VE17106
208L	-	VE17118
1000L	-	VE17115
LUZEM	-	VE17119



Valvoline UTTO

Uniwersalny płyn wysokiej jakości przeznaczony do czterolecznego stosowania w układach hydraulicznych ciągników, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym hamulcem. Nie może być stosowany jako olej silnikowy.

- API GL-4
- Allison C-4
- Case MS 1204, 1206, 1207, 1209
- Caterpillar TO-2
- CNH MAT 3525/3526
- Ford M2C 134-D
- Ford M2C 86B, 86C
- ISO L-C/HL
- John Deere JDM J 20C/ J 20D
- MF CMS M1135/ M1143/ M1145
- Volvo 97303 (WB101)

	Serbia	Holandia
20L	889796	-
208L	889795	-
1000L	889794	-



Valvoline UTTO WB2

Uniwersalny płyn WB102 wysokiej jakości przeznaczony do czterolecznego stosowania w układach hydraulicznych ciągników, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym hamulcem. Nie może być stosowany jako olej silnikowy.

- Volvo 97304 (WB102)

	Serbia	Holandia
20L	-	893033
208L	-	893034



Valvoline UTTO 20W-30

Uniwersalny płyn wysokiej jakości przeznaczony do czterolecznego stosowania w układach hydraulicznych ciągników, przekładniach i mechanizmach różnicowych z mokrym hamulcem. Nie może być stosowany jako olej silnikowy.

- API GL-4
- Ford M2C 86B
- John Deere J20A/J20C
- Sperry Vickers/Eaton I-280-S

	Serbia	Holandia
20L	898363	-
208L	898364	-





OLEJE EPG

Valvoline EPG (Extreme Pressure Gear — oleje do skrzyń biegów do ekstremalnych ciśnień) to wysokiej jakości oleje do skrzyń biegów do pracy w ciężkich warunkach. Zapewniają doskonałe smarowanie, wykazują odporność na ekstremalne ciśnienia i utrzymują wydajność w szerokim zakresie warunków operacyjnych, temperatur i obciążeń.



SYNTETYCZNE



EPG S68

Syntetyczny olej do skrzyń biegów klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia niezrównaną ochronę i wyjątkowe smarowanie podczas pracy przy dużych obciążeniach oraz w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA 9005-E02
- AIST 224
- David Brown S1.53.101
- DIN 51517/3 CLP
- ISO 12925-1 CKC/CKD/CKE
- ISO 6743-6
- ISO L-CKC/CKD/CKE
- Siemens MD Flender Gearboxes

	Serbia	Holandia
20L	888591	896756
208L	888590	896757



EPG S150

Syntetyczny olej do skrzyń biegów klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia niezrównaną ochronę i wyjątkowe smarowanie podczas pracy przy dużych obciążeniach oraz w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA 9005-E02
- AIST 224 (U. S. Steel 224)
- DIN 51517 Part 3
- ISO 12925-1
- ISO VG 150

	Serbia	Holandia
208L	-	888602



EPG S220

Syntetyczny olej do skrzyń biegów klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia niezrównaną ochronę i wyjątkowe smarowanie podczas pracy przy dużych obciążeniach oraz w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA 9005-E02
- AIST 224 (U.S. Steel 224)
- DIN 51517 Part 3
- ISO 12925-1
- ISO VG 220

	Serbia	Holandia
208L	-	888603



EPG S320

Syntetyczny olej do skrzyń biegów klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia niezrównaną ochronę i wyjątkowe smarowanie podczas pracy przy dużych obciążeniach oraz w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA 9005-E02
- AIST 224 (U.S. Steel 224)
- DIN 51517 Part 3
- ISO 12925-1
- ISO VG 320

	Serbia	Holandia
208L	-	888604

MINERALNE



EPG 68

Mineralny olej do skrzyń biegów klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia doskonałe właściwości eksploatacyjne w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA /ANSI 9005-F16
- David Brown S 1.53.101 TYPES M, A i E
- DIN 51517 Part 3
- Fives Cincinnati Gear Oil Lubricants P-74
- ISO 12925-1, CKC/CKD
- U.S. Steel 224

	Serbia	Holandia
20L	897671	-
208L	897673	-



EPG 100

Mineralny olej do skrzyń biegów klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia doskonałe właściwości eksploatacyjne w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA /ANSI 9005-F16
- David Brown S 1.53.101 TYPES M, A i E
- DIN 51517 Part 3
- Fives Cincinnati Gear Oil Lubricants P-74
- ISO 12925-1, CKC/CKD
- US Steel 224

	Serbia	Holandia
20L	890747	-
208L	890746	-



EPG 150

Mineralny olej do skrzyń biegów klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia doskonałe właściwości eksploatacyjne w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA /ANSI 9005-F16
- David Brown S 1.53.101 TYPES M, A i E
- DIN 51517 Part 3
- Fives Cincinnati Gear Oil Lubricants P-74
- ISO 12925-1, CKC/CKD
- US Steel 224

	Serbia	Holandia
20L	890749	-
208L	890748	-



EPG 220

Mineralny olej do skrzyń biegów klasy premium do przemysłowych skrzyń biegów i przekładni redukcyjnych, którego formuła zapewnia doskonałe właściwości eksploatacyjne w niskich i wysokich temperaturach.

- AGMA /ANSI 9005-F16
- David Brown S 1.53.101 TYPES M, A i E
- DIN 51517 Part 3
- Fives Cincinnati Gear Oil Lubricants P-74
- ISO 12925-1, CKC/CKD
- US Steel 224

	Serbia	Holandia
20L	890761	-
208L	890750	-





OLEJE EPG

Valvoline EPG (Extreme Pressure Gear — oleje do skrzyń biegów do ekstremalnych ciśnień) to wysokiej jakości oleje do skrzyń biegów do pracy w ciężkich warunkach. Zapewniają doskonałe smarowanie, wykazują odporność na ekstremalne ciśnienia i utrzymują wydajność w szerokim zakresie warunków operacyjnych, temperatur i obciążeń.



EPG 320

Przemysłowy olej do skrzyń biegów klasy premium opracowany do stosowania w przemysłowych skrzyniach biegów i przekładniach redukcyjnych.

- AGMA /ANSI 9005-F16
- David Brown S 1.53.101 TYPES M, A i E
- DIN 51517 Part 3
- Fives Cincinnati Gear Oil Lubricants P-74
- ISO 12925-1, CKC/CKD
- US Steel 224

	Serbia	Holandia
20L	890763	-
208L	890762	-



EPG 460

Przemysłowy olej do skrzyń biegów klasy premium opracowany do stosowania w przemysłowych skrzyniach biegów i przekładniach redukcyjnych.

- AGMA /ANSI 9005-F16
- David Brown S 1.53.101 TYPES M, A i E
- DIN 51517 Part 3
- Fives Cincinnati Gear Oil Lubricants P-74
- ISO 12925-1, CKC/CKD
- US Steel 224

	Serbia	Holandia
20L	897672	-
208L	897674	-



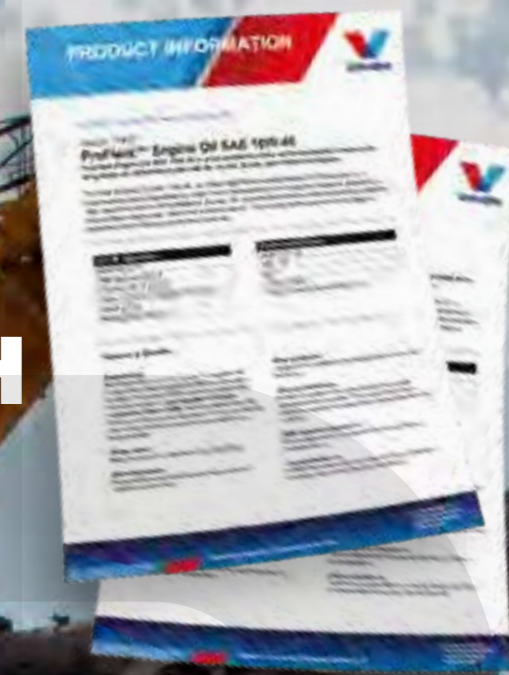
Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>

Valvoline™

PORTAL INFORMACJI O PRODUKTACH

Z łatwością odszukasz specyfikacje techniczne wszystkich naszych produktów. Zeskanuj kod QR lub przejdź do strony:

pisheets.valvolineglobal.com



WYBIERZ ODPOWIEDNI PŁYN DO SWOJEGO SPRZĘTU ROLNICZEGO I ZOPTYMALIZUJ NIEZAWODNOŚĆ ORAZ WYDAJNOŚĆ



OLEJE SILNIKOWE

Premium Blue
ProFleet
All-Fleet



OLEJE PRZEKŁADNIOWE

Unitrac 80W
UTTO, UTTO WB2
STOU 10W-30
STOU 10W-40
STOU 15W-40



OLEJE HYDRAULICZNE

Unitrac 80W
UTTO
STOU 10W-30
STOU 10W-40
STOU 15W-40
HLP/HVLP 46, 68
UM HVLP 46, 68



UKŁAD CHŁODZENIA

HD Nitrite Free RTU
HD Extended Life RTU
OEM Advanced 40 RTU
OEM Advanced 48 RTU



OŚ PRZEDNIA

Unitrac 80W
UTTO
UTTO WB2
STOU 10W-30
STOU 10W-40
STOU 15W-40
L&HD Axle Oil 80W-90
HD Axle Oil Pro 80W-90 LS
HD Axle Oil 85W-140



OŚ TYLNA

Unitrac 80W
UTTO
UTTO WB2
STOU 10W-30
STOU 10W-40
STOU 15W-40
L&HD Axle Oil 80W-90
HD Axle Oil Pro 80W-90 LS
HD Axle Oil 85W-140



SMARY

Multipurpose Lithium 2
Multipurpose Lithium EP 2
Multipurpose Moly 2
Multipurpose Complex Red 2
Earth Lithium 2
Semi Fluid 00



PRZEKŁADNIA GŁÓWNA

L&HD Axle Oil 80W-90
L&HD Gear Oil 80W-90
HD Axle Oil Pro 80W-90
HD Axle Oil 85W-140

* Średnie objętości olejów i płynów oraz okresy międzyobsługowe mogą różnić się w zależności od wieku, segmentu, wymiarów i producenta pojazdu. Specyfikacje oleju i płynów oraz okresy międzyserwisowe można znaleźć w podręczniku użytkownika.

