

KATALOG

2024

SAMOCHOBY
OSOBOWE



LEKKIE
POJAZDY
DOSTAWCZE



MOTOCYKLE



VR1
SAMOCHOBY
WYŚCIGOWE



SAMOCHOBY
HYBRYDOWE



THE ORIGINAL MOTOR OIL



ZAUFANIE OD 150 LAT



DRIVEN BY MORE



OFFICIAL LUBRICANT PARTNER



VALVOLINE GLOBAL DOŁĄCZA DO ZESPOŁU AMF1 JAKO OFICJALNY PARTNER DOSTARCZAJĄCY ŚRODKI SMARNE

Zespół Aston Martin Aramco Cognizant Formula One® (zespół AMF1) oraz Valvoline — dwie marki o bogatym dorobku w sportach motorowych — ogłaszają długoterminową współpracę techniczną i komercyjną. Valvoline Global została ogłoszona oficjalnym partnerem w zakresie środków smarnych zespołu AMF1 podczas Aramco British Grand Prix na torze Silverstone (w lipcu 2023 r.). Podczas wyścigu bolidy AMR23 prowadzone przez Fernando Alonso i Lance'a Strolla ozdobione były przygotowanym specjalnie na tę okazję oznakowaniem z charakterystycznymi barwami marki.

AMF1 i Valvoline Global będą ściśle współpracować w celu opracowywania produktów Valvoline, które zwiększą wydajność i przyczynią się do sukcesów zespołu AMF1. Współpraca będzie również korzystna dla globalnej rozpoznawalności marki Valvoline i rozwoju przyszłych produktów, które pomogą rozwijać branżę motoryzacyjną z myślą o bardziej zrównoważonej przyszłości.

Jako jeden z pierwszych sponsorów sportów motorowych i twórca pierwszego w historii oleju do samochodów wyścigowych, marka Valvoline od zawsze wprowadza na tory wyścigowe innowacyjne produkty i rozwiązania. Dzięki ponad 250-letniej tradycji i doświadczeniu AMF1 oraz Valvoline Global dzielą wspólną pasję do tworzenia innowacji, podejmowania wyzwań i wygrywania — na torze i poza nim.

„Zarówno zespół Aston Martin Aramco Cognizant F1, jak i Valvoline Global zawsze sięgają po więcej — pragną nie tylko zwycięstwa, ale także przekraczania kolejnych celów”, powiedział Jamal Muashsher, dyrektor generalny Valvoline Global. „To początek dynamicznego partnerstwa o ogromnym potencjale. Cieszymy się, że możemy towarzyszyć zespołowi w jego podróży, i nie możemy się doczekać wspólnych sukcesów i innowacji”.

„Nawiązanie współpracy z Valvoline Global jako oficjalnym partnerem dostarczającym środki smarne jest niezwykle ważne dla wszystkich członków zespołu Aston Martin Aramco Cognizant F1”, stwierdził Mike Krack, szef zespołu AMF1.

„Począwszy od Grand Prix Wielkiej Brytanii w ten weekend, Valvoline Global będzie dostarczać sprawdzone środki smarne do naszego bolidu AMR23, aby pomóc zwiększyć jego osiągi. Ta długoterminowa współpraca z Valvoline Global będzie również korzystna w kontekście naszego nowego, startującego od 2026 roku partnerstwa z Hondą, dzięki specjalnie dobranym środkom smarnym”.

Partnerstwo z Valvoline zostało zainaugurowane wyjątkowym oznakowaniem bolidu przygotowanym specjalnie na Grand Prix Wielkiej Brytanii i będzie kontynuowane przy pomocy widocznych symboli marki na samochodzie przez resztę sezonu 2023.

WIĘCEJ INFORMACJI O ZESPOLE ASTON MARTIN ARAMCO COGNIZANT FORMULA ONE®

Legendarna marka Aston Martin zadebiutowała w Formule 1 w 1959 roku i powróciła do wyścigów w 2021 roku pod kierownictwem kanadyjskiego przedsiębiorcy Lawrence'a Strolla. Dzięki grupie pasjonatów i utalentowanym kierowcom — dwukrotnemu mistrzowi świata Fernando Alonso i Kanadyjczykowi Lance'owi Strollowi — zespół łączy bogatą tradycję ze świeżym podejściem do Formuły 1. U boku strategicznych partnerów zespół z siedzibą w Silverstone wnosi nową energię do wyścigów i nie kryje, że jego celem jest namieszczenie w stawce i konkurowanie w ścisłej czołówce.



WIĘCEJ INFORMACJI O VALVOLINE™ GLOBAL OPERATIONS

Jako światowy lider rozwiązań dla branży motoryzacyjnej i przemysłowej Valvoline Global tworzy produkty gotowe na technologie przyszłości oraz świadczy najlepsze w swojej klasie usługi, aby zaspokoić potrzeby partnerów na całym globie. Założona w 1866 roku firma wprowadziła na rynek pierwszy na świecie markowy olej silnikowy i wypracowała sobie wysoką rozpoznawalność marki oraz wysokie wskaźniki zadowolenia klientów w wielu sektorach produktowych. Produkty Valvoline Global dostępne w ponad 80 tys. lokalizacji na rynkach 140 państw i terytoriów obejmują rozwiązania do każdego silnika i układu napędowego, w tym do pojazdów o dużym przebiegu i wysoko obciążonych. Valvoline Global przyczynia się do kształtowania przyszłości motoryzacji dzięki innowacyjnym rozwiązaniom dla pojazdów z napędem elektrycznym, hybrydowym i spalinowym — firma stawia sobie także za cel rozwiązanie globalnych wyzwań sektora motoryzacyjnego i przemysłowego. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź stronę [ValvolineGlobal.com](https://www.ValvolineGlobal.com).

REGULARNA KONSERWACJA ZAPEWNI OPTYMALNĄ NIEZAWODNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ

PŁYN HAMULCOWY I SPRZĘGŁOWY ~ 1,15 L

Utrzymuj bezpieczeństwo jazdy



OLEJ SILNIKOWY ~ 4-5 L

15 000-35 000 km / 12 miesięcy
Unikaj zużycia, awarii i kosztownych napraw



DODATKI FUNKCYJNE

Regularne stosowanie pomaga
utrzymać osiągi



ADBLUE (DIESEL) ~ 12 L

Kontrolka ostrzegawcza na
desce rozdzielczej pojazdu
informuje o konieczności
uzupełnienia płynu

PŁYN DO SPRYSKIWACZY ~ 10-15 L

W zależności od zużycia



NIEZAMARZAJĄCY PŁYN CHŁODNICZY ~ 6 L

30 000-250 000 km
Zapewnia chłodzenie i prawidłowy stan
elementów



OLEJ DO UKŁADU NAPĘDOWEGO ~ 2 L

Zapewnia płynną i komfortową jazdę



SPIS TREŚCI



OLEJE SILNIKOWE 6

Certyfikaty OEM	9
Lista atestów OEM	10
VR1™ Racing	12
Pojazdy hybrydowe	14
SynPower™	16
MaxLife™	24
All-Climate™	28

UKŁAD NAPĘDOWY 32

ATF Hybrid	34
ATF Pro	35
ATF Synthetic & DCT	36
Osie	37
Przekładnia	37
Cały układ napędowy	38

NIEZAMARZAJĄCE PŁYNY CHŁODNICZE (AFC) 40

HT-12™ Pink i Green	42
OEM Advanced 40 i 48	42
Płyny chłodnicze do wielu pojazdów	44

CHEMICZNE ŚRODKI FUNKCYJNE 46

Układ chłodzenia	48
Układ wysokoprężny	48
Olej silnikowy	49
Układ benzynowy	49
Automatyczne skrzynie biegów	49

SPRAYE TECHNICZNE 50

Ochrona	51
Smarowanie	52
Czyszczenie	54
Narzędzia	57
Montaż	58
Pielęgnacja pojazdu	59



OLEJE I PRODUKTY DO MOTOCYKLI 60

Silniki czterosuwowe	62
Silniki dwusuwowe	63
Produkty do filtrów powietrza i oleje do wiert	64



OLEJE I PŁYNY SPECJALISTYCZNE 66

Płyny specjalistyczne	68
Olej do kosiarek i pilarek tańczuchowych	68
Oleje do silników zaburtowych	68
Olej do skuterów śnieżnych 2T	68
Płyny do wspomagania kierownicy SynPower i do spryskiwaczy	69
Płyny hamulcowe i sprzęgłowe	69



WYPOSAŻENIE WARSZTATOWE 70

SŁOWNIK POJĘĆ 74

OLEJE SILNIKOWE



Olej silnikowy jest płynem niezbędnym we wszystkich typach pojazdów mającym kluczowe znaczenie dla funkcjonowania i wydajności silnika.

W Valvoline nasz olej silnikowy stworzyliśmy już 150 lat temu i od tego czasu wciąż go ulepszymy. Innowacyjność i jakość naszych olejów silnikowych spełniają, a nawet przewyższają najnowsze standardy oraz wymagania wiodących producentów silników benzynowych i wysokoprężnych.

Nasze najwyższej jakości środki smarne są odzwierciedleniem naszego zaangażowania i pasji do wydobywania najlepszych osiągnięć z każdego samochodu. Ta pasja została doceniona nie tylko przez miliony użytkowników w ponad 140 krajach, ale także największych producentów silników na całym świecie, którzy obdarzyli nas swoim zaufaniem.

Nawiązaliśmy współpracę i wykorzystaliśmy nasze innowacyjne technologie olejów oraz dodatków do projektowania nowych produktów w celu zwiększenia osiągnięć silnika, podniesienia poziomu ochrony silnika i części silnika, skrócenia przestoju i poprawy efektywności paliwowej.

TYPY I ZASTOSOWANIA

W zależności od oleju bazowego oleje silnikowe mogą być syntetyczne, półsyntetyczne lub mineralne. Oleje silnikowe Valvoline są formułowane z najwyższej jakości olejów bazowych i dodatków poprawiających osiągi. Wszystkie oleje silnikowe z naszej

oferty zapewniają wyjątkową wydajność, minimalny czas przestoju i doskonałą ochronę nawet w najbardziej wymagających warunkach pracy. Asortyment olejów silnikowych Valvoline został opracowany specjalnie dla szerokiej gamy silników. Obejmuje oleje do niskich i wysokich obciążeń, motocykli, pojazdów ATV, samochodów osobowych, pojazdów wyścigowych oraz łodzi rekreacyjnych. Dzięki tym wysokowydajnym olejom działamy zgodnie z naszą nazwą i dajemy naszym motocyklom, samochodom i kierowcom największe szanse na sukces w każdym wyścigu.

KORZYŚCI

Oleje silnikowe Valvoline spełniają wiele funkcji, aby silnik działał bez zarzutu. Smarują części silnika i minimalizują tarcie, zmniejszając zużycie. Ponadto mają doskonałe właściwości czyszczące, uszczelniają tłoki i cylindry, uzupełniają płyn chłodzący i zmniejszają ryzyko korozji.

Te cechy oleju silnikowego Valvoline przynoszą korzyści Twojemu silnikowi na wiele sposobów, w tym:

- Wydłużając żywotność silnika
- Zapewniając prawidłową pracę silnika
- Zmniejszając zużycie paliwa
- Minimalizując emisję CO₂
- Pozwalając uniknąć kosztownych napraw

Valvoline nieustannie wprowadza innowacje, tworzy i odkrywa na nowo formuły dla pojazdów wyścigowych, pojazdów o dużym przebiegu, syntetyków i innych zastosowań. Te wysokiej jakości płyny zostały opracowane z myślą o przedłużeniu żywotności silnika i zapewnieniu wyników, na które można liczyć.



NOWA ETYKIETA, TA SAMA JAKOŚĆ

W NADCHODZĄCYCH MIESIĄCACH ETYKIETY NA PRODUKTACH VALVOLINE O POJEMNOŚCI 1, 4, 5 I 20 L ULEGNĄ ZMIANIE. ZMIANA MA NA CELU ZAPEWNIENIE WIEKSZEJ SPÓJNOŚCI W ZAKRESIE OPAKOWAŃ, KART INFORMACYJNYCH PRODUKTÓW ORAZ MATERIAŁÓW MARKETINGOWYCH, TAKICH JAK KATALOGI.



**OBECNE
OPAKOWANIE**

**NOWE
OPAKOWANIE**

Typ i skład oleju

Nazwa produktu

Klasa lepkości

Kluczowe korzyści

Logo EELQMS — znak jakości

Kod QR z łączem do aplikacji
Lube Advisor

CERTYFIKAT OEM: CO OZNACZA?

Ogólnie rzecz biorąc, wszystkie oleje silnikowe mają jednakowe przeznaczenie. Ich głównym celem jest smarowanie ruchomych części silnika, ograniczanie tarcia i ochrona elementów silnika przed zużyciem oraz uszkodzeniem. Ponadto mają również właściwości rozpraszające ciepło i zapewniające chłodzenie.

Nie znaczy to jednak, że wszystkie oleje silnikowe mają taką samą formułę. Każdy silnik ma inną konstrukcję, w związku z czym do prawidłowego działania wymaga oleju o odpowiedniej formule. Dotyczy to, między innymi, określonej lepkości oleju, stabilności termicznej i kompatybilności z materiałami uszczelniającymi w silniku. Z tego powodu oleje bazowe i dodatki zastosowane w formule oleju silnikowego mają ogromne znaczenie. Jednym z głównych czynników, które należy rozważyć podczas wybierania odpowiedniej substancji smarnej do danego silnika, są specyfikacje i aprobaty producentów sprzętu OEM. Co to oznacza? Przekonajmy się!

CZYM SĄ SPECYFIKACJE OLEJU SILNIKOWEGO?

Aby pomóc klientom w wyborze odpowiednich środków smarnych, które przedłużą okres eksploatacji pojazdów, liczne instytucje ustanowiły normy dotyczące jakości i parametrów oleju. Jednym z najbardziej znanych systemów standardów jest klasyfikacja płynów serwisowych Amerykańskiego Instytutu Naftowego (American Petroleum Institute, API). Ma ona zastosowanie głównie do środków smarnych przeznaczonych do pojazdów projektowanych w Ameryce Północnej oraz Azji. Pojazdy produkowane w Europie są zwykle zgodne z Europejskimi Sekwencjami Olejowymi ACEA. Stanowią one oddzielny zbiór norm ustanowionych przez Europejskie Stowarzyszenie Producentów Pojazdów (European Automobile Manufacturers' Association, ACEA). Japońska Organizacja Standardów Motoryzacji (Japanese Automotive Standards Organization, JASO) ustanawia zbiór norm w zakresie smarowania silnika obejmujących pojazdy produkowane w Japonii. Producenci środków smarnych kwalifikują swoje oleje, poddając je badaniom laboratoryjnym i testom w silnikach określonym dla poszczególnych klasyfikacji. Oleje silnikowe, które przechodzą pomyślnie jeden lub wiele takich testów, są dalej klasyfikowane przez producenta i uznawane za zapewniające bazowy poziom ochrony w wielu modelach silników.

SPECYFIKACJE PRODUCENTÓW OEM

Ponadto większość producentów OEM zapewnia własne specyfikacje środków smarnych do swoich pojazdów. Oto niektóre z nich:

- Volkswagen: VW 501 01, VW 501 00, VW 503 00, etc.
- Porsche: A40, C30
- Mercedes Benz: MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.3, MB-Approval 229.71, etc.
- BMW: BMW Longlife -01, BMW Longlife - 12 FE, etc.
- Ford: WSS-M2C 913-D, WSS-M2C 937-A, WSS-M2C 952-A1, etc.
- Opel: GM-LL-A-025, OV0401547, dexos™2, etc.
- Peugeot: B71 2290, B71 2295, etc.
- Renault: RN0700, RN17 RSA, etc.
- Fiat: 9.55535 DS1., 9.55535 M2, etc.