OLEJE HYDRAULICZNE VALVOLINE KLASY PREMIUM

Podczas wybierania odpowiedniego oleju hydraulicznego najważniejszym parametrem jest klasa lepkości. Właściwa lepkość umożliwia rozruch sprzętu w niskich temperaturach oraz ciągłość prawidłowego działania w wysokich temperaturach. Oleje hydrauliczne Valvoline są opracowywane z myślą o odporności na ekstremalne temperatury i są polecane do stosowania w bardzo wymagających warunkach pracy. Ponadto oleje hydrauliczne Valvoline wykazują wysoką wytrzymałość warstwy smarowej i zapewniają odporność układu hydraulicznego na duże obciążenia.

KORZYŚCI ZAPEWNIANE PRZEZ STOSOWANIE ODPOWIEDNIEGO OLEJU HYDRAULICZNEGO

Oleje hydrauliczne, poza swoją podstawową rolą jako przenośniki energii, spełniają również funkcję uszczelniaczy, smarów i chłodziw. Przekazują energię, rozpraszają ciepło i odprowadzają zanieczyszczenia. Oleje hydrauliczne zapobiegają również korozji i spienianiu, co czyni je jednymi z najważniejszych środków smarnych stosowanych w maszynach ciężkich. Aby pełnić wszystkie te funkcje, oleje hydrauliczne Valvoline zawierają specjalne dodatki zwiększające ich odporność na ciśnienie, ekstremalne temperatury i inne ciężkie warunki pracy.

Znaczenie wyboru prawidłowego oleju hydraulicznego jest odzwierciedlone w jego zdolności do ograniczania zużycia, co przekłada się na lepszą ekonomię paliwową i przedłużoną żywotność sprzętu. Stosowanie oleju hydraulicznego wysokiej jakości pozwala zwiększyć wydajność sprzętu i zaoszczędzić wiele czasu oraz pieniędzy.

JAK UNIKAĆ BŁĘDÓW I NAPRAWIAĆ ICH SKUTKI

Nieprawidłowa lepkość może spowodować poważne uszkodzenia

Jak wspomniano wcześniej, jednym z najważniejszych czynników gwarantujących stosowanie właściwego oleju hydraulicznego jest jego lepkość. Istotność lepkości znajduje odzwierciedlenie w zdolności sprzętu do płynnego działania w różnych ekstremalnych warunkach. Użycie oleju o nieodpowiedniej lepkości może spowodować wiele problemów. W przypadku stosowania w niskich temperaturach nadmierna lepkość może obniżyć sprawność mechaniczną, utrudniać rozruch i powodować zużycie. Wraz ze wzrostem temperatury lepkość oleju spada, prowadząc do obniżenia wydajności objętościowej oraz przegrzewania i zużycia.

Aby uniknąć potencjalnych problemów, należy zawsze przestrzegać zaleceń producenta. Podczas wybierania klasy lepkości oleju hydraulicznego należy zwrócić uwagę na: maksymalną lepkość przy rozruchu pod obciążeniem, zakres optymalnej lepkości roboczej oraz wartość maksymalną i minimalną lepkości roboczej. Oferta Valvoline obejmuje wysokiej jakości oleje hydrauliczne spełniające wymagania zróżnicowanych zastosowań.

Innymi potencjalnymi problemami, które mogą występować w przypadku zbyt dużej lub zbyt małej gęstości oleju hydraulicznego, są awarie sprzętu. Jeśli używany olej jest zbyt gęsty, pompa może nie być w stanie pobierać go w wydajny sposób ze zbiornika i może powodować powstawanie uszkodzeń kawitacyjnych. W takich przypadkach należy koniecznie użyć rzadszego oleju o mniejszej lepkości. Jeśli używany olej jest zbyt rzadki, może prowadzić do poślizgu wewnętrznego między elementami, obniżając wydajność działania układu.

Unikaj mieszania różnych olejów hydraulicznych

Różne klasy i dodatki są precyzyjnie bilansowane przez producenta oleju hydraulicznego pod kątem określonego zastosowania, należy więc unikać mieszania różnych płynów w jednym układzie hydraulicznym. Mieszanie różnych olejów zawierających różne zestawy dodatków może prowadzić do nieprzewidywalnych i niepożądanych reakcji chemicznych, które mogą powodować gromadzenia się szkodliwych osadów wewnątrz sprzętu.

Wybór odpowiedniego oleju hydraulicznego może być trudny. Zachęcamy do skorzystania z naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszego oleju hydraulicznego do danego pojazdu lub urządzenia.



Zeskanuj, aby przejść na stronę doradcy ds. środków smarnych

ULTRAMAX PRO

Olej hydrauliczny Valvoline Ultramax PRO został opracowany z myślą o zapewnieniu doskonałej wydajności i ochrony sprzętu mobilnego i stacjonarnego pracującego w najtrudniejszych warunkach. Formuły produktów z serii Ultramax PRO zostały opracowane zgodnie z wymaganiami Bosch Rexroth i Parker (Denison).



HVLP



Ultramax PRO HVLP 32

Olej hydrauliczny do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych opracowany z myślą o ulepszonej ochronie przed zużyciem, wydajności przy dużych obciążeniach, długotrwałej stabilnej lepkości i wydłużonej żywotności.

- AIST 126, 127
- ASTM D6158 (HV)
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Cincinnati Machine P-68
- DIN 51524-3 (HV)
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- GM LS-2
- ISO 11158 (HV)
- JCMAC P041 HK
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- SAE MS 1004 (HV)
- SEB 181222

	Serbia	Holandia
208L	-	900114



Ultramax PRO HVLP 46

Olej hydrauliczny do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych opracowany z myślą o ulepszonej ochronie przed zużyciem, wydajności przy dużych obciążeniach, długotrwałej stabilnej lepkości i wydłużonej żywotności.

- AIST 126, 127
- ASTM D6158 (HV)
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Cincinnati Machine P-70
- DIN 51524-3 (HV)
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- GM LS-2
- ISO 11158 (HV)
- JCMAC P041 HK
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- SAE MS 1004 (HV)
- SEB 181222

	Serbia	Holandia
208L	-	900115



Ultramax PRO HVLP 68

Olej hydrauliczny do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych opracowany z myślą o ulepszonej ochronie przed zużyciem, wydajności przy dużych obciążeniach, długotrwałej stabilnej lepkości i wydłużonej żywotności.

- ASTM D6158 (HV)
- AIST 126, 127
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Cincinnati Machine P-69
- DIN 51524-3 (HV)
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- GM LS-2
- ISO 11158 (HV)
- JCMAC P041 HK
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- SAE MS 1004 (HV)
- SEB 181222

	Serbia	Holandia
208L	-	900116

HLP



Ultramax PRO HLP 32

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o maszynach przemysłowych i systemach do robót ziemnych, który zapewnia stabilną lepkość długoterminową i wydłużoną żywotność.

- ASTM D6158 (HM)
- AIST 126, 127
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Cincinnati Machine P-68
- DIN 51524-2 (HM)
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- GM LS-2
- ISO 11158 (HM)
- JCMAC P041 HK
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- SAE MS 1004 (HM)
- SEB 181222

	Serbia	Holandia
208L	-	900111



Ultramax PRO HLP 46

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o maszynach przemysłowych i systemach do robót ziemnych, który zapewnia stabilną lepkość długoterminową i wydłużoną żywotność.

- ASTM D6158 (HM)
- AIST 126, 127
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Cincinnati Machine P-70
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- GM LS-2
- DIN 51524-2 (HM)
- ISO 11158 (HM)
- JCMAC P041 HK
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- SAE MS 1004 (HM)
- SEB 181222

	Serbia	Holandia
208L	-	900112

EXTREME



Ultramax Extreme HVLP 28

Najwyższej klasy olej hydrauliczny opracowany z myślą o najcięższych warunkach roboczych i środowiskowych.

- AFNOR NFE 48-603
- AFNOR NFE 48-690/1
- ISO VG 28

	Serbia	Holandia
20L	-	885975
208L	-	804321
1000L	-	879289
LUZEM	-	809493



ULTRAMAX

Wysokowydajne oleje hydrauliczne Valvoline Ultramax zostały opracowane z myślą o zapewnieniu doskonałej wydajności i ochrony sprzętu mobilnego i stacjonarnego pracującego w najtrudniejszych warunkach.



HVLP



Ultramax HVLP 32

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych, odpowiedni do stosowania w ekstremalnych warunkach klimatycznych i w szerokim zakresie temperatur.

- ASTM D6158 HV
- DIN 51524 Part 3
- Eaton brochure 03-401-2010
- Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70
- ISO 11158 HV
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (Revision L)
- ZF TE-ML 07H, 21M

	Serbia	Holandia
20L	897892	VE16206
208L	897884	VE16218
1000L	897881	VE16215
LUZEM	897877	VE16219



Ultramax HVLP 46

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych, odpowiedni do stosowania w ekstremalnych warunkach klimatycznych i w szerokim zakresie temperatur.

- ASTM D6158 HV
- DIN 51524 part 3
- Eaton brochure 03-401-2010
- Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70
- ISO 11158 HV
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (Revision L)
- ZF TE-ML 07H, 21M

	Serbia	Holandia
20L	897855	VE16226
208L	897885	VE16238
1000L	897878	VE16235
LUZEM	897876	VE16239



Ultramax HVLP 68

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych, odpowiedni do stosowania w ekstremalnych warunkach klimatycznych i w szerokim zakresie temperatur.

- ASTM D6158 HV
- DIN 51524 Part 3
- Eaton brochure 03-401-2010
- Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70
- ISO 11158 HV
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (Revision L)
- ZF TE-ML 07H, 21M

	Serbia	Holandia
20L	897856	VE16246
208L	897888	VE16258
1000L	897882	VE91109
LUZEM	-	VE90318



Ultramax HVLP 100

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych, odpowiedni do stosowania w ekstremalnych warunkach klimatycznych i w szerokim zakresie temperatur.

- ASTM D6158 HV
- Bosch Rexroth RDE-90235
- Chinese Standard GB 11118.1L-HM High-pressure & General
- DIN 51524 Part 3
- Eaton brochure 03-401-2010
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- General Motors LS2 Antiwear Hydraulic Oil
- ISO 11158 HV
- JCMAS HK P041
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- Swedish Standard SS 155434
- US Steel 126

	Serbia	Holandia
20L	897857	-
208L	897889	-
1000L	897883	-



Ultramax HVLP 150

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych, odpowiedni do stosowania w ekstremalnych warunkach klimatycznych i w szerokim zakresie temperatur.

- ASTM D6158 HV
- Bosch Rexroth RDE-90235
- Chinese Standard GB 11118.1L-HM High-pressure & General
- DIN 51524 Part 3
- Eaton brochure 03-401-2010
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- General Motors LS2 Antiwear Hydraulic Oil
- ISO 11158 HV
- JCMAS HK P041
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- Swedish Standard SS 155434
- US Steel 126

	Serbia	Holandia
20L	897858	-
208L	897890	-



Ultramax HVLP 220

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych, odpowiedni do stosowania w ekstremalnych warunkach klimatycznych i w szerokim zakresie temperatur.

- DIN 51524 Part 3
- ISO 11158 HV
- ASTM D6158 HV
- Bosch Rexroth RDE-90235
- Chinese Standard GB 11118.1L-HM High pressure & General
- Eaton brochure 03-401-2010
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- General Motors LS2 Antiwear Hydraulic Oil
- JCMAS HK P041
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- Swedish Standard SS 155434
- US Steel 126

	Serbia	Holandia
20L	897859	-
208L	897891	-

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



HLP



Ultramax HLP 32

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych, odpowiedni do stosowania w szerokim zakresie temperatur.

- ASTM D6158 HL & HM
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Chinese Standard GB 11118.1 L-HL & L-HM High-pressure & General
- Danieli 0.000.001 Revision 15 Type 10 & 11
- DIN 51524 (Part 1 & 2)
- Eaton Brochure 03-401-2010
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70
- General Motors LS2 Anti-wear hydraulic Oil
- ISO 11158 HL & HM
- JCMAS HK P041
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (Revision L)
- SAE MS1004
- Swedish Standard SS 155434:2020
- U.S. Steel 126
- ZF TE-ML 07H

	Serbia	Holandia
20L	897918	VE16426
208L	897906	VE16438
1000L	897860	VE90320
LUZEM	897916	VE16439



Ultramax HLP 46

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych, odpowiedni do stosowania w szerokim zakresie temperatur.

- ASTM D6158 HL & HM
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Chinese Standard GB 11118.1 L-HL & L-HM High-pressure & General
- Danieli 0.000.001 Revision 15 Type 10 & 11
- DIN 51524 Part 1 & 2
- Eaton Brochure 03-401-2010
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70
- General Motors LS2 Anti-wear hydraulic Oil
- ISO 11158 HL & HM
- JCMAS HK P041
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (Revision L)
- SAE MS1004
- Swedish Standard SS 155434:2020
- U.S. Steel 126
- ZF TE-ML 07H

	Serbia	Holandia
20L	897923	VE16446
208L	897911	VE16458
1000L	897901	VE16455
LUZEM	897917	VE16459



Ultramax HLP 68

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych, odpowiedni do stosowania w szerokim zakresie temperatur.

- ASTM D6158 HL & HM
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Chinese Standard GB 11118.1 L-HL & L-HM High-pressure & General
- Danieli 0.000.001 Revision 15 Type 10 & 11
- DIN 51524 Part 1 & 2
- Eaton Brochure 03-401-2010
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70
- General Motors LS2 Anti-wear hydraulic Oil
- ISO 11158 HL & HM
- JCMAS HK P041
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (Revision L)
- SAE MS1004
- Swedish Standard SS 155434:2020
- U.S. Steel 126
- ZF TE-ML 07H

	Serbia	Holandia
20L	897924	VE16466
208L	897912	VE16478
1000L	897902	VE16475
LUZEM	-	VE16479



Ultramax HLP 100

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych, odpowiedni do stosowania w szerokim zakresie temperatur.

- ASTM D6158 HL & HM
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Chinese Standard GB 11118.1 L-HL & L-HM High-pressure & General
- Danieli 0.000.001 Revision 15 Type 10 & 11
- DIN 51524 Part 1 & 2
- Eaton Brochure 03-401-2010
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70
- General Motors LS2 Anti-wear hydraulic Oil
- ISO 11158 HL & HM
- JCMAS HK P041
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (Revision L)
- SAE MS1004
- Swedish Standard SS 155434:2020
- U.S. Steel 126
- ZF TE-ML 07H

	Serbia	Holandia
20L	897925	885976
208L	897913	VE16498
1000L	897903	-
LUZEM	-	VE90322

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>





ULTRAMAX



Ultramax HLP 150

Olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych, odpowiedni do stosowania w szerokim zakresie temperatur.

- ASTM D6158 HL & HM
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Chinese Standard GB 11118.1 L-HL & L-HM High-pressure & General
- Danieli 0.000.001 Revision 15 Type 10 & 11
- DIN 51524 Part 1 & 2
- Eaton Brochure 03-401-2010
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70
- General Motors LS2 Anti-wear hydraulic Oil
- ISO 11158 HL & HM
- JCMAS HK P041
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (Revision L)
- SAE MS1004
- Swedish Standard SS 155434:2020
- U.S. Steel 126
- ZF TE-ML 07H

	Serbia	Holandia
20L	897840	-
208L	897914	-
1000L	897904	-
LUZEM	-	VE90323

Ultramax HLP 320

Konwencjonalny olej hydrauliczny klasy premium przeznaczony specjalnie do urządzeń przemysłowych i maszyn do robót ziemnych.

- ASTM D6158 HM
- Bosch Rexroth RDE-90235
- Danieli 0.000.001 type 11
- DIN 51524 Part 2
- Eaton brochure 03-401-2010
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- General Motors LS-2
- ISO 11158 HM
- JCMAS HK P041
- Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2
- Swedish Standard SS 155434
- US Steel 126
- ZF TE-ML 07H

	Serbia	Holandia
20L	897839	-
208L	897915	-
1000L	897905	-

BIODEGRADOWALNE OLEJE HYDRAULICZNE



Ultramax BIO-46

Biodegradowalny olej hydrauliczny klasy premium na bazie estrów syntetycznych przeznaczony do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych, odpowiedni do stosowania w szerokim zakresie temperatur.

- CEC-L-33-A93
- DIN 51524 Part 3 HVLP
- ISO L-HM
- ISO 6743-4
- ISO 15380 HEES
- Swedish Standard SS 15 54 34

	Serbia	Holandia
20L	-	890672
208L	-	890671
1000L	-	890904

BEZ ZAWARTOŚCI CYNKU



Ultramax HLP ZF 46

Bezcynkowy olej hydrauliczny klasy premium do maszyn przemysłowych i sprzętu do robót ziemnych, odpowiedni do stosowania w szerokim zakresie temperatur.

- Bosch Rexroth RE 90 220
- Cincinnati P-68, P-69, P-70
- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- DIN 51524 Part 2
- GM LS-2
- ISO 11158 HH, HL, HM
- Vickers (Eaton) I-286-S
- Vickers (Eaton) M-2950-S

	Serbia	Holandia
208L	-	821256
LUZEM	-	808227



KONWENCJONALNE OLEJE HYDRAULICZNE

Olej hydrauliczny ogólnego przeznaczenia opracowany z myślą o szerokiej gamie zastosowań mobilnych i stacjonarnych.



HLP



Valvoline HLP 5

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 Part 2 HLP
- ISO 11158 HM

	Serbia	Holandia
20L	890795	-
208L	890794	-



Valvoline HLP 10

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 Part 2 HLP
- ISO 11158 HM

	Serbia	Holandia
20L	890797	-
208L	890796	-



Valvoline HLP 15

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 Part 2 HLP
- ISO 11158 HM

	Serbia	Holandia
20L	890799	-
208L	890798	-



Valvoline HLP 22

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 Part 2 HLP
- ISO 11158 HM

	Serbia	Holandia
20L	890801	-
208L	890800	-



Valvoline HLP 32

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 Part 2

	Serbia	Holandia
20L	889726	878269
208L	889725	854005
1000L	889724	853970
LUZEM	891536	856917



Valvoline HLP 46

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 Part 2

	Serbia	Holandia
20L	889729	878270
208L	889728	854004
1000L	889727	853969
LUZEM	891537	856918



KONWENCJONALNE OLEJE HYDRAULICZNE



Valvoline HLP 68

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 Part 2

	Serbia	Holandia
20L	889732	878271
208L	889731	854002
1000L	889730	853967
LUZEM	-	856920



Valvoline HLP 100

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 Part 2 HLP
- ISO 11158 HM

	Serbia	Holandia
20L	889816	-
208L	889733	-
1000L	889815	-



Valvoline HLP 150

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 Part 2 HLP
- ISO 11158 HM

	Serbia	Holandia
20L	889819	-
208L	889818	-
1000L	889817	-



Valvoline HLP 320

Konwencjonalny olej hydrauliczny, opracowany z wysokiej jakości mineralnych olejów bazowych i dodatków przeciwzużyciowych poprawiających wydajność hydrauliczną w szerokim zakresie zastosowań.