Takie wymogi OEM są czymś logicznym, ponieważ producent oryginalnego sprzętu dysponuje najlepiej rozumie wymagania silnika.

ŚRODKI SMARNE ZATWIERDZONE PRZEZ PRODUCENTÓW OEM KONTRA OLEJE ZGODNE Z WYMOGAMI PRODUCENTÓW OEM

Jeśli olej spełnia wymogi OEM, oznacza to po prostu, że został wyprodukowany zgodnie ze specyfikacjami zapewnionymi przez producenta OEM. Innymi słowy: formuła środka smarnego jest zgodna z określonymi testami i specyfikacjami producenta OEM. Spełnienie przez środek smarny wymogów OEM nie oznacza jednak, że jest on zatwierdzony przez producenta OEM. Po opracowaniu środka smarnego zgodnego z oficjalnymi specyfikacjami OEM producent może zgłosić go do oficjalnego zatwierdzenia przez producenta oryginalnego sprzętu. Producent OEM przeprowadza kompleksowe testy laboratoryjne, aby zweryfikować, czy właściwości środka smarnego są zgodne ze specyfikacjami podanymi w karcie informacyjnej. Po szczegółowym przebadaniu środka producent oryginalnego sprzętu decyduje o przyznaniu oficjalnego atestu.

DLACZEGO STOSOWANIE OLEJÓW ZATWIERDZONYCH PRZEZ OEM JEST TAKIE ISTOTNE?

Szeroko zakrojone badania środków smarnych wykazały znaczną różnicę między olejami zgodnymi z wymogami OEM i olejami zatwierdzonymi przez producentów oryginalnego sprzętu. W związku z tym twierdzenie, że produkt „spełnia standardy branżowe” jest znacznie słabszym wyznacznikiem jakości i wydajności w porównaniu z oficjalnym zatwierdzeniem przez producenta oryginalnego sprzętu.

Oficjalny atest producenta OEM świadczy o wysokiej jakości i niezawodności środka smarnego. Dowodzi on, że producent środka smarnego tworzy produkty zgodne z najwyższymi standardami OEM i inwestuje w kompleksowe badania laboratoryjne.



OEM	NAZWA PRODUKTU	ACEA	API	ILSAC	ATEST OEM	SPEŁNIA WYMAGANIA
	SynPower MST C5 0W-20	C6, C5	SP, SP-RC	GF-6A	BMW LL-17 FE+	BMW LL-14 FE+
	SynPower XL-III C3 0W-30	C3			BMW LL-04	
	SynPower XL-III C3 5W-30	C3	SN		BMW LL-04	
	SynPower MST C3 5W-30	C2, C3	SN, CF			BMW LL-04
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SM, CF			BMW LL-04
	SynPower 5W-30	A3/B4	SL			BMW LL-01
SynPower 0W-40	A3/B4	SP			BMW LL-01 FE	
	SynPower MST C5 0W-20	C6, C5	SP, SP-RC	GR-6A	Brak atestów przyznanych przez Chrysler	Chrysler MS-12145
	SynPower MST C5 0W-20	C6, C5	SP, SP-RC	GF-6A	„Brak atestów przyznanych przez grupę Fiat”	Fiat 9.55535.-GSX oraz -DSX
	SynPower XL-III C3 5W-30	C3	SN			Fiat 9.55535.S3
	SynPower MST C4 5W-30	C4				Fiat 9.55535.S4
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SM, CF			Fiat 9.55535.S2
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SM, CF			Fiat 9.55535.S2
	SynPower MST C3 5W-30	C2, C3	SN, CF			Fiat 9.55535.S3
	SynPower ENV C2 5W-30	C2				Fiat 9.55535.S1
	SynPower 10W-40	A3/B4, A3/B3	SM, SN/CF			Fiat 9.55535.G2 or D2
	SynPower 5W-30	A3/B4	SL			Fiat 9.55535.G1
	VR1 Racing 10W-60	A3/B4	SL			Fiat 9.55535.H3
	SynPower 5W-40	A3/B4, A3/B3	SN, CF			Fiat 9.55535.N2 or Z2
SynPower 0W-40	A3/B4	SP			Fiat 9.55535.M2, N2 lub Z2	
	SynPower FE 5W-20	C5, A1/B1	SN PLUS RC	GF-5		Ford WSS-M2C948-A/B
	SynPower 0W-40	A3/B4	SP			Ford WSS-M2C937-A
	SynPower FE 5W-30	A5/B5, A7/B7	SP		Ford WSS-M2C913-D	Ford WSS-M2C913-A/B/C
	SynPower MST C5 0W-20	C6, C5	SP, SP-RC	GF-6A		Ford WSS-M2C962-A1, WSS-M2C947-B1
	SynPower MST FE C6 0W-20	C6, C5	SP, SN PLUS	GF-6A	Ford WSS-M2C952-A1	
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SM, CF			Ford WSS-M2C917-A
VR1 Racing 20W-50 / 10W-60 / 5W-50*	A3/B4	SL			Ford WSS-M2C153-E	
	SynPower DX1 0W-20		SP, SP-RC, SN	GF-6	GM dexos™1 Gen3	
	SynPower DX1 5W-30		SP, SP-RC, SN	GF-6A	GM dexos™1 Gen3	
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SM, CF		GM dexos™2	
	SynPower MST C3 5W-30	C3	SN, CF		GM dexos™2	
	SynPower MST FE C6 0W-20	C6, C5	SP, SN PLUS	GF-6A	GM dexos™D	
	SynPower 5W-40	A3/B4, A3/B3	SN, CF			GM LL-A-025, LL-B-025
	SynPower 5W-30	A3/B4	SL			GM 6094M
VR1 Racing 20W-50 / 10W-60	A3/B4	SL			GM 6094M	
VR1 Racing 5W-50	A3/B4	SL			GM 6094M	
	Odwiedź stronę doradcy ds. środków smar-nych Valvoline https://valvoline-eu.lubricantadvisor.com					Następujący producenci OEM przestrzegają wyłącznie specyfikacji branżowych API oraz ACEA
	lub pobierz aplikację w					
	SynPower JL C5 0W-20	C5			STJLR.51.5122	
	SynPower FE 5W-20	C5, A1/B1	SN PLUS RC	GF-5		STJLR.03.5004
	SynPower FE 5W-30	A5/B5, A7/B7	SP		STJLR.03.5003	
	SynPower MST C5 0W-20	C5	SP, SP-RC	GF-6A	STJLR.03.5006-16	
	SynPower MST FE C6 0W-20	C6, C5	SP, SN PLUS	GF-6A	STJLR.03.5006	
HYBRID	INTELIĞENTNA TECHNOLOGIA PŁYNÓW					
	Hybrid C5 0W-20	C5	SP, SN			MB-229.71
	Hybrid C3 5W-30	C3	SP, SN			MB-229.31, MB-229.51
Hybrid C2 5W-30	C2	SP, SN				

OEM	NAZWA PRODUKTU	ACEA	API	ILSAC	ATEST OEM	SPEŁNIA WYMAGANIA
	SynPower MST C5 0W-20	C6, C5	SP, SP-RC	GF-6A	MB-Approval 229.71	MB-229.72
	SynPower MST C3 5W-30	C2, C3	SN, CF		MB-Approval 229.52, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.31	
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SM, CF		MB-Approval 229.51	MB-226.5, MB-229.31
	SynPower XL-III C3 0W-30	C3			MB-Approval 229.52, MB-Approval 229.51	MB-229.31
	SynPower XL-III C3 5W-30	C3	SN		MB-Approval 229.51	MB-229.31
	SynPower MST C4 5W-30	C4			MB-Approval 226.51	
	SynPower MST FE C6 0W-20	C6, C5	SP, SN PLUS	GF-6A	MB-Approval 229.71	
	SynPower 5W-30	A3/B4	SL		MB-Approval 229.5	MB-229.3, MB-226.5
	SynPower 0W-40	A3/B4	SP		MB-Approval 229.5	MB-226.5, MB-229.3
	SynPower 5W-40	A3/B4, A3/B3	SN, CF			MB-229.3
	SynPower 10W-40	A3/B4, A3/B3	SM, SN/CF			MB-229.3
	SynPower FE 0W-30	A5/B5, A7/B7	SP			MB-229.6
	SynPower RNO C3 5W-30	C3	SN		MB-Approval 226.52	
	SynPower JL C5 0W-20	C5			MB-Approval 226.71	
	SynPower MST C5 0W-20	C6, C5	SP, SP-RC	GF-6A	OV0401547	
	SynPower MST C3 5W-30	C2, C3	SN, CF		GM dexos™2	
	SynPower MST FE C6 0W-20	C6, C5	SP, SN PLUS	GF-6A	OV0401547-A20	
	SynPower XL-IV C5 0W-20	C5	SN PLUS, SN		Porsche C20	
	SynPower XL-III C3 5W-30	C3			Porsche C30	
	SynPower XL-III C3 0W-30	C3			Porsche C30	
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SL			Porsche A40
	SynPower 5W-40	A3/B4, A3/B3	SN, CF			Porsche A40
	SynPower ENV C2 0W-30	C2			PSA B72 2312	
	SynPower ENV C2 5W-30	C2			PSA B71 2290	
	SynPower 5W-40	A3/B4, A3/B3	SN, CF			PSA B71 2296
	SynPower 10W-40	A3/B4, A3/B3	SN, SM/CF			PSA B71 2300
	SynPower RNO C3 5W-30	C3	SN		Renault RN17	
	SynPower MST C4 5W-30	C4			Renault RN0720	
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SM, CF		Renault RN0700/0710	
	SynPower 5W-30	A3/B4	SL			Renault RN0700/RN0710
	SynPower 5W-40	A3/B4, A3/B3	SN, CF		Renault RN0700/0710	
	SynPower 0W-40	A3/B4	SP			Renault RN0700/0710
	SynPower 10W-40	A3/B4, A3/B3	SM, SN/CF			Renault RN0700/0710
	SynPower FE 0W-30	A5/B5, A7/B7	SP			Renault RN0700
SynPower FE 5W-30	A5/B5, A7/B7	SP			Renault RN0700	
	Odwiedź stronę doradcy ds. środków smar-nych Valvoline https://valvoline-eu.lubricantadvisor.com/pl					Następujący producenci OEM przestrzegają wyłącznie specyfikacji branżowych API oraz ACEA
	lub pobierz aplikację w					
	SynPower XL-IV C5 0W-20	C5	SN PLUS, SN		VW 508 00/509 00	VW TL 52577
	SynPower XL-III C3 5W-30	C3	SN PLUS, SN		VW 504 00/507 00	VW 501 01/502 00/503 01/505 00/503 00/506 00/506 01
	SynPower XL-III C3 5W-30	C3	SN PLUS, SN		VW 504 00/507 00	VW TL 521 95
	SynPower XL-III C3 0W-30	C3			VW 504 00/507 00	
	SynPower MST C3 5W-30	C2, C3	SN, CF		VW 505 00/505 01	
	SynPower MST C3 5W-40	C3	SN, SM, CF			VW 505 00/505 01
	SynPower 5W-30	A3/B4	SL			VW 502 00/505 00
	SynPower 5W-40	A3/B4, A3/B3	SN, CF			VW 502 00/505 00
SynPower 0W-40	A3/B4	SP			VW 502 00/505 00	
SynPower 10W-40	A3/B4, A3/B3	SM, SN/CF			VW 502 00/505 00	
	SynPower FE 0W-20	C5			Volvo RB S0-2AE	
	SynPower FE 0W-30	A5/B5, A7/B7	SP		Volvo 95200377	

VR1 RACING

NOWA TECHNOLOGIA
NOWA ETYKIETA



VALVOLINE VR1 Racing – specjalnie opracowany olej zapewniający wyjątkową ochronę molekularną wysokowydajnym silnikom narażonym na wysokie obciążenia ścinające, temperatury i prędkości obrotowe podczas jazdy.

- Wybierany przez zwycięzców
- Do silników o wysokich osiągnięciach
- Sprawdzona ochrona w ekstremalnych warunkach

Valvoline. THE ORIGINAL MOTOR OIL
AMERICA'S FIRST MOTOR OIL BRAND.

5W-50



VR1 Racing 5W-50 SYNTHETIC

Wybierany przez zwycięzców. Do silników o wysokich osiągnięciach.

- ACEA A3/B4
- API SL

- Ford WSS-M2C153-E
- GM 6094M

1 L	873433
4 L	873434
208 L	VE11918

10W-60



VR1 Racing 10W-60 SYNTHETIC

Wybierany przez zwycięzców. Do silników o wysokich osiągnięciach.

- ACEA A3/B4
- API SL

- Fiat 9.55535.H3
- Ford WSS-M2C153-E
- GM 6094M

1 L	873338
5 L	873339
208 L	VE11938
LUZEM	873337

20W-50



VR1 Racing 20W-50 MINERAL

Wybierany przez zwycięzców. Do silników o wysokich osiągnięciach.

- ACEA A3/B4
- API SL

- Ford WSS-M2C153-E
- GM 6094M

1 L	873431
5 L	873432
208 L	VE11958
LUZEM	873340

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.



Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



OPRACOWANE SPECJALNIE DO POJAZDÓW HYBRYDOWYCH

ULEPSZONA OCHRONA PRZED KOROZJĄ I W CYKLACH ROZRUCHU-ZATRZYMYWANIA



**NOWA ETYKIETA
TA SAMA JAKOŚĆ**



OCHRONA W CIĘŻKICH WARUNKACH PRACY
SILNIKA

- Zwiększona częstotliwość rozruchów i zatrzymań
- Olej nie osiąga temperatury zapewniającej optymalną wydajność i ochronę
- Dłuższe okresy braku aktywności silnika i oleju
- Intensywniejsze cykle EGR (silniki wysokoprężne)

OCHRONA W CIĘŻKICH WARUNKACH PRACY
PRZEKŁADNI

- Ryzyko bezpośredniego kontaktu oleju z silnikiem elektrycznym
- Wysokie temperatury
- Wrażliwe metale i powłoki w silniku elektrycznym

ZESKANUJ I DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ
Co wyróżnia produkty Valvoline Hybrid.
www.valvolineglobal.com



ZAUFANIE OD 150 LAT



SAMOCCHODY HYBRYDOWE

OPRACOWANY SPECJALNIE DO POJAZDÓW HYBRYDOWYCH

Oleje silnikowe Valvoline Hybrid spełniają wymogi najnowszych standardów ACEA w zakresie olejów silnikowych i są odpowiednie do stosowania w szerokiej gamie pojazdów. Firma Valvoline stworzyła serię Hybrid z uwzględnieniem specjalnie opracowanych dodatków zapewniających optymalne smarowanie i ochronę, aby sprostać wyzwaniom związanym z nowoczesnymi silnikami hybrydowymi.



0W-20



Hybrid Vehicle C5 0W-20
Opracowany specjalnie do pojazdów hybrydowych. Ulepszona ochrona przed korozją i w cyklach rozruchu-zatrzymywania.

• ACEA C5	• MB-229.71	1 L	892409
		5 L	892410
		20 L	892442
		60 L	896947
		208 L	897022
		LUZEM	892408

5W-30



Hybrid Vehicle C3 5W-30
Opracowany specjalnie do pojazdów hybrydowych. Ulepszona ochrona przed korozją i w cyklach rozruchu-zatrzymywania.

• ACEA C3	• MB-229.51	1 L	892447
	• MB-229.31	5 L	892448
		20 L	892449
		60 L	896949
		208 L	897024
		LUZEM	892446



Hybrid Vehicle C2 5W-30
Opracowany specjalnie do pojazdów hybrydowych. Ulepszona ochrona przed korozją i w cyklach rozruchu-zatrzymywania.