- DIN 51524 Part 2 HLP
- ISO 11158 HM

	Serbia	Holandia
20L	889822	-
208L	889821	-
1000L	889820	-

BEZCYNKOWE OLEJE HYDRAULICZNE



Valvoline HLP ZF 46

Bezcynkowy olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- AFNOR NF E 48 603 HM
- AIST 127, 136
- ASTM D 6158 HM
- DIN 51524/2 (HLP)
- Eaton Vickers I-286-S
- Eaton Vickers M-2950-S
- ISO L-HM
- ISO 6743-4
- ISO 11 158 HM
- Parker Hannifin (Denison) HF-1/HF-2
- SEB 181 222
- SIS SS 155434
- VDMA 24318

	Serbia	Holandia
20L	889814	-
208L	889734	-
1000L	889813	-



Valvoline HLP ZF 68

Bezcynkowy olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań.

- AFNOR NF E 48 603 HM
- AIST 127, 136
- ASTM D 6158 HM
- DIN 51524/2 (HLP)
- Eaton Vickers I-286-S
- Eaton Vickers M-2950-S
- ISO 11 158 HM
- ISO 6743-4
- ISO L-HM
- Parker Hannifin (Denison) HF-1/HF-2
- SEB 181 222
- SIS SS 155434
- VDMA 24318

	Serbia	Holandia
20L	889812	-
208L	889811	-
1000L	889760	-



Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>

HVLP



Valvoline HVLP 15

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i w ekstremalnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 Part 3 HVLP
- ISO 11158 HV

	Serbia	Holandia
20L	889759	-
208L	889735	-
1000L	889758	-



Valvoline HVLP 22

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i w ekstremalnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 Part 3 HVLP
- ISO 11158 HV

	Serbia	Holandia
20L	889757	-
208L	889736	-
1000L	889756	-



Valvoline HVLP 32

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i w ekstremalnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 (part 3)

	Serbia	Holandia
20L	889739	878854
208L	889738	878853
1000L	889737	878852
LUZEM	-	878701



Valvoline HVLP 46

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i w ekstremalnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 (part 3)

	Serbia	Holandia
20L	889710	878857
208L	889709	878856
1000L	889740	878855
LUZEM	891539	878702



Valvoline HVLP 68

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i w ekstremalnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 (part 3)

	Serbia	Holandia
20L	889793	878860
208L	889792	878859
1000L	889791	878858
LUZEM	-	878703



Valvoline HVLP 100

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i w ekstremalnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 Part 3 HVLP
- ISO 11158 HV

	Serbia	Holandia
20L	889755	-
208L	889754	-
1000L	889753	-



Valvoline HVLP 150

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i w ekstremalnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 Part 3 HVLP
- ISO 11158 HV

	Serbia	Holandia
20L	890791	-
208L	890790	-



Valvoline HVLP 220

Olej hydrauliczny opracowany z myślą o stosowaniu w sprzęcie przemysłowym i maszynach do robót ziemnych, który zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne w szerokim zakresie zastosowań i w ekstremalnych warunkach klimatycznych.

- DIN 51524 Part 3 HVLP
- ISO 11158 HV

	Serbia	Holandia
20L	890792	-
208L	890793	-



Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>

PŁYNY CHŁODNICZE

Wybór odpowiedniego chłodziwa ma zasadnicze znaczenie dla ochrony silnika. Kompleksowa oferta najwyższej jakości płynów chłodzących Valvoline pomaga utrzymać komponenty układu w najlepszym stanie. Płyny chłodnicze do silników Valvoline HD opracowano zarówno do zastosowań drogowych, jak i terenowych. Nadają się również do zastosowań wymagających technologii HOAT, OAT i Si-OAT. Płyny chłodnicze i niezamrażające płyny chłodnicze Valvoline odgrywają kluczową rolę w utrzymaniu równowagi cieplnej silnika i zapobieganiu korozji.

KORZYŚCI ZAPEWNIANE PRZEZ STOSOWANIE ODPOWIEDNIEGO PŁYNU CHŁODNICZEGO

Płyn chłodniczy jest jednym z kluczowych płynów w silniku każdego pojazdu i każdej maszyny przemysłowej, więc wybór odpowiedniego rodzaju i prawidłowe jego stosowanie mają ogromne znaczenie. Korzystanie z wysokiej jakości płynów chłodniczych Valvoline zapewnia niezrównaną ochronę wszystkich najważniejszych części silnika: bloku silnika, głowic cylindrów (wżery), chłodnicy i pompy wodnej. Zawierają specjalne dodatki, takie jak fosforany, krzemiany i karboksylany, które przedłużają żywotność silnika oraz układu chłodzenia, zapobiegając korozji, przegrzewaniu i zamarzaniu.

Płyny chłodnicze Valvoline HD zapewniają dodatkowe korzyści w postaci wysokiego poziomu ochrony i utrzymania równowagi cieplnej silnika nawet w ekstremalnych temperaturach i warunkach, co czyni je odpowiednimi środkami do rozmaitych zastosowań terenowych i przemysłowych.

JAK UNIKAĆ BŁĘDÓW I NAPRAWIAĆ ICH SKUTKI

Zawsze stosuj odpowiednie proporcje

Płyny chłodnicze HD są dostępne w postaci koncentratów oraz w postaci gotowej do użycia zapewniającej określony poziom ochrony przed temperaturą. Koncentraty płynu chłodniczego są rozcieńczane przy użyciu wody dejonizowanej lub demineralizowanej i, w zależności od proporcji koncentratu do wody, zapewniają ochronę w różnych temperaturach. Konieczne jest stosowanie prawidłowych proporcji koncentratu do wody, aby zapewnić odpowiednie stężenie do określonych warunków. Woda ma niższą temperaturę wrzenia i zamarzania, więc stosowanie niewłaściwych proporcji może prowadzić do przegrzewania silnika. Gotowe do użycia płyny chłodnicze to wstępnie rozcieńczone produkty, które są łatwiejsze w stosowaniu i pomagają uniknąć użycia nieprawidłowych proporcji. Radzimy, aby zawsze stosować płyn chłodniczy zalecany przez producenta.

Nigdy nie mieszaj różnych rodzajów płynu chłodniczego

Różne płyny chłodnicze zawierają różne dodatki i inhibitory, w związku z czym nie należy mieszać ich ze sobą. Dodatki zawarte w różnych płynach mogą być niekompatybilne ze sobą, zwiększać korozję, a nawet powodować poważne problemy z silnikiem i układem chłodzenia. Jeśli zostanie użyty nieprawidłowy płyn, należy całkowicie opróżnić układ chłodzenia, a następnie przepłukać go wodą.

Wymieniaj płyn chłodniczy regularnie, zgodnie z zaleceniami producenta

Podobnie jak wszystkie płyny w pojeździe lub maszynie płyny chłodzące z czasem pogarszają się i ostatecznie ulegają zakwaszeniu. Prowadzi to do korozji, która może uszkodzić chłodnicę i inne elementy układu chłodzenia, takie jak pompy wody, przewody, termostaty i korek chłodnicy. Rdza, zanieczyszczenia i inne szkodliwe cząstki mogą gromadzić się w chłodnicy, pogarszając zdolność płynu chłodniczego do regulowania temperatury silnika. Może to prowadzić do przegrzania lub zamarznięcia, a w rezultacie do pęknięcia bloku silnika lub nawet zespolenia tłoka z cylindrem. W związku z tym, gdy nadchodzi czas wymiany płynu chłodniczego, należy zawsze przestrzegać harmonogramu konserwacji zapobiegawczej i zaleceń producenta OEM.

Wybór odpowiedniego płynu chłodniczego może być trudny. Zachęcamy do skorzystania z naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszego płynu chłodniczego do danego pojazdu lub urządzenia.



PŁYNY CHŁODNICZE

Oferta niezamarzających płynów chłodniczych Valvoline obejmuje zatwierdzone przez OEM płyny klasy premium o unikatowej formule przeznaczonych do ciężkich warunków, które zapewniają doskonałą długoterminową ochronę całego układu chłodzenia.



HD NITRITE FREE



HD Nitrite Free Coolant RTU

Niezamarzający płyn chłodniczy wysokiej klasy, opatentowany przez Valvoline i zatwierdzony przez firmę Cummins, opracowany z myślą o ochronie silników pracujących pod dużym obciążeniem przed wżerami i osadzeniem się kamienia pochodzącego z twardej wody.

- Aggreko
- ASTIM D6210/ D3306/ D4985
- ASTIM D7583 (John Deere cavitation test)
- Cummins 14603
- Deutz DQC CB-14
- INNO Jenbacher TA 1000 0200
- JIS K 2234
- John Deere
- Link Belt
- MACK, MTU, Paccar, Scania, Volvo
- MAN, Mercedes
- Navistar CEMS B-1 Type III-A
- Peterbilt
- SAE J1034, J814
- Thermo King
- TMC of ATA RP-329B & RP-338

	Serbia	Holandia
20L	-	867534
208L	-	867532
1000L	-	867533
LUZEM	-	867531



HD Nitrite Free Coolant -67 RTU

Niezamarzający płyn chłodniczy wysokiej klasy, opatentowany przez Valvoline i zatwierdzony przez firmę Cummins, opracowany z myślą o ochronie silników pracujących pod dużym obciążeniem przed wżerami i osadzeniem się kamienia pochodzącego z twardej wody.

- Aggreko Approved
- ASTM D3306
- ASTM D6210
- Cat EC-1
- Chrysler
- Cummins 14603 registered
- Detroit Diesel 7SE298
- Federal Specification A-A-870A
- Ford WSS-M97B57-A1/ A2
- Freightliner
- GM 1899M, 1825M, 6277M
- Iveco
- JIS K 2234
- John Deere
- Link Belt
- MACK
- MTU, Paccar, Scania, Volvo
- Navistar CEMS B-1 Type III-A
- Peterbilt
- SAE J1034, J814
- Terex
- Thermo King
- TMC of ATA RP-329B
- TMC of ATA RP-338
- VW, Audi, MAN, Mercedes

	Serbia	Holandia
208L	-	872648

OEM ADVANCED



OEM Advanced 40 Antifreeze Coolant

Zatwierdzony przez OEM niezamarzający płyn chłodniczy klasy premium do dużych obciążeń, którego formuła zapewnia do trzech lat kompleksowej ochrony układu chłodzenia silnika.

- ASTM 3306 / D4985 / D6210
- Cummins CES 14439
- Cummins CES 14603
- DCC
- Detroit Diesel DSF93K217ELC
- Deutz DQC CC-14
- Federal Specification A-A-870A
- Irizar (od 2016 r.)
- Liebherr Minimum LH-01-COL3A
- MAN 324 Type Si-OAT
- Samochody ciężarowe MB (od października 2011 r.)
- MB-Approval 325.5, 325.6
- MB-Approval 326.5, 326.6
- MTU MTL 5048
- Navistar MPAPS B1 IIIA
- Porsche (od roku modelowego 2010)
- SAE J814
- SCANIA
- Smart MB 325.6
- TL 774-G (G12++): VW / Audi / Seat / Skoda / Lamborghini / Bentley / Bugatti
- VW TL 774-J

	Serbia	Holandia Koncentrat	Holandia Gotowe do użycia
1L	-	891920	892064
5L	-	892091	892065
20L	-	892092	892066
208L	-	891919	892111
1000L	-	892062	892101
LUZEM	-	892078	892079



OEM Advanced 48 Antifreeze Coolant

Zatwierdzony przez OEM niezamarzający płyn chłodniczy klasy premium do dużych obciążeń, którego formuła zapewnia do trzech lat kompleksowej ochrony układu chłodzenia silnika.

- ASTM D3306 / D4985
- BMW LC-87
- Detroit Diesel 7SE298
- Deutz DQC CA-14
- Federal Specification A-A-870A
- GM1899M / 1825M
- Jaguar
- Jenbacher TA-Nr. 1000-0201
- Liebherr Minimum LH-00-COL3A
- MAN 324 Type NF
- MAN Diesel & Turbo Liste 3.3.7
- Maybach/Smart MB 325.0/326.0 (do 2014 r.)
- Samochody osobowe MB (do kwietnia 2014 r.)
- Samochody ciężarowe MB (do października 2011 r.)
- MB-Approval 325.0
- MB-Approval 326.0
- MTU MTL 5048
- Opel/Vauxhall (do 2000 r.) B 040 0240
- Porsche (do 1995 r.)
- Rolls-Royce (od 1998 r.)
- Saab 690 1599
- SAE J814 / J1034 / J1941
- Tesla (od 2013 r.)
- TL 774-C: VW / Audi / Seat / Skoda
- TMC of ATA RP-302B
- Van Hool
- Volvo (samochody) 2015 r. i starsze
- Samochody ciężarowe Volvo (do 2005 r.)
- Zastava

	Serbia	Holandia Koncentrat	Holandia Gotowe do użycia
1L	-	892095	892100
5L	-	892096	892122
20L	-	892097	892123
208L	-	892094	892099
1000L	-	892067	892098
LUZEM	-	892080	892081





PŁYNY CHŁODNICZE



EXTENDED LIFE



HD Extended Life Antifreeze Coolant

Niezamarzający płyn chłodniczy do silników pracujących pod dużym obciążeniem, o unikatowej formule zapewniającej doskonałą ochronę długoterminową. Odpowiedni do nowoczesnych i starszych modeli silników pracujących pod dużymi obciążeniami.

- Anfor 15-601, 1991
- ASTM D-6210, D-4985
- BS 6580, 1992
- Caterpillar EC-1
- Cummins 14603 approved, 3666286
- Cuna NC956-16
- DAF/Leyland
- Detroit Diesel 7SE 298
- Deutz MWM
- Ford WSS M97 B44-D
- IVECO 18-1830
- MAN 324 type NF
- MAN B&W
- MB-325, 0, 2, 3, 5, 6
- MTU MTL 5048
- O-Norm V5123
- Renault (Glaceol RX type D)
- SAE J814C, J1941
- Scania
- Volvo VCS

	Serbia	Holandia Koncentrat	Holandia Gotowe do użycia
20L	-	-	808513
208L	-	808515	808516
1000L	-	886166	808512
LUZEM	-	-	808511



HD Extended Life -67 Antifreeze Coolant RTU

Niezamarzający płyn chłodniczy do silników pracujących pod dużym obciążeniem, o unikatowej formule zapewniającej doskonałą ochronę długoterminową. Odpowiedni do nowoczesnych i starszych modeli silników pracujących pod dużymi obciążeniami.

- ASTM D-6210, D-3306
- Caterpillar EC-1
- Cummins 14603, 3666286
- Detroit Diesel 7SE298
- Federal Spec A-A-870A
- GM 1899 M, 1825 M
- Link Belt
- SAE J 814, J 1034
- TEREX
- Thermo King
- TMC of ATA RP-329B
- TMC of ATA RP-338

	Serbia	Holandia
208L	-	808514

ZAWSZE NA WYCIĄGNIĘCIE RĘKI SPECJALISTYCZNA POMOC TECHNICZNA, NA KTÓREJ MOŻNA POLEGAĆ

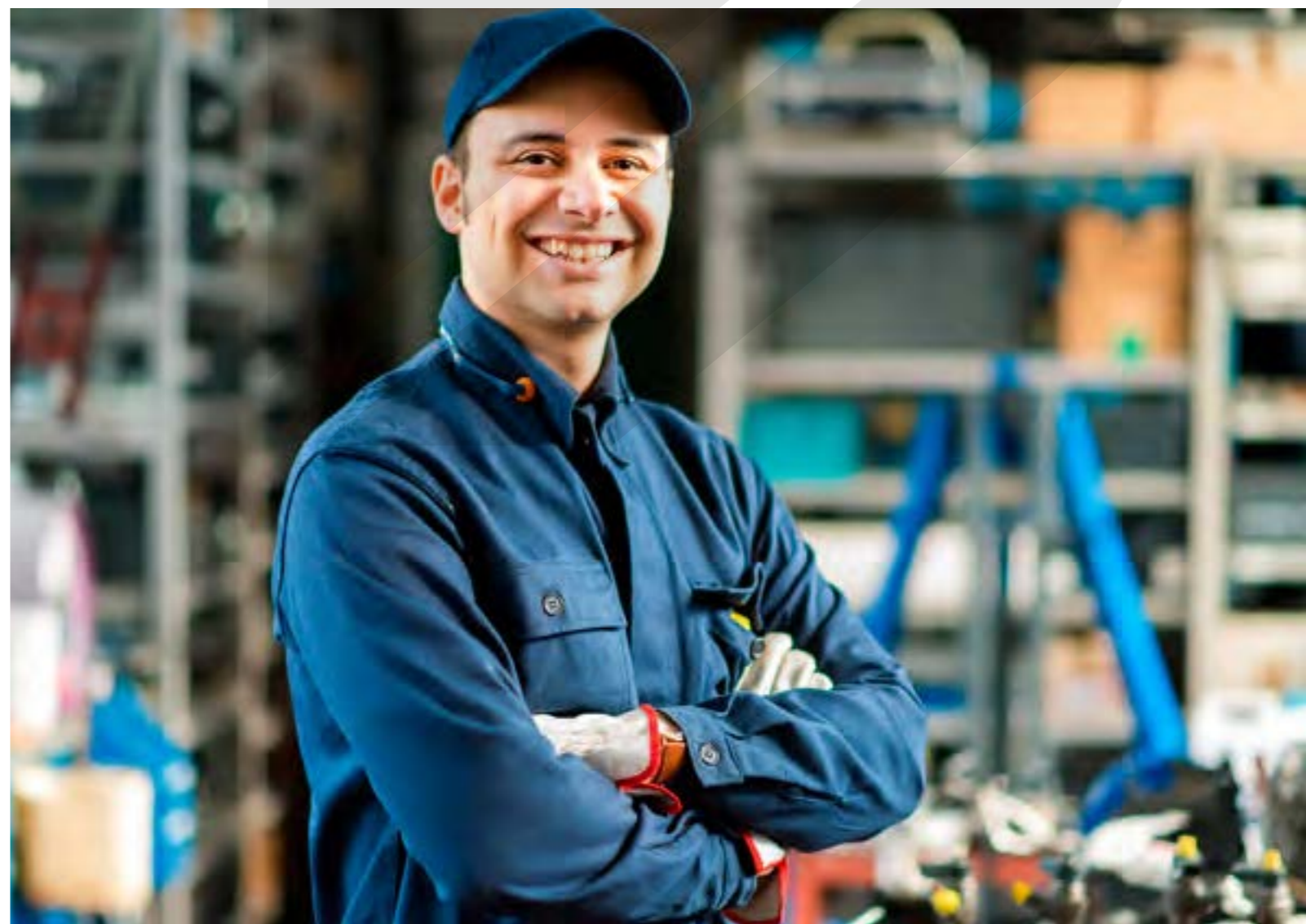
- ✓ Gwarancja jakości
- ✓ Doradztwo w zakresie produktów
- ✓ Program analizy oleju
- ✓ Protokół zatwierdzania oleju
- ✓ Koordynacja testów terenowych
- ✓ Inspekcje w zakładzie
- ✓ Szkolenia techniczne dla klientów

Odpowiednie narzędzia i — pośrednio — odpowiednie doradztwo mogą pomóc w uzyskaniu przewagi konkurencyjnej poprzez zwiększenie produktywności, obniżenie kosztów i zmaksymalizowanie zysków.

Nasz zespół jest gotowy, aby odpowiedzieć na KAŻDE pytanie.