• ACEA C2	1 L	892443
	5 L	892444
	20 L	892445
	60 L	896948
	208 L	897023
	LUZEM	892441

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.



Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pishets.valvolineglobal.com>



SYNPOWER™

NOWA ETYKIETA
TA SAMA JAKOŚĆ



WYSOKIEJ JAKOŚCI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY ZATWIERDZONY PRZEZ PRODUCENTÓW OEM

Olej SynPower został opracowany pod kątem zapewnienia najwyższej wydajności i ochrony we wszystkich warunkach pracy. **Formuła SynPower** spełnia wymogi najnowszych standardów czotowych producentów silników.

- Chroni silnik i układ emisji spalin
- Utrzymuje efektywność paliwową i parametry silnika
- Atest OEM i zgodność z wymogami ACEA

 **THE ORIGINAL
MOTOR OIL**
AMERICA'S FIRST MOTOR OIL BRAND.

Oleje silnikowe Valvoline z serii SynPower™ są owocem dążenia Valvoline do innowacji. Już od założenia w 1866 r. firma Valvoline kroczy w czołowie technologii olejów silnikowych. Przez nieustanne wdrażanie innowacji i odkrywanie na nowo formuł dla samochodów wyścigowych, pojazdów o dużym przebiegu, syntetyków i innych zastosowań, firma Valvoline dowodzi pasji do wydobywania najlepszych osiągnięć z każdego samochodu. Tak właśnie stworzono oleje silnikowe SynPower. Należące do olejów o niższej lepkości (lżejszych) Valvoline SynPower charakteryzują się wyjątkowymi formułami z modyfikatorami tarcia oraz specjalnymi dodatkami, które przywracają i zwiększają moc, dbając przy tym o trwałość silnika.

ATESTY I NORMY

SynPower to zapewniający najwyższe osiągi olej silnikowy klasy premium, którego formuła spełnia najnowsze standardy wiodących producentów silników. Opracowano go z wykorzystaniem najnowocześniejszych technologii, tak aby sprostać wymaganiom silników nowej generacji o obniżonym zużyciu paliwa i poziomach emisji oraz wydłużonych okresach międzyobsługowych. Bardziej szczegółowe informacje na temat certyfikatów i klas wydajności można uzyskać w sekcji „Atesty i poziom jakości” na górze kart informacyjnych poszczególnych olejów silnikowych SynPower dostępnych pod poniższymi łączami.





SYNPOWER™

WYSOKIEJ JAKOŚCI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY ZATWIERDZONY PRZEZ PRODUCENTÓW OEM

Opracowany pod kątem zapewnienia najwyższej wydajności i ochrony we wszystkich warunkach pracy olej SynPower ma formułę spełniającą wymogi najnowszych standardów czotowych producentów silników.

SYNPOWER™

0W-20



SynPower MST FE C6 0W-20

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje oszczędność paliwa.

- ACEA C6
- ACEA C5
- API SP
- API SN PLUS
- ILSAC GF-6A
- Ford WSS-M2C952-A1
- GM dexos™D (DD25BADB103)
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- MB-Approval 229.71
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20

1 L	898291
4 L	898841
5 L	898292
20 L	898293
60 L	898294
208 L	898295
LUZEM	898296



SynPower XL-IV C5 0W-20

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje oszczędność paliwa.

- ACEA C5
- API SN PLUS
- API SN
- Porsche C20
- VW 508 00
- VW 509 00
- VW TL 52577

1 L	882800
5 L	882861
20 L	882862
208 L	882863
LUZEM	882750



SynPower MST C5 0W-20

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje oszczędność paliwa.

- ACEA C6
- ACEA C5
- API SP
- API SP-RC
- ILSAC GF-6A
- BMW LL-14 FE+
- BMW LL-17 FE+
- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-DSX
- Fiat 9.55535-GSX
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C962-A1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006-16
- MB-Approval 229.71
- MB-Approval 229.72
- Opel/Vauxhall OVD401547-A20

1 L	886742
5 L	899466
20 L	886743
60 L	896676
208 L	886744
LUZEM	886741



SynPower JL C5 0W-20

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje oszczędność paliwa.

- ACEA C5
- Jaguar Land Rover STJLR.51.5122
- MB-Approval 229.71

1 L	895091
5 L	895092
20 L	895093
208 L	895539
LUZEM	895061



SynPower FE 0W-20

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje efektywność paliwową.

- ACEA C5
- Volvo VCC RBS0-2AE

1 L	872583
5 L	872584
20 L	872585
60 L	899469
208 L	867774
LUZEM	872582



SynPower DX1 0W-20

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje oszczędność paliwa.

- API SP-RC
- API SP
- ILSAC GF-6A
- GM dexos™1 Gen 3 (D325BQDF103)

1 L	894775
5 L	896621
208 L	894774
1000 L	894773
LUZEM	894772

0W-30



SynPower XL-III C3 0W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje parametry silnika.

- ACEA C3
- BMW LL-04
- MB-229.52
- MB-229.51
- MB-229.31
- Porsche C30
- VW 504 00
- VW 507 00

1 L	882243
5 L	882242
20 L	882241
60 L	899468
208 L	882240
LUZEM	882239



SynPower MST FE C2 0W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje oszczędność paliwa.

- ACEA C2
- ACEA A5/B5
- API SP
- API SP-RC
- API SN PLUS
- ILSAC GF-6A
- BMW LL-12 FE
- Ford WSS-M2C950-A
- Fiat 9.55535 GS1
- Fiat 9.55535 DS1
- Iveco 1811 SC1 LV16
- MB-Approval 229.61

1 L	901312
5 L	901313
20 L	901314
208 L	901315
1000 L	901316
LUZEM	901224

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.



Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>





SynPower ENV C2 0W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje oszczędność paliwa.

- ACEA C2
- PSA B71 2312

1 L	872518
5 L	872519
20 L	872517
60 L	896673
208 L	872807
1000 L	882007
LUZEM	872805



SynPower FE 0W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje oszczędność paliwa.

- ACEA A7/B7
- ACEA A5/B5
- API SP
- BMW LL-01 FE
- MB-229.6
- Renault RN0700
- Volvo 95200377

1 L	872560
4 L	872564
5 L	874310
20 L	872559
208 L	VE11338
LUZEM	872558

0W-40



SynPower 0W-40

Maksymalna ochrona. Utrzymuje parametry silnika.

- ACEA A3/B4
- API SN
- BMW LL-01
- Fiat 9.55535.M2 (tylko silniki benzynowe)
- Fiat 9.55535.N2 (tylko silniki benzynowe)
- Fiat 9.55535.Z2 (tylko silniki benzynowe)
- Ford WSS-M2C937-A
- MB-Approval 229.5
- MB-229.3
- MB-226.5
- Renault RN0700/D710
- VW 502 00
- VW 505 00

1 L	872587
4 L	872588
5 L	872589
20 L	VE11238
LUZEM	872586

5W-20



SynPower FE 5W-20

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje efektywność paliwową.

- ACEA C5
- API SN
- ILSAC GF-5
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5004
- Ford WSS-M2C948-B
- Ford WSS-M2C948-A
- Ford WSS-M2C913-C
- Ford WSS-M2C913-B

1 L	872555
5 L	872556
20 L	872557
60 L	896677
208 L	839694
LUZEM	873155

5W-30



SynPower XL-III C3 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje parametry silnika.

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04
- Fiat 9.55535.S3 (tylko silniki benzynowe)
- MB-Approval 229.51
- MB-229.31
- Porsche C30
- VW 501 01
- VW 502 00
- VW 503 00/503 01
- VW 504 00
- VW 505 00
- VW 506 00/506 01
- VW 507 00

1 L	872372
4 L	872373
5 L	872375
20 L	872376
60 L	872798
208 L	872796
1000 L	872797
LUZEM	872795



SynPower MST C3 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje parametry silnika.

- ACEA C3
- ACEA C2
- API SN/CF
- BMW LL-04
- Fiat 9.55535.S3 (tylko silniki benzynowe)
- GM dexos™2 (D23503AC103)
- MB-Approval 229.52
- MB-Approval 229.51
- MB-Approval 229.31
- VW 505 00/505 01

1 L	872596
4 L	872597
5 L	874308
20 L	872601
60 L	872600
208 L	872598
1000 L	872599
LUZEM	872595



SynPower RNO C3 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje parametry silnika.

- ACEA C3
- API SN
- Renault RN-17
- MB-Approval 226.52

1 L	895068
5 L	895069
20 L	895070
208 L	895098
LUZEM	895062



SynPower DX1 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje efektywność paliwową.

- API SP-RC
- API SP
- ILSAC GF-6A
- GM dexos™1 Gen 3 (D325AVDF103)

1 L	885852
5 L	885853
20 L	892500
60 L	885854
208 L	885855
LUZEM	885772



SynPower ENV C2 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje oszczędność paliwa.

- ACEA C2
- PSA B71 2290-2018

1 L	872520
4 L	872521
5 L	874309
20 L	872550
60 L	872792
208 L	872809
1000 L	872791
LUZEM	872808





SynPower MST C4 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje parametry silnika.

- ACEA C4
- MB-Approval 226.51
- Renault RN0720

1 L	872770
5 L	872771
20 L	872772
60 L	896671
208 L	872769
1000 L	884624
LUZEM	872768



SynPower FE 5W-30

Maksymalna ochrona. Utrzymuje efektywność paliwową.

- ACEA A7/B7
- ACEA A5/B5
- API SP
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003
- Ford WSS-M2C913-D
- Ford WSS-M2C913-C
- Ford WSS-M2C913-B
- Ford WSS-M2C913-A
- Renault RN0700

1 L	872551
5 L	872552
20 L	872553
60 L	722698
208 L	722699
1000 L	722697
LUZEM	872554



SynPower 5W-30

Maksymalna ochrona. Utrzymuje parametry silnika.

- ACEA A3/B4
- API SL
- BMW LL-01
- Fiat 9.55535.G1
- MB-229.5
- MB-229.3
- MB-226.5
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00
- VW 505 00

1 L	872377
4 L	872378
20 L	872379
60 L	VE11257
208 L	VE11258
1000 L	VE11255
LUZEM	872799



SynPower ENV C1 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje oszczędność paliwa.

- ACEA C1
- Ford WSS-M2C934-B
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

1 L	872591
5 L	872592
20 L	872593
60 L	899467
208 L	872594
LUZEM	872590

5W-40



SynPower MST C3 5W-40

Chroni silnik i układ emisji spalin. Utrzymuje parametry silnika.

- ACEA C3
- API SN/CF
- API SM
- BMW LL-04 <2019
- Fiat 9.55535.S2
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos™2 (D2256AEF405)
- MB-Approval 229.51
- MB-226.5
- MB-229.31
- Porsche A40
- Renault RN0700/0710
- VW 505 00/505 01

1 L	872385
5 L	872386
20 L	872387
60 L	872806
208 L	872802
1000 L	872803
LUZEM	872801



SynPower 5W-40

Maksymalna ochrona. Utrzymuje parametry silnika.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3
- API SN
- API CF
- Fiat 9.55535-N2
- Fiat 9.55535-Z2
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025
- MB-229.3
- PSA B71 2296
- Renault RN0700/RN0710
- VW 502 00
- VW 505 00

1 L	872380
4 L	872381
5 L	872382
20 L	872384
60 L	VE11277
208 L	VE11278
1000 L	VE11275
LUZEM	888685

10W-40



SynPower 10W-40

Maksymalna ochrona. Utrzymuje parametry silnika.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3
- API SN/CF
- API SM
- Fiat 9.55535.D2
- Fiat 9.55535.G2
- MB-229.3
- PSA B71 2300
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00
- VW 505 00

1 L	872271
4 L	872260
5 L	872259
20 L	872258
60 L	872257
208 L	872273
LUZEM	872256



MAX LIFE™

NOWA ETYKIETA
NOWA FORMUŁA



OLEJ SILNIKOWY OPRACOWANY SPECJALNIE DO SILNIKÓW O DUŻYM PRZEBIEGU

Olej MaxLife zawiera specjalne dodatki, które pomagają odzyskać wydajność silnika, zwalczać główne przyczyny jego awarii i zmniejszyć zużycie oleju w jednostkach o dużym przebiegu.

- Obniża zużycie oleju
- Przywraca parametry silnika
- Zgodny z wymogami ACEA

 **THE ORIGINAL
MOTOR OIL**
AMERICA'S FIRST MOTOR OIL BRAND.

Valvoline MaxLife™ to wysokiej klasy produkt z oferty olejów silnikowych Valvoline™, który opracowano specjalnie do silników o dużym przebiegu. Jego syntetyczna formuła wzbogacona pieczętowiec dobrany system zaawansowanych dodatków stanowi odpowiedź na wyjątkowe potrzeby pojazdów pokonujących długie dystanse. Olej silnikowy Valvoline MaxLife regeneruje kluczowe części, zapewnia optymalne smarowanie i maksymalizuje żywotność oraz osiągi silnika.

ATESTY I NORMY

Przeznaczony do silników o dużym przebiegu i dostępny w różnych klasach lepkości olej silnikowy Valvoline MaxLife spełnia wymagania i normy wiodących producentów pojazdów oraz silników. Bardziej szczegółowe informacje na temat kodów atestów i zgodności poszczególnych produktów Valvoline MaxLife można uzyskać w sekcji „Poziom jakości” na górze kart informacyjnych poszczególnych produktów dostępnych pod poniższymi tączami.

KORZYŚCI

Oleje silnikowe Valvoline MaxLife regenerują silniki o bardzo dużym przebiegu i wydłużają ich prognozowany okres eksploatacji. Trwały film olejowy zapobiega przedwczesnemu zużyciu silnika niezależnie od warunków eksploatacji, a natychmiastowy przepływ oleju w niskich temperaturach ułatwia uruchamianie zimnego silnika. Wyjątkowe środki kondycjonujące MaxLife zabezpieczają uszczelnienie, dzięki czemu zużycie jest obniżone lub wręcz zerowe. Ponadto zaawansowany system dodatków MaxLife obejmuje również środki czyszczące, które zwalczają istniejące osady i szlamy oraz zapobiegają powstawaniu nowych w silniku. Wysokiej klasy dodatki zapobiegają również przeciekom i tarcu, dzięki czemu silniki pozostają czyste, a ich działanie jest płynne i wydajne.

Specjalna formuła oleju silnikowego Valvoline MaxLife sprawdza się w przypadku różnorodnych pojazdów o dużym przebiegu* i jest dostępna w różnych klasach lepkości.

*Bardziej szczegółowe informacje na temat certyfikatów i klas wydajności można uzyskać w sekcji „Atesty i specyfikacje” na górze kart informacyjnych poszczególnych olejów silnikowych dostępnych online w wielu językach pod adresem: <https://pisheets.valvolineglobal.com>.





MAX LIFE™

OLEJ SILNIKOWY OPRACOWANY SPECJALNIE DO SILNIKÓW O DUŻYM PRZEBIEGU

Olej MaxLife zawiera specjalne dodatki, które pomagają odzyskać wydajność silnika, zwalczać główne przyczyny jego awarii i zmniejszyć zużycie oleju w jednostkach o dużym przebiegu.

MAX LIFE™

5W-30



MaxLife C3 5W-30

Obniża zużycie oleju. Chroni silnik i układ emisji spalin.

- ACEA C3
- API SN/CF
- BMW LL-04 <2019
- GM dexos™2
- MB-229.51
- MB-229.31
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00
- VW 505 00

1 L	872369
4 L	872368
5 L	881676
20 L	872367
60 L	872793
208 L	881675
LUZEM	872365



MaxLife 5W-30

Obniża zużycie oleju. Przywraca parametry silnika.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3
- MB-229.3
- VW 502 00
- VW 505 00

1 L	872371
4 L	872370
5 L	872794
LUZEM	872366

5W-40



MaxLife 5W-40

Obniża zużycie oleju. Przywraca parametry silnika.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3
- API SN/CF
- MB-229.3
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00
- VW 505 00

1 L	872363
4 L	872364
60 L	896674
208 L	VE18058
LUZEM	872525

10W-40



MaxLife 10W-40

Obniża zużycie oleju. Przywraca parametry silnika.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3
- API SN/CF
- API SM
- Fiat 9.55535.D2 (tylko silniki benzynowe)
- MB-229.3
- PSA B71 2300
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00
- VW 505 00

1 L	872295
4 L	872296
5 L	872297
20 L	872328
60 L	VE17917
208 L	VE17918
LUZEM	872523

15W-40



MaxLife 15W-40

Obniża zużycie oleju. Przywraca parametry silnika.

- ACEA A3/B3
- API SN/CF
- MB-229.1

1 L	872361
4 L	872362
LUZEM	872524

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.



Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



ALL-CLIMATE™



WYSOKIEJ JAKOŚCI OLEJ SILNIKOWY DO UŻYTKU CAŁOROCZNEGO

All-Climate opracowano specjalnie z myślą o zapewnieniu optymalnego smarowania w szerokim zakresie temperatur roboczych i warunków klimatycznych.

- Zapewnia optymalne smarowanie
- Zabezpiecza i oczyszcza silnik
- Zgodny z wymogami ACEA

 **THE ORIGINAL MOTOR OIL**
AMERICA'S FIRST MOTOR OIL BRAND.

Valvoline All-Climate był jednym z pierwszych wielosezonowych olejów silnikowych na rynku i od tego czasu pozostaje wyznacznikiem jakości w swojej klasie. Ten wysokiej jakości olej silnikowy jest dostępny do szerokiej gamy pojazdów z silnikami benzynowymi, wysokopięnymi lub LPG. Formuła wysokiej jakości środków smarnych All-Climate została opracowana specjalnie z myślą o utrzymaniu czystości silnika oraz zapewnieniu czterolecnej ochrony i najwyższej wydajności. Wypróbowana i godna zaufania technologia gwarantuje łatwy rozruch na zimno i optymalne smarowanie w szerokim zakresie temperatur roboczych i warunków klimatycznych.

ATESTY I NORMY

Dostępne w różnych klasach lepkości oleje silnikowe Valvoline All-Climate zostały opracowane tak, aby spełniać wymagania i normy wiodących producentów pojazdów oraz silników.

KORZYŚCI

Dzięki innowacyjnym formułom i zaawansowanym dodatkom wszystkie oleje silnikowe z serii All-Climate charakteryzują się wysoce korzystnymi właściwościami, na których można polegać.

Najważniejsze korzyści zapewniane przez płyny All-Climate:

- Czterolecna ochrona
- Wysokiej jakości formuła odpowiednia dla szerokiej gamy pojazdów z silnikami benzynowymi, wysokopięnymi lub LPG
- Trwały film olejowy chroni silnik przed zużyciem w zróżnicowanych warunkach eksploatacji
- System dodatków utrzymuje silnik w czystości, zapobiegając gromadzeniu się szlamu i osadów
- Natychmiastowy przepływ oleju w niskich temperaturach ułatwia uruchamianie zimnego silnika w ciągu kilku sekund od zapłonu.

ZASTOSOWANIE

Oleje silnikowe Valvoline z serii All-Climate są przeznaczone do stosowania w samochodach osobowych, samochodach dostawczych, lekkich pojazdach komercyjnych i ciężarówkach, pojazdach z napędem na 4 koła, samochodach kempingowych, silnikach stacjonarnych, małych silnikach morskich oraz motocyklach bez mokrego sprzęgła*.

* Przed użyciem należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika i/lub kartą informacyjną produktu.





ALL-CLIMATE™

WYSOKIEJ JAKOŚCI OLEJ SILNIKOWY DO CAŁOROCZNEGO UŻYTKU

All-Climate opracowano specjalnie z myślą o zapewnieniu optymalnego smarowania w szerokim zakresie temperatur roboczych i warunków klimatycznych.

ALL-CLIMATE™

5W-30



All-Climate DPF C3 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA C3
- API SN
- Fiat 9.55535.S3 (tylko silniki benzynowe)
- MB-229.31
- VW 504 00
- VW 507 00

1 L	898938
5 L	898939
20 L	898940
60 L	898941
208 L	898944
LUZEM	898937



All-Climate C2/C3 5W-30

Chroni silnik i układ emisji spalin. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA C3
- ACEA C2
- API SN

1 L	881924
5 L	881925
20 L	886388
208 L	881923
LUZEM	881742



All-Climate 5W-30

Chroni i oczyszcza silnik. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3
- API SL/CF
- Fiat 9.55535.G1 (tylko silniki benzynowe)
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025
- MB-229.3
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00
- VW 505 00

1 L	872288
5 L	872286
208 L	872285
LUZEM	872283

5W-40



All-Climate 5W-40

Chroni i oczyszcza silnik. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3
- API SN/CF
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025
- MB-229.3
- Porsche A40
- Renault RN0700/RN0710
- VW 502 00
- VW 505 00

1 L	872282
5 L	872281
60 L	874306
208 L	872289
1000 L	872280
LUZEM	872279

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



All-Climate C3 5W-40

Chroni silnik i układ emisji spalin. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA C3
- API SN/CF
- API SM
- BMW LL-04 <2019
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos™2
- MB-226.5
- MB-229.31
- Porsche A40
- Renault RN0700/0710
- VW 505 00/505 01

1 L	872278
5 L	872277
20 L	886390
60 L	872276
208 L	872274
1000 L	880936
LUZEM	872275

10W-40



All-Climate 10W-40

Chroni i oczyszcza silnik. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA A3/B4
- API SM
- API SN
- API SL/CF
- Fiat 9.55535.D2
- Fiat 9.55535.G2
- MB-229.3
- MB-226.5
- PSA B71 2300
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00
- VW 505 00

1 L	872774
4 L	872775
5 L	872776
20 L	872777
60 L	798340
208 L	798339
LUZEM	872773

15W-40



All-Climate 15W-40

Chroni i oczyszcza silnik. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3
- API SL/CF
- Fiat 9.55535.D2 (tylko silniki benzynowe)
- Fiat 9.55535.G2 (tylko silniki benzynowe)
- MB-229.1
- VW 501 01
- VW 505 00

1 L	872784
4 L	872785
5 L	872786
208 L	798405
LUZEM	872783

20W-50



All-Climate 20W-50

Chroni i oczyszcza silnik. Zapewnia optymalne smarowanie.

- ACEA A3/B3
- API SL/CF
- MB-229.1
- VW 501 01
- VW 505 00

1 L	872788
5 L	872789
LUZEM	872787

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.

Valvoline

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



UKŁAD NAPĘDOWY



ZATWIERDZONE PŁYNY DO POJAZDÓW Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW

Oleje do układów przeniesienia napędu Valvoline są opracowywane z myślą o spełnianiu i przekraczaniu wymagań najcięższych cykli jazdy w szerokim zakresie temperatur. Gama została sformułowana z myślą o układach napędowych nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych.

Układy przeniesienia napędu współczesnych pojazdów charakteryzują się niespotykanymi wcześniej poziomami osiągnięć. Do ich konserwacji wymagane są płyny smarne zapewniające skuteczność w trudnych warunkach i zapobiegające przestojom.

Płyny do układu napędowego Valvoline są wysoce wszechstronne, a ich szeroka oferta obejmuje zróżnicowane technologie stosowane przez producentów OEM na całym świecie.

Nasza oferta produktów do układów napędowych, takich jak nowy Light and Heavy Duty CVT/ATF (do wielu zastosowań), zawiera wielozadaniowe płyny eliminujące konieczność stosowania 4 różnych środków. Obejmuje również specjalny płyn DCT oraz gamę wszechstronnych olejów GL-4 do ręcznych skrzyń biegów oraz GL-5 do osi z przekładniami hipoidalnymi. Dobre formuły zapewniają maksymalną ochronę i najlepsze w swojej klasie właściwości chemiczne.

Pasja Valvoline do uzyskiwania najlepszych osiągnięć każdego elementu pojazdu znajduje odzwierciedlenie w licznych zaletach każdego produktu smarnego do układów napędowych. Niezależnie od tego, czy jest to produkt przeznaczony dla samo-

chodów osobowych czy pojazdów dostawczych, możesz liczyć na jego zdolność do zwiększania trwałości, efektywności i wydajności chronionych przez niego podzespołów.

Wszystkie płyny do układu napędowego z oferty Valvoline charakteryzują się wyjątkowymi właściwościami lepkościowo-temperaturowymi w szerokim zakresie temperatur, obciążeń i warunków klimatycznych. Zapewniają płynne smarowanie elementów i zwiększoną wydajność chłodzenia.

Nie tylko wydłużają one żywotność elementów układu napędowego, ale mogą również obniżyć zużycie paliwa. Więcej informacji na temat powyższych środków lub innych dostępnych opcji zapewnia nasz doradca ds. środków smarnych dostępny online.

Opracowaliśmy gamę płynów do zespołów napędowych Valvoline z myślą o następujących korzyściach:

- Zwiększona ochrona skrzyń biegów, osi i przekładni
- Długa żywotność i długie okresy między wymianami
- Zwiększona płynność zmiany biegów
- Lepsze tłumienie drgań
- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna, a w rezultacie mniej osadów
- Doskonała odporność na korozję i spienianie

Wybór odpowiedniego płynu do układu przeniesienia napędu pojazdu może być trudnym zadaniem. Zachęcamy do sprawdzenia wymagań pojazdu w zakresie płynów za pośrednictwem naszego doradcy ds. środków smarnych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie www.valvoline-eu.lubricantadvisor.com/pl





NOWOŚĆ



UKŁAD NAPĘDOWY

OPRACOWANY SPECJALNIE DO POJAZDÓW HYBRYDOWYCH



UKŁAD NAPĘDOWY

ZATWIERDZONE PRZEZ OEM PŁYNY AFT PRO DO POJAZDÓW Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW



Hybrid Vehicle ATF

- Aisin Warner
- BMW
- Chrysler
- Ford
- GM
- Honda / Acura
- Hyundai
- Jaguar
- JASO
- KIA
- Landrover
- Mazda
- Mercedes-Benz
- Mini Cooper
- Mitsubishi
- Nissan / Infinity
- Subaru
- Toyota / Lexus
- Volvo
- VW / Audi

1 L	892451
20 L	892452
60 L	896950
208 L	897025
LUZEM	892450



Hybrid Vehicle DCT

- BMW: 6-biegowa DCT, DCTF-1+, MTF LT-5 Drivelogic 7-biegowa / DCTF-1
- Borg Warner
- Bugatti Veyron
- BOT 341, 450
- Chrysler: 68044345 EA oraz GA, Powershift 6-biegowa
- Ferrari 7-biegowa / TE DCT-3
- Ford/Nissan Powershift 6-biegowa (GFT) / Ford WSS-M2C936A, nr części #1490763/1490761
- Mitsubishi TC-SST 6-biegowa (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1
- Olej przekładniowy PDK do skrzyń biegów ZF (Olej DCT do skrzyń biegów ZF)
- Peugeot/Citroen DCS 6-biegowa (GFT)/9734.S2
- Renault EDC 6-biegowa, EDC 7-biegowa Talisman R7D
- Volvo Powershift 6-biegowa (GFT)/1161838/1161839
- VW (Audi, Seat, Skoda) 6-biegowa
- VW G 055 536
- VW/Audi G 055 529
- VW/Audi TL 521 82/ G 052 182 A2 lub A6
- VW/Audi TL 52529/ G 052 529 A2 lub A6/DSG7/ S-Tronic 7 / 7-biegowa VW (Audi, Seat, Skoda)
- ZF/Porsche Oil #999.917.080.00

1 L	892454
20 L	892455
60 L	897021
208 L	897026
LUZEM	892453



Valvoline ATF PRO 236.14

- MB-236.14
- MB-236.12
- Skrzynie MB-NAG-2
- Automatykna skrzynia 7-biegowa MB serii 722.9
- Automatykna skrzynia 5-biegowa MB serii 722.6
- Samochody osobowe Ssang Yong z automatycznymi skrzyniami biegów MB

1 L	866737
20 L	866738
LUZEM	868537



Valvoline ATF PRO 236.15

- MB-236.15
- Skrzynie MB-NAG-2+
- Automatykna skrzynia 7-biegowa MB serii Tronic Plus

1 L	866881
20 L	866882
1000 L	886462
LUZEM	868539



Valvoline ATF PRO +4

- Chrysler MS9602 (ATF +4[®])
- Chrysler MS7176E (ATF +3[®])
- Chrysler MS7176D (ATF +2[®])
- Chrysler MS7176 (ATF +[®])
- Fiat 9.55550-AV4

1 L	866736
LUZEM	868538

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji płynu.

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji płynu.



Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



ATF



Valvoline Light & Heavy Duty ATF/CVT

- Aisin Warner
- Allison
- BMW
- Chrysler
- Ford
- GM
- Fiat
- Honda / Acura
- Hyundai
- Jaguar
- Jeep
- KIA
- Land Rover
- Mazda
- Mercedes-Benz
- Mini Cooper
- Mitsubishi
- Nissan / Infiniti
- Subaru
- Toyota / Lexus
- Volvo
- VW
- VW / Audi

1 L	895132
5 L	895133
20 L	895134
60 L	895135
208 L	895136
LUZEM	894425

Najnowszą, szczegółową listę atestów i specyfikacji można znaleźć na stronie: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



Valvoline ATF Dex/Merc

- Allison C-4
- Ford Mercon
- GM Dexron III G
- Volvo 97325, 97335, 97340
- ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B

1 L	866913
20 L	866912
208 L	866911
LUZEM	866910

DCT



Valvoline DCT

- BMW 83 222 148 578, 579
- BMW 83 222 147 477
- BMW 83 220 440 214
- Ford WSS-M2C936-A
- MB-236.21
- MB-236.24
- MB-236.25
- MB-239.21
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Nissan 999MP-GTRT00P
- Porsche Oil No. 999.917.080.00/999.917.080.01
- PSA 9734.S2
- Volvo 1161838, 1161839
- VW G 052 182, G 052 529, G 055, 529

1 L	866909
5 L	868207
20 L	881609
LUZEM	866908

OLEJ DO OSI



Valvoline Axle Oil 75W-90

- API GL-5

1 L	866890
20 L	866901
60 L	896675
LUZEM	866889



Valvoline Axle Oil 75W-90 Limited Slip

- API GL-5

1 L	866904
20 L	866905
LUZEM	866903



Valvoline Light & Heavy Duty Axle oil 80W-90

- API GL-5
- ZF TE-ML 07A, 08

1 L	868214
5 L	866944
20 L	866945
208 L	866946
LUZEM	866943

OLEJ PRZEKŁADNIOWY



Valvoline Gear Oil 75W

- API GL-4
- API GL-4 syntetyczny
- API GL-3
- API GL-3 syntetyczny

- BMW MTF LT-3
- Ford WSS-M2C186-A
- Ford WSS-M2C200-D2
- GM 1940004/ 19259104 (BOT 303)
- GM 1940764
- VW G 052 171, G 052 178
- VW G 052 512, G 052 527 A2
- VW G 052 726, G 055 726
- VW G 060 726, VW G 070 726 A2

1 L	886573
20 L	886572
LUZEM	886571



Valvoline Gear Oil 75W-80

- API GL-4, GL-3
- API GL-4 (tranself TRZ)
- API GL-4+ PSA B71 2330
- API GL-4+ (tranself NFJ)
- API GL-4+ (tranself NPF)
- API GL-4+ (tranself TRJ)

- BMW MTF LT-2
- Fiat 9.5555.0-MZ1
- Specjalny olej przekładniowy MTF 94
- Special Honda MTF
- Special Honda MTF-II
- Volvo 97308, 97309
- VW G 009 317, G 50

1 L	866895
20 L	866896
60 L	901546
208 L	866897
LUZEM	866894

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji płynu.