KAŻDA PRZEWAGA MA ZNACZENIE

**SKONTAKTUJ SIĘ
Z NAMI**



WYBIERZ ODPOWIEDNI PŁYN DO SWOJEGO SPRZĘTU BUDOWLANEGO, ABY SPROSTAĆ NAPIĘTYM HARMONOGRAMOM I ZACHOWAĆ RENTOWNOŚĆ



OLEJE SILNIKOWE

Premium Blue
ProFleet
All-Fleet



SMARY

Multipurpose Lithium EP 1, 2
Multipurpose Lithium EP-X 2
Multipurpose LICAL 2/3
Multipurpose Moly 2 Plus
Semi Fluid 00
Industry Calsul 2
Valvoline Endurance Lithium EP 2



OLEJE HYDRAULICZNE

HLP / HVLP
ULTRAMAX HLP / HVLP
UTTO
STOU
UNITRAC



UKŁAD CHŁODZENIA

HD Nitrite Free RTU
HD Extended Life RTU
OEM Advanced 40 RTU
OEM Advanced 48 RTU



OŚ PRZEDNIA

HD Axle Oil Pro 80W-90 LD
HD Axle Oil 85W-140
L&HD Axle Oil 80W-90
HD Axle Oil Pro 80W-90 LS



OŚ TYLNA

HD Axle Oil Pro 80W-90 LD
HD Axle Oil 85W-140
L&HD Axle Oil 80W-90
HD Axle Oil Pro 80W-90 LS



OLEJE PRZEKŁADNIOWE

DT Transmission
UTTO
STOU
UNITRAC
ATF
L&HD ATF/CVT

* Średnie objętości olejów i płynów oraz okresy międzyobsługowe mogą różnić się w zależności od wieku, segmentu, wymiarów i producenta pojazdu. Specyfikacje oleju i płynów oraz okresy międzyserwisowe można znaleźć w podręczniku użytkownika.

SMARY

Smary mają bezpośredni wpływ na wydajność, trwałość i niezawodność pojazdów, maszyn lub sprzętu. Dlatego więc kluczowe znaczenie ma wybór optymalnego produktu do indywidualnych potrzeb. Smary Valvoline opracowano tak, aby wytrzymały najcięższe obciążenia, naprężenia, drgania, niekorzystne warunki pracy i ekstremalne temperatury, dzięki czemu można na nich polegać w każdych warunkach i każdym środowisku.

Smar to półpłynny lub stały środek smarny o szerokim wachlarzu zastosowań przemysłowych, morskich i motoryzacyjnych. Smar ma bezpośredni wpływ na wydajność, trwałość i niezawodność pojazdów, maszyn lub sprzętu — kluczowe znaczenie ma więc wybór produktu optymalnie dopasowanego do indywidualnych potrzeb.

W przypadku pojazdów i urządzeń użytkowych wymagających środka smarnego utrzymującego stabilną i grubą warstwę, który zapewnia uszczelnienie między ruchomymi częściami, zwykle zalecany jest smar. Właściwy smar zabezpiecza maszynę przed działaniem tarcia, przenikaniem wody oraz rdzą, zapobiegając niepotrzebnym przestojom i chroniąc tym samym działalność przed stratami.

Valvoline oferuje kompleksową gamę smarów uniwersalnych i specjalistycznych klasy premium, które zapewniają zaawansowaną ochronę wyposażenia. Pomagamy zapewnić niezawodne działanie sprzętu nawet w trudnym lub wręcz wrogim środowisku — w dodatku przez długi czas — zwiększając tym samym produktywność.

Stosowanie wysokiej jakości smarów Valvoline zapewnia szereg korzyści w zakresie ogólnej wydajności pojazdu, sprzętu, maszyny lub części. Naszym celem jest pomaganie Tobie w uzyskaniu dłuższej trwałości i optymalnego działania łożysk, wydłużeniu okresów międzyobstugowych, obniżeniu kosztów konserwacji i zwiększeniu produktywności.

W związku z tym nasze smary mogą zapewnić następujące korzyści:

- Ograniczyć tarcie i zapobiegać zużyciu, zapewniając ochronę wszystkich elementów i wydłużając okres eksploatacji sprzętu.
- Ze względu na właściwości adhezyjne smary pełnią funkcję zapasu środka smarnego, który zapewnia nieustanne smarowanie.
- Przylegają do powierzchni metalowych, chroniąc przed korozją powodowaną przez substancje reaktywne.
- Smar odgrywa rolę uszczelnienia, tworząc trwałą barierę ochronną, chroniącą wrażliwe części maszyn przed przenikaniem zanieczyszczeń ciekłych i stałych. Uszczelnienie to zapobiega również kapaniu i wyciekom.
- Smar redukuje poziom hałasu i umożliwia płynny ruch, zwiększając ogólną wydajność i zapewniając maksymalną skuteczność działania każdego elementu wyposażenia.

Wybór odpowiedniego smaru może być trudny. Zachęcamy do skorzystania z naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszego smaru do danego pojazdu lub urządzenia.





UNIWERSALNE

Dzięki doskonałym właściwościom smary uniwersalne Valvoline sprawdzają się w szerokim zakresie zastosowań i mogą być używane w różnych branżach.

Multipurpose Lithium 1

Konwencjonalny uniwersalny smar litowy o formule przeznaczonej do normalnych warunków temperaturowych. Chroni przed rdzą i korozją oraz wykazuje dobrą stabilność oksydacyjną.

- DIN 51502: K1K-30
- ISO 6743-9: L-XCCHA 1

	Serbia	Holandia
18KG	889592	-
180KG	889594	-

Multipurpose Lithium 2

Konwencjonalny uniwersalny smar litowy o formule przeznaczonej do normalnych warunków temperaturowych. Chroni przed rdzą i korozją oraz wykazuje dobrą stabilność oksydacyjną.

- DIN 51502: K2K-30
- ISO 6743-9: L-XCCHA 2

	Serbia	Holandia
400G	895398	-
800G	889582	-
4KG	889585	-
5KG	896092	-
18KG	889576	-
45KG	896053	-
180KG	889575	-

Multipurpose Lithium 3

Konwencjonalny uniwersalny smar litowy o formule przeznaczonej do normalnych warunków temperaturowych. Chroni przed rdzą i korozją oraz wykazuje dobrą stabilność oksydacyjną.

- DIN 51502: K3K-30
- ISO 6743-9: L-XCCHA 3

	Serbia	Holandia
800G	889598	-
4KG	889596	-
18KG	889593	-
180KG	889595	-

Multipurpose Lithium EP 1

Uniwersalny smar litowy EP wysokiej jakości na bazie mineralnej, wzbogacony dodatkami do ekstremalnych ciśnień, aby zapewniać smarowanie i ochronę nawet w warunkach wysokich obciążeń.

- DIN 51502: KP1K-30
- ISO 6743-9: L-XCCHB 1

	Serbia	Holandia
18KG	891239	-
180KG	891175	-

Multipurpose Lithium EP 2

Uniwersalny smar litowy EP wysokiej jakości na bazie mineralnej, wzbogacony dodatkami do ekstremalnych ciśnień, aby zapewniać smarowanie i ochronę nawet w warunkach wysokich obciążeń.

- DIN 51502: KP2K-30
- ISO 6743-9: L-XCCHB 2

	Serbia	Holandia
4KG	890541	-
5KG	896093	-
18KG	890543	-
45KG	896054	-
180KG	890546	-

Multipurpose Lithium EP-X 2

Smar litowy wzbogacony dodatkami do pracy w ekstremalnych ciśnieniach i zapobiegającymi deformacji tworzyw sztucznych, który zapewnia smarowanie i ochronę w warunkach dużych obciążeń.

- DIN 51 502: KP2K-30
- ISO 6743-9: L-XCCHB 2

	Serbia	Holandia
18KG	891241	-
180KG	891177	-

Multipurpose Lithium EP 3

Uniwersalny smar litowy EP wysokiej jakości na bazie mineralnej, wzbogacony dodatkami do ekstremalnych ciśnień, aby zapewniać smarowanie i ochronę nawet w warunkach wysokich obciążeń.

- DIN 51502: KP3K-30
- ISO 6743-9: L-XCCHB 3

	Serbia	Holandia
18KG	891240	-
180KG	891176	-

Multipurpose Complex RED 0

Wysokowydajny smar EP z kompleksem litowym do pracy w warunkach dużych obciążeń i ekstremalnego ciśnienia, wzbogacony o czerwony barwnik umożliwiający łatwą weryfikację na pokrytych elementach.

- DIN 51502: KP 0N-20
- ISO 6743-9: L-XBDHB 0

	Serbia	Holandia
18KG	891168	-
180KG	891172	-

Multipurpose Complex RED 1

Wysokowydajny smar EP z kompleksem litowym do pracy w warunkach dużych obciążeń i ekstremalnego ciśnienia, wzbogacony o czerwony barwnik umożliwiający łatwą weryfikację na pokrytych elementach.

- DIN 51502: KP 1N-20
- ISO 6743-9: L-XBDHB 1

	Serbia	Holandia
18KG	891169	-
180KG	891173	-

Multipurpose Complex RED 2

Wysokowydajny smar EP z kompleksem litowym do pracy w warunkach dużych obciążeń i ekstremalnego ciśnienia, wzbogacony o czerwony barwnik umożliwiający łatwą weryfikację na pokrytych elementach.

- DIN 51502: KP 2N-20
- ISO 6743-9: L-XBDHB 2

	Serbia	Holandia
400 G V1	895413	-
400 G V2	895414	-
400 G / LS*	892653	-
800 G V1	890529	-
800 G V2	890530	-
4KG	890542	-
18KG	890545	-
45KG	896057	-
180KG	890547	-

* Smarownica LS

Multipurpose Complex RED 3

Wysokowydajny smar EP z kompleksem litowym do pracy w warunkach dużych obciążeń i ekstremalnego ciśnienia, wzbogacony o czerwony barwnik umożliwiający łatwą weryfikację na pokrytych elementach.

- DIN 51502: KP 3N-20
- ISO 6743-9: L-XBDHB 3

	Serbia	Holandia
18KG	891238	-
180KG	891174	-



UNIWERSALNE

Multipurpose Moly 2

Wysokowydajny smar litowy, którego formuła obejmuje bazę mineralną wzbogaconą dwusiarczkiem molibdenu, aby zapewnić doskonałą wydajność i ochronę w zastosowaniach narażonych na duże (udarowe) obciążenia.