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.



Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



UKŁAD NAPĘDOWY

PŁYNY DO AUTOMATYCZNYCH I DWUSPRZĘGŁOWYCH SKRZYŃ BIEGÓW



Valvoline Gear Oil 75W-80 RPC

- API GL-5

- Citroen
- Peugeot
- Renault

1 L	867068
20 L	867069
LUZEM	867067



Valvoline Gear Oil 75W-90

- API GL-3
- API GL-3 syntetyczny
- API GL-4
- API GL-4 syntetyczny

- BMW MTF LT-4
- GM 1940182
- GM 1940764
- GM 1940768
- VW G 50

1 L	867064
20 L	867065
208 L	867066
LUZEM	867063



Valvoline Light & Heavy Duty Gear oil 80W-90

- API GL-4
- ZF TE-ML 08, 24A

1 L	868217
20 L	866956
208 L	866957
LUZEM	866955

OLEJ DO CAŁEGO UKŁADU PRZENIESIENIA NAPĘDU



Valvoline TDL 75W-90

- API GL-4
- API GL-5
- MT-1
- ZF TE-ML 02B, 07A

- BMW MTF LT-4
- Dexron MTF 75W-90
- Fiat 9.5550-MZ4
- Ford WSS-M2C-201-A
- Ford WSS-M2C200-B, C
- Ford N052145 VX00
- GM 89021807
- MB-235.72
- MB-235.8
- Porsche 999.917.067.00
- SAAB MTF 0063
- Volvo 97309
- VW 501.50
- VW G 50
- VW G 052 145
- VW G 052 911

1 L	879869
20 L	879868

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



NAJNOWSZA TECHNOLOGIA PŁYNÓW CHŁODNICZYCH Z KOMPATYBILNOŚCIĄ WSTECZNĄ

ZATWIERDZONA PRZEZ VW



VALVOLINE™ HT-12™

Dlaczego potrzebujesz najnowszej technologii płynu chłodniczego z atestem OEM

Valvoline HT-12 to pierwsze w swoim rodzaju oraz jedyne zatwierdzone przez OEM płyny chłodnicze przeznaczone do tych pojazdów, a w wielu przypadkach ich stosowanie jest wymogiem utrzymania ochrony gwarancyjnej.

Płyny chłodnicze Valvoline HT-12 są jedynym pewnym sposobem zabezpieczenia chłodnicy i układu chłodzenia przed gromadzeniem się pozostałości topnika, korozją i przegrzewaniem.

Płyny chłodnicze Valvoline HT-12 utrzymują wydajność i sprawność operacyjną układu chłodzenia, chroniąc przed szerokim zakresem potencjalnych uszkodzeń.

- ✓ Wsteczna kompatybilność z modelami VW (1996-).
- ✓ Stosowany fabrycznie płyn chłodniczy w samochodach VW.
- ✓ HT-12 Green jest zatwierdzony dla marek MINI oraz Rolls-Royce.
- ✓ HT-12 Pink to jedyny wstecznie kompatybilny płyn chłodniczy zatwierdzony dla marek VW, Audi, Cupra, Seat oraz Škoda.
- ✓ Zabezpiecza przed gromadzeniem się pozostałości topnika i przed korozją.
- ✓ Chroni układ chłodzenia przez okres do 5 lat lub do 250 000 km.



Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji płynu chłodniczego.

Valvoline HT-12 Pink jest wstecznie kompatybilny z modelami VW od roku 1996 (G12+, G12++, G13, G12evo)



FROSTOX

HT-12™ oraz Frostox są markami firmy HAERTOL Chemie GmbH



Najnowsze atesty i specyfikacji poziomu wydajności OEM są dostępne na stronie: [PISheets.valvolineglobal.com](https://pisheets.valvolineglobal.com)

NIEZAMARZAJĄCE PŁYNY CHŁODNICZE (AFC)



GAMA NIEZAMARZAJĄCYCH PŁYNÓW CHŁODNICZYCH VALVOLINE TO WYJĄTKOWA PROPOZYCJA WARTOŚCI — OBEJMUJE WSZYSTKIE 3 SEGMENTY RYNKU, W TYM UNIKALNĄ OFERTĘ HT-12 KLASY PREMIUM NA RYNEK OBSŁUGI POSPRZEDAŻOWEJ.

Wybór odpowiedniego płynu chłodniczego ma kluczowe znaczenia dla zapewnienia maksymalnej ochrony silnika i układu chłodzenia. Płyny chłodnicze z oferty Valvoline pomagają utrzymywać elementy układu chłodzenia w najlepszym stanie. Płyny chłodnicze Valvoline serii Light Duty opracowano z myślą o różnych potrzebach nowoczesnych pojazdów. Dostępne są również opcje przeznaczone do zastosowań wymagających technologii HOAT, OAT i Si-Oat oraz zróżnicowanych wymagań producentów OEM.

Płyny chłodnicze Valvoline odgrywają kluczową rolę w utrzymaniu prawidłowych parametrów przekazywania ciepła, jednocześnie zapobiegając występowaniu korozji w silniku i układzie chłodzenia.

KORZYŚCI ZAPEWNIANE PRZEZ STOSOWANIE ODPOWIEDNIEGO PŁYNU CHŁODNICZEGO

Płyn chłodniczy jest jednym z kluczowych płynów w każdym pojeździe, więc wybór odpowiedniego rodzaju jest niezwykle ważny. Stosowanie wysokiej jakości płynów chłodniczych Valvoline gwarantuje niezrównaną ochronę wszystkich niewrażliwych części układu chłodzenia i silnika. Te płyny chłodnicze zawierają specjalne dodatki, które zapobiegają korozji, przegrzewaniu i zamarzaniu, wydłużając tym samym żywotność silnika oraz układu chłodzenia.

Płyny chłodnicze Valvoline zapewniają dodatkową zaletę w postaci najlepszej ochrony i utrzymania prawidłowego przenoszenia ciepła nawet w wymagających cyklach, dzięki czemu doskonale spełniają zróżnicowane wymagania nowoczesnych pojazdów.

ZAWSZE STOSUJ ODPOWIEDNIE PROPORCJE

Płyny chłodnicze z oferty Valvoline są dostępne w postaci koncentratu oraz postaci „gotowej do użycia”, zapewniając różne opcje w zależności od potrzeb układu chłodzenia. Koncentraty płynu chłodniczego należy rozcieńczać przy użyciu wody dejonizowanej lub demineralizowanej zgodnie z proporcjami mieszania zalecanymi przez OEM. Producent OEM ustala stężenie z myślą o najlepszym poziomie ochrony i właściwości płynu. „Gotowe do użycia” płyny chłodnicze,

zwane również „wstępnie rozcieńczonymi płynami chłodniczymi”, są zwykle najlepszym wyborem, ponieważ są łatwiejsze w stosowaniu, mają odpowiednie stężenie i pozwalają uniknąć problemów związanych z jakością wody. Valvoline radzi, aby zawsze sprawdzać zalecenia producenta.

NIGDY NIE MIESZAJ RÓŻNYCH RODZAJÓW PŁYNU CHŁODNICZEGO

Różne płyny chłodnicze zawierają różne dodatki i inhibitory, w związku z czym nie należy mieszać ich ze sobą. Dodatki zawarte w różnych płynach mogą być niekompatybilne ze sobą, zwiększać korozję, a nawet powodować poważne problemy z silnikiem i układem chłodzenia. Jeśli zachodzi podejrzenie, że użyty płyn jest nieprawidłowy, należy opróżnić układ chłodzenia, a następnie przepłukać go i napełnić właściwym produktem.

WYMIENIAJ PŁYN CHŁODNICZY REGULARNIE, ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA

Jak wszystkie płyny w pojeździe, płyny chłodnicze ulegają degradacji wraz z upływem czasu, a ich odczyn staje się coraz bardziej kwasowy. Może to być przyczyną korozji, a w rezultacie prowadzi do uszkodzenia silnika, chłodnicy i innych elementów układu chłodzenia, takich jak pompy wodne, przewody elastyczne, chłodnice EGR, termostaty i korki ciśnieniowe. Rdza, zanieczyszczenia i inne szkodliwe cząstki mogą gromadzić się w chłodnicy, pogarszając zdolność płynu chłodniczego do prawidłowego regulowania temperatury silnika.

Może to prowadzić do przegrzewania i uszkodzenia elementów silnika, wycieków płynu chłodniczego oraz zamarzania, które w ekstremalnych przypadkach może spowodować uszkodzenie bloku silnika. W związku z tym, gdy nadchodzi czas wymiany płynu chłodniczego, należy zawsze przestrzegać zaleceń producenta dotyczących stosowanego produktu oraz interwału wymiany.

Wybór odpowiedniego płynu chłodniczego może być trudny. Zachęcamy do sprawdzenia wymagań pojazdu za pośrednictwem naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszego płynu chłodniczego i, co najważniejsze, poczucie spokoju.

Więcej szczegółowych informacji na temat wymagań w zakresie płynu chłodniczego można znaleźć na stronie www.valvoline-eu.lubricantadvisor.com/pl.



HT-12™ Green & Pink



Valvoline HT-12™ Green

- BMW LC-18
- ASTM D3306
- ASTM D4985
- ASTM D6210
- AS 2108-2004
- BS 6580:2010
- Cummins CES 14603, CES 14439
- CUNA NC 956-16
- Deutz DQC CC-14
- GB 29743-2013
- JIS K 2234:2006
- ONORM V 5123
- PN-C40007:2000
- SANS 1251:2005

	Gotowy do użycia	Koncentrat
1 L	889279	889277
5 L	896129	-
20 L	889275	889273
60 L	889271	889239
1000 L	897957	-
LUZEM	895651	895609



Valvoline HT-12™ Pink

- VW TL 774-L (G12evo)
- MAN 324 Si-OAT evo
- ASTM D3306
- ASTM D4985
- ASTM D6210
- AS 2108-2004
- BS 6580:2010
- Cummins CES 14603, CES 14439
- CUNA NC 956-16
- Deutz DQC CC-14
- GB 29743-2013
- JIS K 2234:2006
- ONORM V 5123
- PN-C40007:2000
- SANS 1251:2005
- VW TL 774-C/D/F/G/J
- MAN 324 NF/ SNF/ Si-OAT

	Gotowy do użycia	Koncentrat
1 L	889278	889276
5 L	896128	-
20 L	889274	889272
60 L	889240	889238
LUZEM	895610	895608

OEM Advanced 40 i 48



Valvoline OEM Advanced 40 Ready-To-Use/Coolant

- Cummins CES 14603
- Deutz DQC CC-14
- MAN 324 Type Si-OAT*
- MB-Approval 325.5 / 325.6
- MB-Approval 326.5 / 326.6
- MTU MTL 5048 *oczekiwanie na atest
- Cummins CES 14439
- DCC
- Detroit Diesel DSF93K217ELC
- Irizar (od 2016 r.)
- Liebherr Minimum LH-01-COL3A
- Samochody ciężarowe MB (od października 2011 r.)
- Porsche (od roku modelowego 2010)
- Smart MB-325.6
- TL 774-G (G12+): VW / Audi / Seat / Skoda / Lamborghini / Bentley / Bugatti
- SCANIA
- ASTM D3306 / D4985 / D6210
- Federal Specification A-A-870A
- Navistar MPAPS B1 IIIA
- SAE J814
- VW TL 774-J

	Gotowy do użycia	Koncentrat
1 L	892064	891920
5 L	892065	892091
20 L	892066	892092
208 L	892111	891919
1000 L	892101	892062
LUZEM	892079	892078



Valvoline OEM Advanced 48 Ready-To-Use/Coolant

- BMW LC-87
- Deutz DQC CA-14
- MAN 324 Type NF*
- MB-Approval 325.0
- MB-Approval 326.0
- MTU MTL 5048 *oczekiwanie na atest
- Detroit Diesel 7SE298
- TL 774-C: VW / Audi / Seat / Skoda
- Federal Specification A-A-870A
- Jaguar
- Jenbacher TA-Nr. 1000-0201
- Liebherr Minimum LH-00-COL3A
- MAN Diesel & Turbo Liste 3.3.7
- Maybach/Smart MB-325.0/326.0 (do 2014 r.)
- Samochody osobowe MB (do kwietnia 2014 r.)
- Samochody ciężarowe MB (do września 2011 r.)
- Opel/Vauxhall (do 2000 r.) B 040 0240
- Porsche (do 1995 r.)
- Rolls-Royce (od 1998 r.)
- Saab 690 1599
- Tesla (od 2013 r.)
- TMC of ATA RP-302B
- Van Hool
- Volvo (samochody) 2015 r. i starsze
- Samochody ciężarowe Volvo (do 2005 r.)
- Zastava
- ASTM D3306 / D4985
- GM1899M / 1825M
- SAE J814 / J1034 / J1941

	Gotowy do użycia	Koncentrat
1 L	892100	892095
5 L	892122	892096
20 L	892123	892097
208 L	892099	892094
1000 L	892098	892067
LUZEM	892081	892080

Płyny chłodnicze 12 ++, 12 +, 11



Valvoline G12++

- Volkswagen: VW TL 774 G

- ASTM D4985
- Zalecany również do marek Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Seat, Skoda

	Koncentrat
5 L	883844
20 L	883845
60 L	883846
208 L	883847
1000 L	883848
LUZEM	883849



Valvoline AFC 12+ Concentrate^{EEE}

- ASTM D3306
- ASTM D4656
- ASTM D4985
- BS 6580
- CUNA NC 956-16
- FVV Heft R443
- JASO M325
- KSM 2142
- NFR 15-601
- NATO S-759
- ONORM V5123
- SAE J 1034
- UNE 26-361-88/1
- BMW GS 94000
- Cummins CES 14603, CES 14439
- Caterpillar A4.05.09.01
- Caterpillar 0199-99-2091/11
- Dacia/Renault-Nissan 41-01-001/--T
- Deutz DQC CB-14
- DAF 74002
- GM 6277M
- Ford WSS-M97B44-D
- John Deere JDM H5
- MAN 324 Typ SNF
- MB-325.3
- MTU MTL 5048
- Opel-GM GMW 3420
- Renault Trucks 41-01-001
- Samochody ciężarowe Volvo

	Koncentrat
1 L	896752
4 L	896753
60 L	896754
208 L	896755



Valvoline 11

- AFNOR NF R15-601
- ASTM D-3306
- ASTM D-4985
- SAE J 1034
- BS 6580, 2010
- BMW N 600 69.0
- CUNA NC 956-16
- MB-325.0
- MB-326.0
- MB-326.2
- Opel B 040 0240 (G 48)
- Porsche (924, 928, 944, 968)
- Renault Glaceol AL type C
- Saab 690 1599
- VW TL 774-C

	Koncentrat
1 L	896261
20 L	896240
208 L	896239



Płyny chłodnicze do wielu pojazdów



Valvoline Multi-Vehicle RED Coolant

- AFNOR 15-601, 1991
- ASTM D3306 (D4656)
- BMW N600.69.0
- BS 6580, 1992
- Citroen (PSA B71 5110)
- CUNA NC956-16
- Ford WSS-M97B44-D
- GM B 040 0240
- Honda type 2
- Isuzu
- Jaguar/Land Rover: STJLR.651.5003
- MB-325.0, 325.2, 325.3, 325.5, 325.6
- Nissan
- O-Norm V5123
- Opel 6277M (B 040 1065)
- Peugeot (PSA B71 5110)
- Renault Glaceol AL type C
- RX type D
- Saab (6901 599)
- SAE J1034, J814, J1941
- Toyota TSK 2601G-8A
- Volvo

Zalecany przez Valvoline do: VW TL 774 C, D, F, G, J, VW G11, G12, G12+, G12++, zastosowań G13 oraz marek Audi, Seat i Skoda.