- DIN 51502: KPF2K-30
- ISO 6743-9: L-XCCHB 2

	Serbia	Holandia
400 G V1	895399	-
400 G V2	895400	-
4KG	889586	-
5KG	896094	-
18KG	889580	-
45KG	896055	-
180KG	889579	-

Multipurpose Moly 2 Plus

Smar litowy o doskonałych właściwościach i formule zawierającej dwusiarczek molibdenu do pracy przy ciężkich warunkach. Zapewnia wodoodporność oraz kontrolę zużycia i tarcia.

- DIN 51502: KPF2K-30
- ISO 6743-9: L-XCCHB 2

	Serbia	Holandia
400 G V1	896032	-
400 G V2	896031	-
4KG	896030	-
18KG	895637	-
180KG	895636	-

Multipurpose Calcium 2

Konwencjonalny smar wapniowy zapewniający ochronę przed rdzą i korozją. Produkt zapewnia odporność na utlenianie nawet w przypadku częstego lub długiego kontaktu z wodą.

- DIN 51502: KZE-25
- ISO 6743-9: L-XBBHA 2

	Serbia	Holandia
400G	895404	-
800G	889581	-
4KG	889583	-
5KG	896091	-
18KG	889550	-
45KG	896052	-
180KG	889549	-

Multipurpose LICAL 2/3

Uniwersalny smar litowo-wapniowy, którego formuła zapewnia doskonałe właściwości przy ekstremalnych ciśnieniach. Produkt zapewnia doskonałą odporność na wodę oraz ochronę przez rdzą i korozją.

- DIN 51502: KP2/3K-20
- ISO 6743-9: L-XBCHA 2/3

	Serbia	Holandia
400G	895405	-
400 G / LS*	892651	-
4KG	889584	-
5KG	896096	-
18KG	889573	-
45KG	896062	-
180KG	889572	-

* Smarownica LS

Uniwersalne 2

Smar zagęszczony litem i wapniem opracowany z użyciem mineralnego oleju bazowego, wzbogacony o zielony barwnik umożliwiający łatwą weryfikację na pokrytych elementach. Produkt charakteryzuje się dobrą odpornością na wodę.

- DIN 51502: KZE-25
- ISO 6743-9: L-XBBHA 2

	Serbia	Holandia
400G	895420	-
800G	892524	-
4KG	891428	-
18KG	891429	-
180KG	891430	-

Multipurpose Synthetic 2

Syntetyczny smar EP z kompleksem litowym o doskonałych właściwościach opracowany do smarowania pojazdów i maszyn przemysłowych, szczególnie podczas pracy w bardzo niskiej temperaturze.

- DIN 51502: KPH2N-55
- ISO 6743-9: L-XEDHB2

	Serbia	Holandia
400G	895416	-
18KG	891041	-

SPECJALISTYCZNE

Specjalnie opracowane smary do dużych obciążeń, które chronią sprzęt przed zużyciem, wydłużają okresy międzyserwisowe, obniżają koszty konserwacji i zwiększają wydajność.

Endurance Lithium EP 2

Smar litowy zapewniający długotrwałe smarowanie, opracowany z myślą o pojazdach silnikowych, budowlanych, rolniczych, górniczych i środków transportu pracujących w najtrudniejszych warunkach.

- DIN 51 502: KP 2K-30
- ISO 6743-9: L-XCCHB 2

	Serbia	Holandia
400G	895421	-
800G	891549	-
4KG	891692	-
18KG	891699	-
180KG	891710	-

Industry Calsul 1.5

Wysokowydajny smar przemysłowy z kompleksem sulfonianu wapnia, odpowiedni do centralnych układów smarowania, który zapewnia niezrównaną wydajność w ogólnych zastosowaniach przemysłowych i trudnych warunkach eksploatacji.

- DIN 51502: KP 2/1P-20
- ISO L-6743-9: L-XCFIB 2/1

	Serbia	Holandia
400G	902082	-
4KG	901694	-
18KG	901695	-
180KG	901696	-

Industry-Calsul Moly PT 2

Uniwersalny smar o wysokiej jakości, opracowany do smarowania urządzeń i maszyn ciężkich pracujących w bardzo trudnych warunkach w przemyśle stalowym, górniczym, papierniczym i leśnym.

- DIN 51502: KPF 2R-30
- ISO L-6743-9: L-XCFIB 2

	Serbia	Holandia
400G	895423	-
4KG	891694	-
18KG	891701	-
180KG	891712	-

Industry Calsul Moly 2

Uniwersalny smar o wysokiej jakości, opracowany do smarowania urządzeń i maszyn ciężkich pracujących w bardzo trudnych warunkach w przemyśle stalowym, górniczym, papierniczym i leśnym.

- DIN 51502: KPF 2R-20
- ISO L-6743-9: L-XBFIB 2

	Serbia	Holandia
400G	895424	-
4KG	891695	-
18KG	891702	-
180KG	891713	-

Earth Open Gear 0

Specjalny smar do otwartych przekładni wysokoobciążalnych, który zapewnia doskonałą wytrzymałość warstwy smaru w warunkach wysokich i udarowych obciążeń oraz redukcję drgań i hałasu.

- DIN 51 502: OGP 0K-25
- ISO 6743-9: L-XBCIB 0
- ISO L-CKL

	Serbia	Holandia
18KG	891704	-
180KG	891593	-

Earth Open Gear 3

Specjalny smar do otwartych przekładni wysokoobciążalnych, który zapewnia doskonałą wytrzymałość warstwy smaru w warunkach wysokich i udarowych obciążeń oraz redukcję drgań i hałasu.

- DIN 51 502: OGP 3K-25
- ISO 6743-9: L-XBCB3
- ISO L-CKM

	Serbia	Holandia
18KG	891703	-
180KG	891592	-



SPECJALISTYCZNE



Industry BT 2

Wysokotemperaturowy smar bentonitowy o doskonałych właściwościach opracowany do zastosowań w przemyśle papierniczym, skórzanym, drzewnym i tekstylnym.

- DIN 51205: KP2R-20
- ISO L-6743-9: L-XBFHB 2

	Serbia	Holandia
18KG	891705	-
180KG	891594	-



Industry Calsul 2

Wysokowydajny smar z kompleksem sulfonianu wapnia, który zapewnia stabilne właściwości w warunkach wysokich temperatur. Produkt zapewnia doskonałą ochronę przed korozją, działaniem wody i zużyciem.

- DIN 51502: KP 2R-20
- ISO L-6743-9: L-XBFHB 2

	Serbia	Holandia
400G	895419	-
400 G / LS*	892654	-
4KG	891249	-
18KG	891242	-
180KG	891178	-

* Smarownica LS



Bio Lical 00

Biodegradowalny smar litowo-wapniowy opracowany specjalnie do zastosowań, w których niezbędny jest wysoki stopień ochrony środowiska: kolej – zwrotnice.

- ISO 6753-9: L-XDBEB 00

	Serbia	Holandia
18KG	891243	-
180KG	891179	-



Bio Lical 01

Biodegradowalny smar litowo-wapniowy opracowany specjalnie do zastosowań, w których niezbędny jest wysoki stopień ochrony środowiska: kolej – zwrotnice.

- DIN 51 502: KP1G-25
- ISO L-6743-9: L-XCBHB 1

	Serbia	Holandia
18KG	891244	-
180KG	891180	-



Bio Lical 02

Biodegradowalny smar litowo-wapniowy opracowany specjalnie do zastosowań, w których niezbędny jest wysoki stopień ochrony środowiska: kolej – zwrotnice.

- DIN 51 502 KP2G-25
- ISO L-6743-9: L-XCBHB 2

	Serbia	Holandia
400G	895418	-
4KG	891250	-
18KG	891245	-
180KG	891246	-



Earth Lithium 2

Wysokowydajny smar półsyntetyczny, którego specjalna formuła zapewnia zrównoważoną wytrzymałość warstwy smaru w szerokim zakresie obciążeń, prędkości i temperatur.

- DIN 51502: KP2K-20
- ISO 6743: L-XBDEB 2

	Serbia	Holandia
400G	895417	-
18KG	891042	-
180KG	891045	-



Marine Calcium 2

Smar o doskonałych właściwościach oraz wysokiej przyczepności, odporny na zmywanie wodą, zapobiegający powstawaniu rdzy i korozji.

- DIN 51502: KP2G-15
- ISO 6743: L-XBBHB 2

	Serbia	Holandia
400G	895415	-
18KG	890960	-
180KG	891044	-



Semi Fluid 00

Wysokowydajny smar litowy, którego formuła zapewnia doskonałą wydajność w warunkach ekstremalnego ciśnienia, stabilność mechaniczną i ochronę przed korozją.

- DIN 51502: KP00K-30
- ISO 6743: L-XCCHB 00

	Serbia	Holandia
5KG	896095	-
18KG	890544	-
45KG	896056	-
180KG	890548	-



PŁYNY SPECJALISTYCZNE I CHEMICZNE ŚRODKI FUNKCYJNE

Valvoline oferuje szeroką gamę produktów do konserwacji, specjalnie zaprojektowanych tak, aby pomóc poprawić funkcjonalność pojazdu lub sprzętu i wydłużyć jego żywotność.



Poznaj naszą ofertę produktów warsztatowych!
Nasz asortyment obejmuje każdy aspekt Twojej pracy — od konserwacji i smarowania floty aż po ochronę i czyszczenie.



Płyny specjalistyczne są przeznaczone do konkretnych zastosowań, takich jak ekstremalnie wysokie temperatury, wysokie ciśnienie lub bardzo wysoka próżnia.

Valvoline oferuje szereg produktów do konserwacji, zaprojektowanych tak, aby pomóc poprawić funkcjonalność pojazdu lub elementu wyposażenia i wydłużyć jego żywotność. Płyny specjalistyczne Valvoline są bardzo wszechstronne i mają różne zastosowania. Każdy produkt został zaprojektowany tak, aby spełniał najwyższe standardy branżowe.

Od ponad 150 lat dostarczamy innowacyjne środki smarne do różnych zastosowań. Nieustannie doskonalimy nasze płyny specjalistyczne, aby zagwarantować, że pomogą one we właściwym utrzymaniu pojazdu lub wyposażenia i zapewnią jego działanie na najbardziej optymalnym poziomie przez wiele lat.