	Gotowy do użycia	Koncentrat
1 L	-	887810
5 L	887809	887841
20 L	887509	887510
60 L	-	887741
208 L	887508	887742
1000 L	887749	887750
LUZEM	887747	887748



Valvoline Multi-Vehicle YELLOW Coolant

- AFNOR 15-601, 1991
- ASTM D3306 (D4656)
- BMW N600.69.0
- BS 6580, 1992
- Citroen (PSA B71 5110)
- CUNA NC956-16
- Ford WSS-M97B44-D
- GM B 040 0240
- Honda type 2
- Isuzu
- Jaguar/Land Rover: STJLR.651.5003
- MB-325.0, 325.2, 325.3, 325.5, 325.6
- Nissan
- O-Norm V5123
- Opel 6277M (B 040 1065)
- Peugeot (PSA B71 5110)
- Renault Glaceol AL type C
- RX type D
- Saab (6901 599)
- SAE J1034, J814, J1941
- Toyota TSK 2601G-8A
- Volvo

Zalecany przez Valvoline do: VW TL 774 C, D, F, G, J, VW G11, G12, G12+, G12++, zastosowań G13 oraz marek Audi, Seat i Skoda.

	Gotowy do użycia	Koncentrat
1 L	874733	874738
5 L	874734	874739
20 L	874737	874762
60 L	874736	874761
208 L	874735	874740
1000 L	883616	883617
LUZEM	874763	874764



THE UNIVERSAL SOLUTION

MULTI-VEHICLE COOLANT

CZERWONY I ŻÓŁTY

DŁUGOTRWAŁA OCHRONA TWOJEGO POJAZDU.

Płyn chłodniczy **Multi-Vehicle Coolant** to uniwersalny płyn chłodzący oferujący wszechstronne rozwiązanie dla przeznaczony do samochodów osobowych i innych lekkich samochodów ciężarowych.

Płyn chłodniczy **Multi-Vehicle Coolant** posiada znakomite właściwości wydłużonej żywotności, ponieważ zastosowano w nim technologię kwasów organicznych, które nie ulegają wyczerpaniu oraz smarujące dodatki uszlachetniające, zabezpieczające uszczelki.

Płyn chłodniczy **Multi-Vehicle Coolant** jest zgodny i mieszalny z innymi płynami chłodzącymi, które spełniają tę samą specyfikację. Można go bezpiecznie mieszać z płynem chłodniczym znajdującym się już w pojeździe.



Rekomendowany przez Valvoline do stosowania w VW, Audi, Skoda i SEAT wymagających znajdującym się już w pojeździe płynu chłodniczego spełniającego specyfikację: TL774 C, D, F, G i J (G11+, G12, G12+, G12++, G13).

Multi-Vehicle Coolant ma ulepszoną formułę z dodatkowymi inhibitorami kamienia i korozji, które utrzymują sprawność i czystość układu chłodzenia.

Multi-Vehicle Coolant zapewnia doskonałą ochronę przed zamarzaniem i przegrzewaniem, co wydłuża żywotność układu chłodzenia.

Jego uniwersalna formuła łączy to co najlepsze w standardowych, hybrydowych (HOAT) oraz organicznych (OAT) dodatkach uszlachetniających.



CHEMICZNE ŚRODKI FUNKCYJNE

- DODATKI FUNKCYJNE
- SPRAYE TECHNICZNE

Valvoline oferuje szeroką gamę produktów do konserwacji, specjalnie zaprojektowanych tak, aby pomóc poprawić funkcjonalność pojazdu lub sprzętu i wydłużyć jego żywotność.

Chemiczne środki funkcyjne są przeznaczone do konkretnych zastosowań, takich jak ekstremalnie wysokie temperatury, wysokie ciśnienie lub bardzo wysoka próżnia.

Chemiczne środki funkcyjne Valvoline są bardzo wszechstronne i mają różne zastosowania. Każdy produkt został zaprojektowany tak, aby spełniał najwyższe standardy branżowe.

Od ponad 150 lat dostarczamy innowacyjne środki smarne do różnych zastosowań. Nieustannie doskonalimy nasze chemiczne środki funkcyjne, aby zagwarantować, że pomogą one we właściwym utrzymaniu pojazdu lub wyposażenia i zapewnią jego działanie na najbardziej optymalnym poziomie przez wiele lat.

Wszystkie chemiczne środki funkcyjne z naszej oferty zapewniają doskonałe smarowanie i niezrównany poziom ochrony przed zużyciem niezależnie od warunków operacyjnych. Ponadto charakteryzują się doskonałymi właściwościami czyszczącymi i zapobiegają gromadzeniu się osadów. Dzięki temu zwiększają wydajność silnika i minimalizują przestoje na konserwację. Co najważniejsze, żaden z naszych produktów nie jest uważany za niebezpieczny. Spełniają określone normy bezpieczeństwa. Więcej informacji na temat poszczególnych typów chemicznych środków funkcyjnych z asortymentu Valvoline można znaleźć w naszych kartach technicznych produktów i kartach charakterystyki.

Przed zakupem któregoś z produktów zapoznaj się z instrukcjami producenta, aby się upewnić, że dany chemiczny środek funkcyjny najbardziej odpowiada Twoim potrzebom. Twoja satysfakcja i Twoje bezpieczeństwo są naszym najwyższym priorytetem!

Wybór odpowiedniego chemicznego środka funkcyjnego może być trudny. Zachęcamy do skorzystania z naszego doradcy ds. środków smarnych, aby uzyskać zalecenia dotyczące najlepszych chemicznych środków funkcyjnych do danego pojazdu lub urządzenia.



Poznaj naszą ofertę produktów warsztatowych! Nasz asortyment obejmuje każdy aspekt Twojej pracy — od konserwacji i smarowania floty aż po ochronę i czyszczenie.



DODATKI FUNKCYJNE DO UKŁADÓW CHŁODZENIA



Cooling System Cleaner

Koncentrat czyszczący do szybkiego i łatwego czyszczenia chłodziw i układów grzewczych w pojazdach z silnikami wysokoprężnymi i benzynowymi.

250 ML 890602



Cooling System Stop Leak

Środek uszczelniający do układów chłodzenia w pojazdach z silnikami wysokoprężnymi i benzynowymi. Kompatybilny z wszystkimi typami płynów chłodzących i zapobiegających zamarzaniu.

300 ML 890603

DODATKI FUNKCYJNE DO SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH



Diesel System Cleaner

Bezpośredni dodatek czyszczący do wszystkich silników wysokoprężnych stosowanych w samochodach osobowych. Zapewnia szczególną skuteczność w zakresie błyskawicznego oczyszczania dysz wtryskowych sterowanych elektronicznie i mechanicznie.

300 ML 890604



Diesel System Protector

Czyści i chroni wszystkie elementy mające kontakt z paliwem. Utrzymuje optymalną osiągi silnika. Poprawia parametry spalania i zapobiega korozji oraz gromadzeniu się szlamu.

300 ML 890605



DPF Cleaner And Regenerator

Wysokowydajny środek czyszczący wykorzystujący specjalne dodatki do obniżania temperatury wypalania sadzy w filtrze cząsteczek stałych (DPF).

300 ML 890606

DODATKI FUNKCYJNE DO OLEJU SILNIKOWEGO



Engine Oil Stop Leak

Zapobiega wyciekom z układu olejowego silnika, pomaga w utrzymaniu niezawodności działania i wywiera pozytywny wpływ na środowisko.

300 ML 890607



Engine Oil System Cleaner

Doskonały roztwór czyszczący, który ułatwia usuwanie zanieczyszczeń i rozpuszcza szlam oraz zabrudzenia w silnikach wysokoprężnych i benzynowych.

300 ML 890608



Engine Oil Treatment

Pakiet dodatków opracowany specjalnie z myślą o zwiększeniu ogólnej wydajności oleju silnikowego, obniżeniu zużycia oleju i wydłużeniu okresów między jego wymianami.

300 ML 890609

DODATKI FUNKCYJNE DO SILNIKÓW BENZYNOWYCH



Petrol System Cleaner

Bezpośredni dodatek czyszczący opracowany specjalnie do wszystkich typach silników benzynowych stosowanych w samochodach osobowych, z myślą o obniżeniu emisji spalin, gromadzenia osadów i zużycia paliwa.

300 ML 890610



Petrol System Protector

Ten produkt pomaga utrzymać cały układ paliwowy w czystości, obniża zużycie paliwa, chroni przed korozją i obniża ilość szkodliwych emisji.

300 ML 890611

DODATKI FUNKCYJNE DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYNI BIEGÓW



Automatic Transmission Cleaner

Wysokiej jakości środek do czyszczenia automatycznych skrzyń biegów. Usuwa zanieczyszczenia i osady ze wszystkich elementów automatycznej skrzyni biegów, wydłużając jej żywotność.

300 ML 887452



ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Oferta Valvoline obejmuje szeroką gamę wysokiej jakości sprayów technicznych do różnych zastosowań, od produktów do konserwacji i czyszczenia aż po narzędzia do demontażu i montażu. To niezbędne produkty, w które powinien zaopatrzyć się każdy warsztat.

KOD KOLORYSTYCZNY / KATEGORIA



NAZWY PRODUKTÓW W 5 JĘZYKACH

OZNAKOWANIE ZAWORU 360°

GŁÓWNA FUNKCJA PRODUKTU



SPRAYE TECHNICZNE UTRZYMUJĄ OSIĄGI

OCHRONA



Valvoline V-Belt Spray

Wysokiej jakości spray, który chroni paski klinowe i zapobiega ich ślizganiu się.

500 ML* 887041



Valvoline Silicone Spray

Spray silikonowy do smarowania i zabezpieczania części z tworzyw sztucznych lub gumy. Zapobiega zamarzaniu i wysychaniu części gumowych oraz trzeszczeniu części z tworzyw sztucznych.

500 ML* 887042



Valvoline Electro Protect

Odporny na wodę i wilgoć środek, który zapewnia dłuższą żywotność i wydajne działanie przełączników, akumulatorów, przewodów oraz rozmaitych narzędzi i układów elektrycznych.

500 ML* 887044

* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji dodatku funkcyjnego.



Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pishets.valvolineglobal.com>



SMAROWANIE



Valvoline PTFE Dry

Suchy powierzchniowy środek smarujący do części mechanicznych z metalu lub tworzywa sztucznego, na których nie powinny znajdować się pozostałości oleju lub smaru. Odporny na warunki klimatyczne. Może być używany jako środek antyadhezyjny do form, gdy środki silikonowe są niepożądane.

500 ML* 887045



Valvoline PTFE Spray

Środek smarny do części mechanicznych wykonanych z metalu i tworzywa sztucznego. Odporny na działanie wody oraz słabych kwasów i zasad.

500 ML* 887046



Valvoline High Pressure Lubricant PTFE

Wysokiej jakości środek smarny do części mechanicznych wykonanych z metalu i tworzywa sztucznego. Zawiera PTFE i dodatki do pracy pod ekstremalnym ciśnieniem, aby chronić elementy przed zużyciem w wyniku oddziaływania wysokich ciśnień i temperatur.

500 ML* 889708



Valvoline White Grease

Smar w sprayu do smarowania części mechanicznych z metalu lub tworzywa sztucznego. Doskonała przyczepność oraz stabilność mechaniczna i termiczna.

500 ML* 887047



Valvoline Synthetic Chain Lube

Środek o niskim współczynniku tarcia, zapewniający minimalny opór przy zachowaniu znakomitych właściwości smarnych nawet przy wysokich obciążeniach. Nadaje się szczególnie do łańcuchów pracujących z dużymi prędkościami w motocyklach, rowerach, motorowerach itp.

500 ML* 887049

* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji dodatku funkcyjnego.

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



Valvoline Multi Spray

Olej uniwersalny do smarowania, zabezpieczania i czyszczenia części z metalu oraz tworzyw sztucznych. Dobre właściwości penetracyjne. Usuwa oleje, smary, woski i smołę. Po użyciu zostawia ochronny film olejowy.

500 ML* 887048



Valvoline Industrial Chain Grease

Spray do smarowania przekładni z napędem łańcuchowym narażonych na wysokie obciążenia. Do stosowania jak olej, o właściwościach smaru.

500 ML* 887050



Diesel System Cleaner

Bezpośredni dodatek czyszczący o doskonałych właściwościach do wszystkich silników wysokoprężnych. Zapewnia wyjątkową skuteczność czyszczenia układu wtryskowego.

	Serbia	Holandia
300 ML	-	890604



Diesel System Protector

Dodatek o doskonałych właściwościach do wszystkich silników wysokoprężnych. Czyści i chroni wszystkie elementy mające kontakt z paliwem.

	Serbia	Holandia
300 ML	-	890605

* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji dodatku funkcyjnego.



Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



CZYSZCZENIE



Valvoline Glass Cleaner

Wysokiej jakości spray do czyszczenia szyb i lusterek.

500 ML* 887065



Valvoline Contact Cleaner

Spray o silnym strumieniu, starannie opracowany z myślą o maksymalnej ochronie podczas procesu czyszczenia styków elektrycznych. Spełnia wymagania branżowe i w zakresie bezpieczeństwa.

500 ML* 887066



Valvoline Airco Cleaner

Pianka czyszcząca do konserwacji układu klimatyzacji w pojazdach silnikowych. Optymalizuje działanie klimatyzacji. Zostawia subtelny, pomarańczowy zapach.

500 ML* 887067



Valvoline Industrial Cleaner

Uniwersalny środek czyszczący do usuwania zanieczyszczeń polarnych i niepolarnych z obrabianych i nieobrabianych części metalowych i różnego rodzaju tworzyw sztucznych.

500 ML* 887068



Valvoline All Purpose Cleaner

Wysokiej jakości środek czyszczący o cytrusowym zapachu, który usuwa smar, smołę, olej, wosk, atrament, trwałe osady, naklejki i resztki kleju z obrabianych i nieobrabianych powierzchni z metalu, drewna, kamienia i różnych rodzajów tworzyw sztucznych. Nie zostawia osadów.

500 ML* 887069



Valvoline DPF Cleaner

Narzędzie do luzowania i usuwania osadów popiołu w systemach filtrów cząstek stałych do silników wysokoprężnych bez konieczności demontażu. Szybko działające, bez rozpuszczalników, niekorodujące i niepalne.

400 ML* 887070



Valvoline EGR Cleaner

Środek do czyszczenia układu recyrkulacji spalin rozpuszczający osady w zaworze i układzie wlotu powietrza, kolektorze i zaworach wlotowych. Szybko działający, nie zostawia osadów i zapobiega powstawaniu trwałych osadów.

500 ML* 887071



Valvoline Brake Cleaner

Środek do czyszczenia hamulców o doskonałych właściwościach rozpuszczających. Nie zostawia osadów, nieprzewodzący i niekorodujący.

500 ML v1**	887059
500 ML v2**	887058
500 ML v3**	887060

* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji dodatku funkcyjnego.

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



Języki na etykiecie:
* EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE
** V1: EN, NL, FR, IT, ES, PL, DE
V2: ET, LV, LT, FI, NO, SV, DA, RU/UA
V3: EL, HR, KK, CS, HU, TR, HE, RO

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji dodatku funkcyjnego.



Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>





Valvoline Power Brake Cleaner

Środek do czyszczenia hamulców o doskonałych właściwościach rozpuszczających. Aerosol pod bardzo wysokim ciśnieniem – 8 barów zamiast zwykle stosowanych 4 barów.

500 ML* 887081



Valvoline Carburettor Cleaner

Środek do czyszczenia wewnętrznych i zewnętrznych powierzchni gaźników i zaworów bez konieczności demontażu.

500 ML* 887082



Uchwyt na aerozole Valvoline

Uchwyt na 5 aerozoli Valvoline

Uchwyt na aerozole Valvoline 887751

NARZĘDZIE



Valvoline Motor Start

Wysokiej jakości spray na bazie eteru, który chroni przed problemami z rozruchem silników spalinowych.

500 ML* 887056



Valvoline Zinc Spray

Spray cynkowy do ochrony stali ocynkowanej i nieocynkowanej. Niezrównane zapobieganie korozji katodowej. Odporny na działanie benzyny, środków chemicznych i warunków pogodowych. Miejscowo spawalny

500 ML* 887062



Valvoline Gasket Remover

Spray do szybkiego i łatwego usuwania zaschniętych klejów i uszczelek oraz stwardniałych materiałów uszczelniających w samochodach i częściach maszyn. Nieprzewodzący i niekorodujący.

500 ML* 887063



Valvoline Cut & Drill Lube

Wysokiej jakości olej zapobiegający przegrzewaniu się metali podczas cięcia i wiercenia. Ogranicza zużycie narzędzia. Nie zawiera silikonu i nie powoduje korozji.

500 ML* 887064

* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji dodatku funkcyjnego.



* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji dodatku funkcyjnego.



MONTAŻ



Valvoline Vaseline Spray

Przezroczysty, uniwersalny środek smarujący i konserwujący. Doskonała przyczepność i doskonałe właściwości antykorozyjne.

500 ML* 887051



Valvoline Copper Spray

Spray o wysokiej zawartości miedzi, który zapobiega zużyciu i przywieraniu połączeń śrubowych narażonych na działanie bardzo wysokich temperatur.

500 ML* 887052



Valvoline Penetrating Oil

Spray do luzowania zardzewiałych części o wysokiej jakości i skuteczności. Dobre właściwości penetracyjne, zawiera grafit i MoS₂.

500 ML* 887053



Valvoline Glue Spray

Klej zarówno do trwałego, jak i tymczasowego klejenia. Może być stosowany do klejenia papieru, kartonu, drewna, tekstyliów i różnego rodzaju tworzyw sztucznych.

500 ML* 887054



Valvoline Ceramic Grease

Niezawierający metalu smar ceramiczny do części narażonych na wysokie obciążenia robocze i/lub bardzo wysokie temperatury.

500 ML* 887055

* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji dodatku funkcyjnego.



PIELĘGNACJA POJAZDU



Valvoline Cockpit Spray Foam

Pianka do kokpitu w sprayu, która czyści, chroni i zabezpiecza deskę rozdzielczą oraz inne części z tworzyw sztucznych.

500 ML* 887083



Valvoline Airco Refresher

Skuteczny spray do odświeżania klimatyzacji i układu recyrkulacji powietrza w pojazdach.

150 ML* 892334

* Języki na etykiecie:
EN, DE, NL, FR, ES, PT, IT, PL, ET, LV, LT, FI, DA, NO, SV, EL, HR, TR, RU/UA, KK, HE, CS, HU, RO, SRB/MNE

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji dodatku funkcyjnego.



OLEJE I PRODUKTY DO MOTOCYKLI

- **OLEJE DO CZTEROSUWOWYCH I DWUSUWOWYCH SILNIKÓW MOTOCYKLOWYCH**
- **PRODUKTY DO FILTRÓW POWIETRZA**
- **OLEJE DO WIDEŁ**

OLEJE DO SILNIKÓW MOTOCYKLOWYCH — 2T KONTRA 4T

Pierwszą rzeczą, którą warto wiedzieć, jest to, że silniki motocyklowe dzielą się na dwusuwowe (2T) i czterosuwowe (4T). Kluczową różnicą jest liczba suwów wykonywanych przez tłok w każdym cyklu.

Olej do dwusuwowych silników motocyklowych

W przypadku silników dwusuwowych cykl generowania mocy składa się z dwóch suwów tłoka. Takie silniki są tańsze w eksploatacji i znacznie lżejsze niż modele czterosuwowe, ale mają szereg wad w postaci słabej wydajności paliwowej, generowania nadmiernych drgań, większej emisji zanieczyszczeń do środowiska itp. Silniki 2T są najczęściej używane w motorowarach, rowerach spalinowych, gokartach i innych niewielkich pojazdach. Motocykle z silnikiem dwusuwowym wymagają stosowania specjalnych środków smarnych 2T, które wykorzystują różne bazy olejowe, np. naftową, rycynową, syntetyczną lub półsyntetyczną. Najbardziej zaawansowane oleje syntetyczne 2T zawierają również dodatki zwiększające wydajność oleju do motocykla (stabilizator paliwa, detergent, środki zapobiegające zużyciu, składniki biodegradowalne itp.) i zapewniające dodatkowe korzyści.

Olej do czterosuwowych silników motocyklowych

Silnik czterosuwowy działa podobnie jak dwusuwowy, ale cykl generowania mocy obejmuje cztery suwy cylindra. Takie silniki są bardziej wydajne i emitują mniej zanieczyszczeń niż ich odpowiedniki typu 2T, w związku z czym stanowią standardowe rozwiązanie we współczesnych motocyklach. Silniki 4T wymagają specjalnego oleju do silników czterosuwowych, który nie jest spalany wraz z paliwem motocyklowym, ale krąży wokół silnika i smaruje wszystkie jego elementy. Taka forma smarowania motocykla ogranicza również generowanie ciepła i odfiltruje zanieczyszczenia. Kluczowe znaczenie ma wybór oleju odpowiedniej jakości — takiego jak Valvoline Durablend 4T, który wykorzystuje wysokiej jakości olej bazowy i różne dodatki zwiększające osiągi.

OLEJE JEDNOSEZONOWE KONTRA WIELOSEZONOWE

Druga rzecz, na którą trzeba zwrócić uwagę, kupując lub przeglądając środki smarne do motocykli, jest rozróżnienie między olejami jednosezonowymi i wielosezonowymi.

Oleje jednosezonowe

Oleje tego typu nie są standardowo stosowane w motocyklach, ale warto wspomnieć o nich z myślą o nowych kierowcach. Zgodnie ze standardem SAE oleje jednosezonowe są oznaczone tylko jedną liczbą na etykiecie, np. 30 lub 10W. Oznacza to, że taki olej jest odpowiedni do stosowania jedynie w bardzo wąskim zakresie temperatur (w powyższych przykładach są to odpowiednio gorące warunki ok. 30 stopni oraz zimne warunki ok. 10 stopni). Większość motocykli istnieje i jest używanych w zróżnicowanych warunkach klimatycznych, kluczowe jest więc wybranie formuły, która zapewnia ochronę w szerszym zakresie temperatur.

Oleje wielosezonowe

Oleje wielosezonowe (wykorzystywane obecnie w większości nowoczesnych motocykli) są oznaczone dwiema liczbami. Przyjrzyjmy się olejowi Valvoline SynPower 4T 10W-50 — pierwsza liczba oznacza dolną wartość graniczną temperatury eksploatacji, zaś druga oznacza górną wartość graniczną. Oleje wielosezonowe nadają się do stosowania w szerszym zakresie temperatur i są odpowiednie do większości silników 4T. Ponadto nie ma konieczności ich wymiany przy zmianie warunków klimatycznych, co daje pewność, że motocykl będzie działał doskonale niezależnie od pory roku.

OLEJE MINERALNE KONTRA PÓLSYNTETYCZNE KONTRA W PEŁNI SYNTETYCZNE

Większość butelek z olejem jest oznaczona parametrem informującym o tym, jaki olej bazowy wykorzystano w danym produkcie — mineralny, półsyntetyczny lub w pełni syntetyczny.

Oleje mineralne

Oleje mineralne to najbardziej podstawowy rodzaj olejów silnikowych. Wytwarzane są zazwyczaj z produktów ubocznych przetwarzania ropy naftowej. Spisują się dobrze w przypadku małych silników i większość producentów nowych motocykli, ponieważ zapewniają one dobrą ochronę silnika.

Oleje półsyntetyczne

Oleje te stanowią mieszankę olejów mineralnych i syntetycznych. Zapewniają zalety obu typów oleju, czyli dobrą ochronę i wysoką wydajność. Przykładem tego rodzaju produktu jest olej motocyklowy Durablend 4T.

Oleje w pełni syntetyczne

W pełni syntetyczne oleje stanowią najlepszą opcję. Są produkowane z czystych olejów polimerowych i są przeznaczone do motocykli o wysokich osiągnięciach. Motocykle wyścigowe i klasy Superbike wymagają w pełni syntetycznych olejów wyścigowych 2T, aby uzyskiwać maksymalne osiągi.

NA ZAKOŃCZENIE

Większość producentów oferuje substancje smarne we własnych, unikalnych opakowaniach, jednak gdy już zrozumiemy wszystkie specjalne klasyfikacje olejów motocyklowych, z łatwością wybierzemy najlepszy produkt do danej maszyny, bez błędzenia po liczbach i terminach. Wysokiej jakości substancje smarne od Valvoline to sposób na bezpieczną jazdę i doskonały stan maszyny, w dodatku w korzystnej cenie. Nie masz pewności, jaki olej wybrać do swojego jednoślada? Zachęcamy do kontaktu z zespołem Valvoline w celu uzyskania porady lub skorzystania z naszego doradcy ds. środków smarnych.



OLEJ DO CZTEROSUWOWYCH SILNIKÓW MOTOCYKLOWYCH



SynPower 4T 5W-40

- API SN
- JASO MA
- JASO MA2
- JASO T 903
- Test tarcia mokrego sprzęgła, JASO T 904

1 L	862060
208 L	887282
LUZEM	VE90252



DuraBlend 4T 10W-40

- API SL
- JASO MA
- JASO MA2

1 L	862061
4 L	VE14207
60 L	VE14217
208 L	VE14218
LUZEM	VE14219



SynPower 4T 10W-30

- API SN
- API SM
- JASO MA
- JASO MA2

1 L	861911
208 L	861869
LUZEM	861868



DuraBlend 4T 15W-50

- API SL
- JASO MA
- JASO MA2

1 L	879997
LUZEM	879996



SynPower 4T 10W-40

- API SN
- JASO MA
- JASO MA2

1 L	862066
4 L	VE14007
208 L	VE14018
LUZEM	VE14019

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pishets.valvolineglobal.com>



DuraBlend 4T 20W-50

- API SL
- JASO MA
- JASO MA2

1 L	862063
LUZEM	VE90250



SynPower 4T 10W-50

- API SN
- JASO MA
- JASO MA2

1 L	862067
4 L	796017
208 L	796015
LUZEM	795883

OLEJ DO DWUSUWOWYCH SILNIKÓW MOTOCYKLOWYCH



SynPower 2T

- API TC
- JASO: FD
- ISO: L-EGD

1 L	862065
LUZEM	VE90251



Racing 2T Blue

Opracowane do zastosowań wyścigowych Substancja smarna wyboru CIK-FIA

1 L	867952
-----	--------

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.



Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pishets.valvolineglobal.com>





DuraBlend 2T

- API TC
- JASO: FD
- ISO: L-EGD

1 L	862010
LUZEM	VE14119



DuraBlend Scooter 2T

- API TC
- JASO: FD
- ISO: L-EGD

1 L	862064
LUZEM	VE14719

PRODUKTY DO FILTRÓW POWIETRZA



Air Filter Oil

Odpowiedni do zabezpieczania praktycznie wszystkich silników motocyklowych oraz innych filtrów powietrza z pianki gumowej. Olej do filtra powietrza zapobiega przedostawaniu się pyłu, ziemi, piasku i brudu do silnika motocykla

1 L	VE885
-----	-------



Air Filter Cleaner

Odpowiedni do zabezpieczania praktycznie wszystkich silników motocyklowych oraz innych filtrów powietrza z pianki gumowej. Olej do filtra powietrza zapobiega przedostawaniu się pyłu, ziemi, piasku i brudu do silnika motocykla

5 L	VE90630
-----	---------

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvoline.com>



OLEJE DO WIDEŁ



SynPower Fork Oil 5W

Odpowiedni do wszystkich układów zawieszenia w motocyklach, do których zalecany jest środek SAE 5W

1 L	795859
LUZEM	795884



SynPower Fork Oil 10W

Odpowiedni do wszystkich układów zawieszenia w motocyklach, do których zalecany jest środek SAE 10W

1 L	795860
LUZEM	795885



SynPower Fork Oil 15W

Odpowiedni do wszystkich układów zawieszenia w motocyklach, do których zalecany jest środek SAE 15W

1 L	795881
LUZEM	795886



Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji oleju.



Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



OLEJE I PŁYNY SPECJALISTYCZNE

- OLEJ DO KOSIAREK
- OLEJ DO PILAREK ŁAŃCUCHOWYCH 2T
- OLEJ DO SILNIKÓW ZABURTOWYCH 2T I 4T
- OLEJ DO SKUTERÓW ŚNIEŻNYCH 2T
- PŁYN DO UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY
- PŁYN DO SZYB
- PŁYNY HAMULCOWE I SPRZĘGŁOWE

Płyny specjalne są przeznaczone do konkretnych zastosowań, takich jak ekstremalnie wysokie temperatury, wysokie ciśnienie lub bardzo wysoka próżnia. Valvoline oferuje szereg produktów do konserwacji, specjalnie zaprojektowanych tak, aby pomóc poprawić funkcjonalność pojazdu lub elementu wyposażenia i wydłużyć jego żywotność.

W Valvoline nadal pracujemy nad dywersyfikacją naszych płynów specjalistycznych, aby móc dostarczać produkty do wysoko wymagających celów. W naszym asortymencie znajdziesz smary samochodowe odpowiednie dla szeregu pojazdów i ich części, zaprojektowane tak, aby zapewnić funkcjonalność w różnych warunkach jazdy, nawet tych najcięższych.

TYPY I ZASTOSOWANIA

Płyny specjalistyczne Valvoline są bardzo wszechstronne i mają różne zastosowania. Każdy produkt został zaprojektowany tak, aby spełniał najwyższe standardy branżowe. Nasze płyny specjalistyczne dzielą się na następujące kategorie:

- Olej do kosiarek
- Olej do pilarek łańcuchowych 2T
- Olej do silników zaburtowych 2T i 4T
- Olej do skuterów śnieżnych 2T
- Płyn do układu wspomagania kierownicy
- Płyn do szyb
- Płyny hamulcowe i sprzęgłowe

Nasze płyny specjalistyczne są idealnym uzupełnieniem asortymentu produktów używanych przez właścicieli domów do konserwacji pojazdów. Ponadto płyny specjalistyczne Valvoline nadają się również do stosowania w dużych warsztatach. Skuteczne środki czyszczące, smarujące, poprawiające wygląd i specjalistyczne środki pielęgnacyjne to standardowe wyposażenie każdego rodzaju codziennych zadań w warsztacie.

KORZYŚCI

Od ponad 150 lat dostarczamy innowacyjne środki smarne do różnych zastosowań. Nieustannie doskonalimy nasze specjalistyczne płyny, aby mieć pewność, że pomogą Ci one we właściwym utrzymaniu Twojego pojazdu lub elementu wyposażenia i zapewnią jego działanie na najbardziej optymalnym poziomie przez wiele lat. Wszystkie płyny specjalistyczne dostępne w naszym asortymencie zapewniają doskonałe smarowanie i najwyższą ochronę przed zużyciem w każdych warunkach pracy. Dodatkowo posiadają doskonałe właściwości czyszczące i zapobiegają tworzeniu się osadów. Dzięki temu zwiększają wydajność silnika i minimalizują przestoje na konserwację.