Wszystkie płyny specjalistyczne z naszej oferty zapewniają doskonałe smarowanie i niezrównany poziom ochrony przed zużyciem niezależnie od warunków operacyjnych. Ponadto charakteryzują się doskonałymi właściwościami czyszczącymi i zapobiegają gromadzeniu się osadów. Dzięki temu zwiększają wydajność silnika i minimalizują przestoje na konserwację.

Co najważniejsze, żaden z naszych produktów nie jest uważany za niebezpieczny. Spełniają określone normy bezpieczeństwa. Więcej informacji na temat poszczególnych typów płynów specjalistycznych z asortymentu Valvoline można znaleźć w naszych kartach technicznych produktów i kartach charakterystyki.

Przed zakupem któregoś z produktów zapoznaj się z instrukcjami producenta, aby upewnić się, że wybrany płyn najbardziej odpowiada Twoim potrzebom. Twoja satysfakcja i Twoje bezpieczeństwo są naszym najwyższym priorytetem!

Wybór odpowiedniego płynu specjalistycznego może być trudny. Zachęcamy do skorzystania z naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszego płynu specjalistycznego do danego pojazdu lub urządzenia.

Zeskanuj, aby przejść na stronę doradcy ds. środków smarnych



PŁYNY SPECJALISTYCZNE I CHEMICZNE ŚRODKI FUNKCYJNE

Te płyny klasy premium zapewniają niezrównane osiągi, doskonałą ochronę i wyjątkową wydajność, jednocześnie utrzymując sprzęt w stanie nieskazitelnej czystości.



AdBlue

Nieszkodliwy roztwór syntetyczny z atestem VDA, produkowany z mocznika wysokiej jakości, wykorzystywany jako środek do neutralizacji gazów wydechowych przy stosowaniu technologii selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) w pojazdach ciężarowych z jednostkami wysokopiętnymi spełniającymi normy Euro 4, Euro 5 i Euro 6.

• DIN 70070

• ISO 22241

	Serbia	Holandia
10L	894254	-
1000L	894235	-
LUZEM	894768	

Brake & Clutch Fluid DOT4

Niemieralny płyn hamulcowy o doskonałych właściwościach. Oparty na eterach glikolu i opracowany specjalnie do stosowania w hydraulicznych układach hamulcowych.

• FMVSS 116 DOT 4

• SAE J1704

• ISO 4925 Class 4

	Serbia	Holandia
250ML	-	885915
500ML	-	883429
1L	-	883461
5L	-	883464

VPS HD Diesel System Complete

Skutecznie czyści cały układ paliwowy silników wysokopiętnych o dużej mocy, przywracając jego pierwotną wydajność.

Środek skraca przestoje związane z konserwacją, utrzymując silnik w czystości oraz zmniejszając jego zużycie, a także pomagając zapewnić bardziej płynną i wydajną pracę.

	Serbia	Holandia
500ML	-	VE55340
203L	-	VE55341

Synpower Power Steering Fluid

Syntetyczny płyn do wspomagania kierownicy przeznaczony do układów wspomagania kierownicy i poziomowania.

• AUDI*, BMW*, SAAB*, Porsche*

• Volvo 1161529

• GM B 040 0070

• VW G004000M2

• MAN M 3289

• VW TL 52146 (G 002000)

• MB-345.0

• Skoda*, Fendt*, FORD*, ZF*

Ten produkt nie jest odpowiedni do wszystkich modeli marki.

Przed użyciem należy sprawdzić podręcznik użytkownika.

	Serbia	Holandia
1L	-	VE18320

Diesel System Cleaner

Bezpośredni dodatek czyszczący o doskonałych właściwościach do wszystkich silników wysokopiętnych. Zapewnia wyjątkową skuteczność czyszczenia układu wtryskowego.

	Serbia	Holandia
300ML	-	890604

Diesel System Protector

Dodatek o doskonałych właściwościach do wszystkich silników wysokopiętnych. Czyści i chroni wszystkie elementy mające kontakt z paliwem.

	Serbia	Holandia
300ML	-	890605



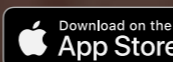
Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



APLIKACJA DORADCY DS. ŚRODKÓW SMARNYCH VALVOLINE



- Doradca ds. środków smarnych
- Doradca ds. dodatków funkcyjnych
- Doradca ds. sprayów technicznych
- Karty informacyjne produktu
- Znajdź Valvoline
- Karty charakterystyki substancji chemicznej



Obserwuj nas:
Valvoline Global EMEA



* Znak towarowy Valvoline lub spółek zależnych zarejestrowanych w różnych krajach. © 2021 Valvoline. Informacje zawarte w niniejszej broszurze są uważane za dokładne i wiarygodne. Warunki i metody użytkowania produktów pozostają jednak poza kontrolą firmy Valvoline, w związku z czym Valvoline nie ponosi żadnej odpowiedzialności za osiągnięte lub wyniki uzyskane przez stosowanie opisanych tutaj produktów. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za określenie przydatności wszelkich produktów określonych jako stosowane przez użytkownika. Jedyną gwarancją, jakiej firma Valvoline udziela na produkty, dotyczy zgodności zawartości dostawy ze specyfikacjami i technicznymi obowiązującymi w ramach czasowych dostawy. Wszelkie gwarancje, które mogą obowiązywać na mocy wszelkich przepisów ustawodawczych lub wykonawczych, w tym wszelkie gwarancje dotyczące przydatności do określonego zastosowania lub przydatności do sprzedaży, są wyrażnie wyłączone. Jeśli nie postanowiono inaczej, odpowiedzialność firmy Valvoline w odniesieniu do produktów niezgodnych będzie ograniczona do kosztów wymiany. Twierdzenia lub sugestie dotyczące możliwych zastosowań opisanych tu produktów nie stanowią oświadczeń lub gwarancji, że takie stosowanie nie stanowi naruszenia praw patentowych i nie stanowią zaleceń do naruszenia jakichkolwiek praw patentowych. Chociaż podczas opracowywania tych danych poczyniono wszelkie wysiłki, aby zapewnić ich dokładność i kompletność, firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody lub straty spowodowane jakimikolwiek błędami lub pominięciami w przedstawionych informacjach.

ACEA	European Automobile Manufacturers' Association — Europejskie Stowarzyszenie Producentów Pojazdów	ISO	International Organization for Standardization — Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
AFNOR	Association Française de Normalisation — Francuskie Stowarzyszenie Normalizacyjne	L&HD	Light&Heavy-Duty — do lekkich i ciężkich zastosowań
API	American Petroleum Institute — Amerykański Instytut Naftowy	LICAL	Lithium-Calcium — litowo-wapniowy
ASTM	American Society for Testing and Materials — Amerykańskie Towarzystwo Materiałoznawcze	LS	Limited Slip — ograniczony poślizg
ATF	Automatic Transmission Fluid — płyn do automatycznych skrzyń biegów	MOLY	Molybdenum Disulfide — dwusiarczek molibdenu
BS	British Standard — norma brytyjska	OAT	Organic Additive Technology — technologia dodatków organicznych
BT	Bentonit	OEM	Original Equipment Manufacturer — producent oryginalnego sprzętu
CALSUL	Calcium Sulfonate — sulfonian wapnia	Atest OEM	Certyfikacja produktu nadana bezpośrednio przez producenta OEM. Nadawana w oparciu o kompleksowe badania w celu zapewnienia pełnej zgodności.
Cuna	Commissione Unificazione Normalizzazione Autoveicolo — Komisja Unifikacyjna ds. Standaryzacji Pojazdów Silnikowych	O-Norm	Normy australijskie
CVT	Continuously Variable Transmission — przekładnia bezstopniowa	PD	Plastic Deformation — deformacja tworzywa sztucznego
DCT	Dual Clutch Transmission — dwusprzętowa skrzynia biegów	RTU	Gotowe do użycia
DIN	Niemiecki Instytut Standaryzacji	SAE	Society of Automotive Engineers — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacyjnych
DPF	Diesel Particulate Filter — filtr cząsteczek stałych silnika wysokoprężnego	SCR	Selective Catalytic Reduction — selektywna redukcja katalityczna
DT	Drive Train — układ przeniesienia napędu	Si-OAT	Silicate-Organic Additive Technology — technologia dodatków krzemianowo-organicznych
EGR	Exhaust Gas Recirculation — układ recyrkulacji spalin	STOU	Super Tractor Oil Universal — olej uniwersalny klasy super do ciągników
EP	Extreme Pressure — do ekstremalnych ciśnień	TDL	Total DriveLine — cały układ napędowy
Olej EPG	Olej do skrzyń biegów do ekstremalnych ciśnień (Extreme Pressure Gear Oil)	UM HVLP	Ultramax HVLP
HD	Heavy-Duty — do dużych obciążeń	UTTO	Universal Tractor Transmission Oil — uniwersalny olej przekładniowy do ciągników
HLP	Olej hydrauliczny typu HLP zgodnie z normą DIN 51524, Część 2	VPS	Valvoline Professional Series — seria profesjonalna Valvoline
HOAT	Hybrid Organic Additive Technology — technologia hybrydowych dodatków organicznych	ZF	Bez zawartości cynku
HVLP	Olej hydrauliczny typu HVLP zgodnie z normą DIN 51524, Część 3		







**ZAPOZNAJ SIĘ Z NIMI, CZYTAJĄC NASZ
NAJNOWSZY KATALOG PRODUKTÓW DO
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, LEKKICH
SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH I MOTOCYKLI.**





AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR VALVOLINE

ul. Nad Drwiną 8A, 30-741 Kraków

biuro@vdoleje.pl | www.vdoleje.pl

tel. +48 737 773 806 | 573 442 902 | 780 048 170



Valvoline™

Valvoline Global EMEA

[https://www.valvolineglobal.com/en-eur/
valvolineeuropemarketing@valvoline.com](https://www.valvolineglobal.com/en-eur/valvolineeuropemarketing@valvoline.com)



™, znak towarowy Valvoline Global Operations

Obserwuj nas:
Valvoline Global EMEA