Co najważniejsze żaden z naszych produktów nie jest uważany za mieszankę niebezpieczną. Spełniają określone normy bezpieczeństwa. Więcej informacji na temat poszczególnych typów płynów specjalistycznych z asortymentu Valvoline można znaleźć w naszych kartach technicznych produktów i kartach charakterystyki. Przed zakupem któregoś z produktów zapoznaj się z instrukcjami producenta, aby upewnić się, że wybrany płyn najbardziej odpowiada Twoim potrzebom. Twoja satysfakcja i Twoje bezpieczeństwo są naszym najwyższym priorytetem!





Lawnmower Oil

- API SG/CD

1 L	VE15960
-----	---------



Durablend Chainsaw 2T

- API TC
- Husqvarna 242/346
- ISO L-EGD
- JASO FD

1 L	VE15981
-----	---------



Super Outboard 2T

- NMMA TC-W3
- Recertified RL-56669E

1 L	VE16020
LUZEM	VE90255



Super Outboard 4T

- API SJ

1 L	VE16040
4 L	VE16047
208 L	714353
LUZEM	VE90216



Snowmobile 2T

- API TC
- ISO L-EGD
- JASO FD

4 L	879838
ZBIORNIK IBC 1000 L	890950

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji dodatku funkcyjnego.

Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



Synpower Steering Fluid

- AUDI*, BMW*, SAAB*, Porsche*
- GM B 040 0070
- MAN M 3289
- MB-345.0
- Skoda*, Fendt*, FORD*, ZF*
- Volvo 1161529
- VW TL 52146 (G 002000)
- VW G004000M2

1 L	VE18320
-----	---------

* Ten produkt nie jest odpowiedni do wszystkich modeli marki. Przed użyciem należy sprawdzić podręcznik użytkownika



Screenwasher Concentrate

- AUDI*, BMW*, SAAB*, Porsche*
- GM B 040 0070
- MAN M 3289
- MB-345.0
- Skoda*, Fendt*, FORD*, ZF*
- Volvo 1161529
- VW TL 52146 (G 002000)
- VW G004000M2

1 L	760442
208 L	760436

* Ten produkt nie jest odpowiedni do wszystkich modeli marki. Przed użyciem należy sprawdzić podręcznik użytkownika

PŁYNY HAMULCOWE I SPRZĘGŁOWE

UTRZYMYWANIE BEZPIECZEŃSTWA JAZDY

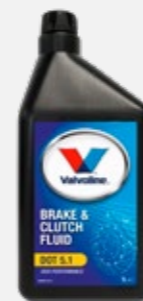
Zapewnia skuteczne hamowanie i zwiększa sprawność oraz wydajność układu hamulcowego.



Brake & Clutch Fluid DOT 4

- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925 Class 4
- SAE J1704

500 ML	883429
1 L	883461
5 L	883464



Brake & Clutch Fluid DOT 5.1

- FMVSS 116 DOT 5.1
- ISO 4925 Class 5.1
- SAE J1704

1 L	883462
-----	--------

Należy zawsze sprawdzić podręcznik użytkownika pod kątem wybrania prawidłowej specyfikacji dodatku funkcyjnego.



Sprawdź najnowsze atesty i specyfikacje: <https://pisheets.valvolineglobal.com>



WYPOSAŻENIE WARSZTATOWE I EKSPOZYTORY



Sprzęt



Puszka

500 ML 887089



Kurek uszczelniający

TAP 25L 887141



Zestaw dysz do puszki aluminiowej

ZESTAW DYSZ 887090



Kurek do pojemnika 20 L

TAP 684696

Środek do czyszczenia rąk



Hand Cleaner

4,5 L	VE59020
DOZOWNIK	VE91393
UCHWYT ŚCIENNY	825162

Ekspozytory



Metalowy ekspozytor sklepowy

METALOWY EKSPOZYTOR SKLEPOWY 882855



Regał na pojemniki 20 L

REGAŁ NA POJEMNIKI 20 L 887177



Regał na pojemniki 60 L

REGAŁ NA POJEMNIKI 60 L 888639



Szafka warsztatowa

SZAFKA WARSZTATOWA 887570



ACEA	Europejskie Stowarzyszenie Producentów Pojazdów
AFC	Niezamarzający płyn chłodniczy
Zespół AMF1	Zespół Aston Martin Formula 1
API	Amerykański Instytut Naftowy
ASTM	Amerykańskie Towarzystwo Materiałoznawcze
ATF	Płyn do automatycznych skrzyń biegów
ATV	Pojazd terenowy, quad
CUNA	Komisja Unifikacyjna ds. Standaryzacji Pojazdów Silnikowych Cuna
CVT	Przekładnia bezstopniowa
DCT	Dwusprzęgłowa skrzynia biegów
DPF	Filtr cząsteczek stałych silnika wysokoprężnego
EELQMS	Europejski System Zarządzania Jakością Olejów Silnikowych
EGR	Układ recyrkulacji spalin
ENV	Środowiskowe
FE	Oszczędność paliwa
GPF	Filtr cząsteczek stałych silnika benzynowego
HOAT	Technologia hybrydowych dodatków organicznych
ILSAC	Międzynarodowy Komitet Doradczy ds. Specyfikacji Środków Smarnych
ISO	Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
JASO	Japońska Organizacja Standardów Motoryzacji
OAT	Technologia dodatków organicznych
OEM	Producent oryginalnego sprzętu
Atest OEM	Certyfikacja produktu nadana bezpośrednio przez producenta OEM. Nadawana w oparciu o kompleksowe badania w celu zapewnienia pełnej zgodności.
PTFE	PoliteTraFluoroEtylen
RC	Oszczędzanie zasobów
SAE	Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacyjnych
SAPS	Popiół siarczanowy, fosfor, siarka. Ten produkt opracowano głównie z myślą o zapewnieniu zgodności z europejskimi wymogami ACEA i specyfikacjami OEM dotyczącymi pojazdów z silnikami benzynowymi/ wysokoprężnymi wyposażonych w filtry cząsteczek stałych.
Si-OAT	Technologia dodatków krzemianowo-organicznych
TDL	Cały układ napędowy

Firma Valvoline pracuje nad zmodernizowaniem i rozszerzeniem gamy produktów do pojazdów lekkich na rynek europejski zgodnie ze zmianami ogłoszonymi przez Europejskie Stowarzyszenie Producentów Pojazdów (European Automobile Manufacturers' Association, ACEA).

PRZYCZYNY ZMIAN

Zmiany te wiążą się z szeregiem nowych wyzwań dotyczących olejów silnikowych i wyższych temperatur roboczych. Wymagają formułowania nowoczesnych środków smarnych tak, aby zapewniały optymalne osiągi w warunkach zwiększonego ciśnienia. Zgodnie ze zmianami ACEA zostaną wprowadzone nowe sekwencje i badania silników, a starsze zostaną wycofane. Przetłumaczając konwencję, ACEA wprowadza zmiany w sposób rozłożony w czasie. Po raz pierwszy zezwolono na stosowanie nowych kategorii 1 maja tego roku. W kolejnym roku, w dniu 1 maja 2022 r. te nowe sekwencje staną się obowiązkowe w odniesieniu do nowych twierdzeń. W dniu 1 maja 2023 r. sekwencje ACEA 2016 utracą ważność. Od tego momentu nie będzie można stosować ich w materiałach marketingowych dotyczących środków smarnych.

JAKIE NOWOŚCI ZOSTAJĄ WPROWADZONE?

Przepisy UE, odpowiedź producentów OEM oraz zmiany ACEA mają na celu zapewnienie pełnej ochrony silników najnowszej generacji. Rygorystyczne przepisy dotyczące oszczędności i emisji spalin przez pojazdy wpływają na istotne zmiany w konstrukcji silników. Obejmują one zmniejszenie wielkości silników oraz wprowadzenie turbosprężarek i układów wtrysku bezpośredniego (Direct Injection, DI) w celu zwiększenia wydajności. W ramach tych planów zostaną wprowadzone nowe sekwencje ACEA A7/B7 oraz C6. Oleje silnikowe spełniające wymogi ACEA A7/B7 to środki smarne o wysokiej zawartości SAPS zaprojektowane do stosowania w silnikach z turbosprężarkami i układami bezpośredniego wtrysku paliwa, aby ograniczyć występowanie przedwczesnych zapłonów przy niskiej prędkości, które mogą prowadzić do awarii silnika. Oleje silnikowe spełniające wymogi ACEA C6 to środki smarne o niskiej zawartości SAPS zaprojektowane do stosowania w pojazdach wyposażonych w katalizator i filtr cząsteczek stałych silnika wysokoprężnego (DPF). Są przystosowane również do stosowania w silnikach TGDI i pomagają chronić silnik przed przedwczesnym zapłonem

przy niskiej prędkości (LSPI). Kategorie A3/B3 oraz C1, które obejmowały odpowiednio starsze silniki benzynowe i wysokoprężne oraz silniki benzynowe z niskim poziomem sap oraz silniki wysokoprężne z wtryskiem bezpośrednim i układem oczyszczania spalin, zostają zdezaktualizowane.

NOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE TESTÓW

Wymagania te wiążą się również z wprowadzeniem szeregu nowych testów obejmujących zużycie (sekw. IVB Wear), przedwczesny zapłon przy niskiej prędkości (sekw. IX LSPI Test), zużycie łańcucha (sekw. X Chain Wear Test), oszczędność paliwa wg Toyota (JASO Toyota WLTP Fuel Economy Test) oraz osady wg Toyota. Dwa testy silnika zostaną zdezaktualizowane: test zużycia silnika wysokoprężnego oraz wpływu paliwa bio-diesel. Stare testy zostaną zastąpione przez nowe: test czystości tłoków silnika wysokoprężnego oraz przywierania pierścieni. W odniesieniu do nowych sekwencji analizy porównawcze zostaną uaktualnione, aby obejmowały limit całkowitej liczby bazowej zgodnie z normą ASTM D4739. W odniesieniu do pozostałych sekwencji do raportowania stosowane będą dotychczasowe analizy porównawcze.

ODPOWIEŹ FIRMY VALVOLINE

W ramach odpowiedzi na zmiany ACEA 2021 firma Valvoline zadba o to, aby wszystkie produkty, wraz z twierdzeniami dotyczącymi ACEA, wymienione w powyższych tabelach spełniały wymogi najnowszych sekwencji. Jednocześnie firma planuje wprowadzenie nowych produktów z kategorii A7/B7 oraz C6 w niedalekiej przyszłości. Celem Valvoline jest nieustanne oferowanie w pełni kwalifikowanych produktów, które spełniają zarówno wymagania klientów, jak i nowych przepisów.

Valvoline Global EMEA

<https://www.valvolineglobal.com/en-eur/valvolineeuropemarketing@valvoline.com>

Ellis Enterprises B.V.
Wieldrechtseweg 3
3316 BG Dordrecht
Holandia

Ellis Enterprises East
Mike Stojanovica 15
3700 Krusevac
Serbia

Obserwuj nas:
Valvoline Global EMEA



WYŚCIGI MAMY WE KRWI. PRZYSPIESZAJĄ NASZE BADANIA.

Dzięki ponad 250-letniej tradycji i doświadczeniu AMF1 i Valvoline Global dzielą wspólną pasję do tworzenia innowacji – na torze i poza nim.



OFICJALNY PARTNER W ZAKRESIE ŚRODKÓW SMARNYCH

SPECYFIKACJE TECHNICZNE AMR23

AMR23 został zaprojektowany z pasją i w konkretnym celu. Bolid ma śmiały i agresywny wygląd i różni się od poprzednika.

W regulaminie technicznym 2023 zaszyły drobne zmiany, mające na celu udoskonalenie rewolucyjnych zmian regulaminowych z roku 2022 i poprawę bezpieczeństwa. Wyciągnęliśmy więc wnioski z poprzedniego sezonu i wdrożyliśmy modyfikacje.

MASA WŁASNA

798 kg (z kierowcą, bez paliwa).
Rozkład masy
44,5 - 46,0 %

SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA

2000 mm

KOŁA

BBS Przód: 18" x 13,2",
Tył: 18" x 16,9".

ROZSTAW OSI

3600 mm

OPONY

Pirelli P Zero

ELEKTRONIKA

Pojedynczy układ ECU z homologacją FIA z wiązkami przewodów elektrycznych własnej konstrukcji

SPECYFIKACJA JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ / SILNIKA

Mercedes-AMG F1 M12 E Performance.
1,6 l V6 z turbodoładowaniem i układem odzysku energii

DOSTAWCA JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ / SILNIKA

Mercedes HPP

PODWOZIE

Konstrukcja samonośna z kompozytu wzmocnianego włóknem węglowym i boczne panele bezpieczeństwa z Zylonu.



ZAWIESZENIE

Aluminiowe kolumny pionowe z wahaczami, drążkiem poprzecznym i popychaczem z kompozytu wzmocnionego włóknem węglowym. Sprężyny skrętne, tłumiki oraz zespół stabilizatora poprzecznego zamontowane w nadwoziu.

SKRZYNIA BIEGÓW

Mercedes F1 8 biegów, półautomatyczna

SPRZĘGŁO

AP Racing

SYSTEM HAMULCOWY

Zaciski hamulcowe Brembo oraz system hamulcowy brake by wire własnej konstrukcji wykorzystujące klocki i tarcze hamulcowe z włókien węglowych.





AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR VALVOLINE

ul. Nad Drwiną 8A, 30-741 Kraków

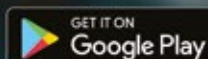
biuro@vdoleje.pl | www.vdoleje.pl

tel. +48 737 773 806 | 573 442 902 | 780 048 170



APLIKACJA DORADCY DS. ŚRODKÓW SMARNYCH VALVOLINE

- Doradca ds. środków smarnych
- Doradca ds. dodatków funkcyjnych
- Doradca ds. sprayów technicznych
- Karty informacyjne produktu
- Znajdź Valvoline
- Karty charakterystyki substancji chemicznej



Obserwuj nas:
Valvoline Global EMEA



™, znak towarowy Valvoline Global Operations. Informacje zawarte w niniejszej broszurze są prawdziwe za dokładne i wiarygodne. Warunki i metody użytkowania produktów pozostały jednak poza kontrolą firmy Valvoline, w związku z czym Valvoline nie ponosi żadnej odpowiedzialności za osłoby lub wyniki uzyskane przez stosowanie opisanych tutaj produktów. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za określenie przydatności wszelkich produktów określonych jako stosowane przez użytkownika. Jedyną gwarancją, jaką firma Valvoline udziela na produkty, dotyczy zgodności zawartości dostawy ze specyfikacjami technicznymi obowiązującymi w ramach czasowych dostawy. Wszelkie owarancje, które mogą obowiązywać na mocy wszelkich przepisów ustawodawczych lub wykonawczych, w tym wszelkie gwarancje dotyczące przydatności do określonego zastosowania lub przydatności do sprężystości, są wyłącznie wyłączone. Jeśli nie postanowiono inaczej, odpowiedzialność firmy Valvoline w odniesieniu do produktów niezgodnych z tymże ograniczona do kosztów wymiany. Twierdzenia lub sugestie dotyczące możliwych zastosowań opisanych tu produktów nie stanowią odwołań lub gwarancji, że takie stosowanie nie stanowi naruszenia praw patentowych i nie stanowi zażycia do naruszania jakichkolwiek praw patentowych. Chociaż podczas opracowywania tych danych poczyniono wszelkie wysiłki, aby zapewnić ich dokładność i kompletność, firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody lub straty spowodowane jakimikolwiek błędami lub pominięciami w przedstawionych informacjach.